



## Audi Q2 (2016-2026) Benziner

### Audi Coup2

**D**er Audi Q2 wurde von 2016 bis 2026 in Ingolstadt hergestellt und baut auf der Plattform MQB (modularer Querbaukasten) auf. Etwa auf der Größe eines VW T-Roc, verwöhnt der Audi mit einer guten Verarbeitung und hochwertigen Materialien. Wie in fast jedem Auto herrschen vorn gute Platzverhältnisse