



Peugeot 308 (seit 2013) Diesel

Kompaktklasse a la francaise

Die zweite Generation des Peugeot 308 kam 2013 auf den Markt und wird nur als Fünftürer sowie als Kombi angeboten. In der ersten Reihe des elegant gestalteten Franzosen erfreuen gute Platzverhältnisse. Auf der Rückbank ist die Kopffreiheit etwas eingeschränkt. Der Kofferraum im Fünftürer ist durchschnittlich groß, im Kombi steht sehr viel Volumen zur Verfügung. Überzeugend sind die solide Verarbeitung, die sicheren Fahreigenschaften und die agile Lenkung. An das kleine, weit unten angebrachte Lenkrad kann man sich durchaus gewöhnen. Ebenso verhält es sich mit der Bedienung des 308. Bei den Hauptuntersuchungen hat der Franzose gegenüber seinen Vorgängern stark aufgeholt, ölflechte Antriebseinheiten und verschlissene Bremsen lassen den 308 aber durchwachsen abschneiden. In der ADAC Pannenstatistik landet der Peugeot 308 etwa im Mittelfeld.

Empfehlung: Für den 308 gibt es viele verschieden Dieselmotoren. Der Basismotor mit 92 PS fühlt sich etwas träge an. Besser passen die 99 bis 120 PS starken Aggregate. Die goldene Mitte bilden der 130 PS starke 1,5er und der 150 PS starke 2,0er. Damit lassen sich auch zügigere Autobahnfahrten entspannt abhaken. Richtig flott ist man mit der 177/181 PS starken Top-Variante unterwegs. Gerade in Verbindung mit der gekonnt abgestimmten Achtgangautomatik ist diese Antriebseinheit fast schon Luxus.

- ⊕ gutes Raumangebot vorn, stimmiges Design, sichere Fahreigenschaften, ausgewogenes Fahrwerk, kräftige Bremsen, solide Verarbeitung, stimmige Materialauswahl
- ⊖ schlechte Rundumsicht, mäßig bequeme Rückbank, großer Wendekreis, teils umständliche Bedienung, wenig Ablagen vorn, anfällige Turbolader (1.6 HDi)

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2020)

ADAC-Bewertung	26,5	13,6	9,3	6,1
Baujahr	2014	2015	2016	2017

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	17,7	14,0	10,7	7,5	6,0	4,8	3,1	1,7
	27,5	22,9	17,9	15,8	12,9	9,8	8,2	4,7
	37,2	31,8	25,2	24,0	19,7	14,8	13,3	7,7
	47,0	40,7	32,4	32,3	26,6	19,8	18,4	10,7
	>47,0	>40,7	>32,4	>32,3	>26,6	>19,8	>18,4	>10,7

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Peugeot 308 der zweiten Generation schneidet beim TÜV durchwachsen ab. Die Bremsenbauteile bereiten häufig Sorgen, dabei hauptsächlich die Bremsscheiben. Außerdem tritt vermehrt Ölverlust auf. In der ADAC Pannenstatistik landet der 308 etwa im Mittelfeld. Pannenschwerpunkt war:
Allgemeine Elektrik	Batterie (2014)
Rückrufe	12/2016: Betroffene Varianten: SW (Kombi). Bei den betroffenen Fahrzeugen entspricht das Klebeverfahren im Bereich der Heckklappe möglicherweise nicht den Herstellervorgaben. Der Halt diverser Bestandteile der Heckklappe könnte auf Dauer beeinträchtigt werden. Die Korrektur besteht in der Kontrolle und ggf. dem Austausch der Klappe. Die Aktion läuft seit August 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: maximal 2 Tage. Betroffene Fzg. In Deutschland: 370. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem. 6/2017: Mangelhaftes Starterrelais kann zum Brand führen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem. 6/2017: Die Bolzen der Querlenkeraufhängung können brechen und der Fahrer dadurch die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem. 7/2017: Die Einspeiseklemme am Anlasser ist falsch positioniert und könnte dazu führen, dass das Starterkabel in Kontakt mit dem Abgasrückführventil kommt und so durchscheuert. Dadurch entsteht die Gefahr eines Kurzschlusses. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem. 1/2018: Betroffene Varianten: 1.6 Diesel (DV6F). Ein Motorteil arbeitet fehlerhaft, was zum Verlust der Antriebskraft führen kann. In seltenen Fällen kann es zu einer kurzen Beschleunigung vor dem Absterben des Motors kommen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem. 3/2018: Betroffene Varianten: 2.0 Diesel. Eine Überhitzung des Motors kann zu Ölaustritt und zum Kontrollverlust beim Fahren führen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem (Code HXW). 6/2018: Die Airbagsteuergeräte wurden während des Transports vor der Montage ggfs. beschädigt und sind dadurch möglicherweise funktionsunfähig, was zum Ausfall der Airbags führen kann. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos.

Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattdienst.

12/2018: Betroffene Varianten: 2.0 Diesel. Bei betroffenen Fahrzeugen droht ein Ölaustritt in den Motorraum. Grund ist ein nicht der Spezifikation entsprechend angezogener Dichtstopfen im Kurbelgehäuse. In der Werkstatt erfolgt eine Kontrolle und Korrektur des Anzugsdrehmoments. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Der Hersteller gibt auf Anfrage keine weiteren Informationen bekannt. Betroffene Fzg. In Deutschland: 298 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Keine Angabe.

Modellgeschichte

09/2013	Einführung der zweiten Generation der fünftürigen Schräghecklimousine mit fünf Motorvarianten: 82 VTi (60 kW/82 PS), 125 THP (92 kW/125 PS), 155 THP (115 kW/156 PS), HDi FAP 92 (68 kW/92 PS) und e-HDi FAP 115 (85 kW/115 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; aktive Assistenzsysteme wie Spurwechselassistent oder Abstandsregelung optional erhältlich; LED-Scheinwerfer bei Ausstattungsvariante "Allure" serienmäßig
03/2014	neue zusätzliche Motorvarianten: PureTech 130 (96 kW/130 PS), BlueHdi 100 (73 kW/99 PS), BlueHdi 120 (88 kW/120 PS) und BlueHdi 150 (110 kW/150 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Einführung der Kombivariante 308 SW
08/2014	neue zusätzliche Motorvariante: PureTech 110 (81 kW/110 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
11/2014	neue zusätzliche Motorvarianten: PureTech 82 (60 kW/82 PS), THP 205 (151 kW/205 PS) und BlueHdi 180 (133 kW/181 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Motoren VTi 82 und THP 125 eingestellt
03/2015	Motorvarianten THP 155, HDi 92 und e-HDi 115 eingestellt
09/2015	Motorvariante PureTech 82 erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
11/2015	Einführung Topvariante 308 GTi by Peugeot Sport (200 kW/272 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
06/2017	Modellpflege und Facelift; Motorvariante PureTech 82 und BlueHdi 180 eingestellt; Spurwechselassistent, Verkehrszeichenerkennung, Fernlichtassistent und Müdigkeitserkennung optional verfügbar
10/2017	Motorvariante THP 205 eingestellt
11/2017	Motorvarianten PureTech 110, PureTech 130, BlueHdi 130 sowie neue zusätzliche Motorvarianten PureTech 225 (165 kW/225 PS) und BlueHdi 180 erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
02/2018	Motorvarianten BlueHdi 120 und BlueHdi 150 eingestellt
03/2018	modifizierte Motorvariante BlueHdi 100 (75 kW/102 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
07/2018	modifizierte Topvariante 308 GTi by Peugeot Sport (193 kW/272 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
04/2019	Motorvariante PureTech 225 eingestellt
07/2019	Motorvarianten PureTech 110, PureTech 130 und BlueHdi 180 erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-ISC (WLTP)
09/2019	Topvariante 308 GTi by Peugeot Sport (193 kW/272 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-ISC (WLTP)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4253/1804/1457	4585/1804/1461
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2045	2045
Kofferraumvolumen [l]	420	610
Dachlast [kg]	80	80
Tankinhalt [l]	52,5	52,5

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	BlueHDi 100	1.5 BlueHDi 100	e-HDi 115	BlueHDi 120	1.5 BlueHDi 130	BlueHDi 150	2.0 BlueHDi 180 EAT8	Blue HDi 180 EAT6
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	2014-2018	ab 2018	2013-2015	2014-2018	ab 2017	2014-2018	ab 2017	2015-2017
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1560	4/1499	4/1560	4/1560	4/1499	4/1997	4/1997	4/1997
Leistung [kW/PS]	73/99	75/102	85/115	88/120	96/130	110/150	130/177	133/181
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	254/1750	250/1750	270/1750	300/1750	300/1750	370/2000	400/2000	400/2000
Beschleunigung 0-100km/h [s]	11,8	11,9	10,6	10,1	10,0	8,9	8,4	8,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	184	183	193	194	203	215	223	218
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	3,6 D	3,8 D	3,7 D	3,2 D	3,7 D	3,9 D	4,6 D	4,1 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/630	1200/600	1300/630	1300/680	1400/680	1500/690	1600/750	1400/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	94 A+	101 A	95 A+	85 A+	96 A+	102 A	120 A	107 A+
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/20/23	17/20/23	17/20/23	17/20/23	17/20/23	14/20/23	14/20/23	14/20/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	152	154	152	152	144	204	240	214
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6c (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	BlueHDi 100	1.5 BlueHDi 100	e-HDi 115	BlueHDi 120	1.5 BlueHDi 130	BlueHDi 150	2.0 BlueHDi 180 EAT8	Blue HDi 180 EAT6
Wartung 1	230	230	230	230	230	260	260	260
bei km/Monate	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	450	450	460	450	450	480	480	480
bei km/Monate	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	230	230	230	230	230	260	260	260
bei km/Monate	75000/36	75000/36	75000/36	75000/36	75000/36	90000/36	90000/36	90000/36
Wartung 4	620	620	630	620	620	760	760	760
bei km/Monate	100000/48	100000/48	100000/48	100000/48	100000/48	120000/48	120000/48	120000/48
Zahnriemen	560	560	650	560	560	570	570	570
bei km/Mon	175000/120	175000/120	180000/120	175000/120	175000/120	180000/120	180000/120	180000/120
Bremsscheiben und -beläge vorn	460	460	510	460	460	510	510	510
Bremsscheiben und -beläge hinten	370	370	370	370	370	370	370	370
Auspuffanlage (nach Kat)	610	610	690	610	610	690	690	690
Kupplung	1120	1120	1120	1120	1120	1120	-	-
Generator	1230	1230	1730	1230	1230	1230	1230	1230
Anlasser	820	820	710	820	820	690	690	690

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	BlueHDi 100	1.5 BlueHDi 100	e-HDi 115	BlueHDi 120	1.5 BlueHDi 130	BlueHDi 150	2.0 BlueHDi 180 EAT8	Blue HDi 180 EAT6
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	124	124	124	124	123	121	124	122
Betriebskosten (Kraftstoff)	80	83	77	73	81	85	96	88
Werkstatt-/Reifenkosten	93	92	98	95	95	102	114	108
Gesamtkosten pro Monat	297	299	299	292	299	308	334	318
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,8	23,9	23,9	23,4	23,9	24,6	26,7	25,4

Garantien

Der 308 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem gibt Peugeot eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Ab 07/12 gilt diese im Anschluss an eine durchgeführte Wartung nach Inspektionsplan ein Automobilleben lang.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2013 ★★★★★

Der Peugeot 308 ab 2013 wurde insbesondere beim Fußgängerschutz und bei der aktiven Sicherheit verbessert. Er erreicht klar 5 Sterne. Verbesserungspotenzial gibt es aber noch beim Fußgängerschutz. Er besitzt serienmäßig Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner gibt es auf allen Sitzplätzen. ESP ist Serie und viele Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.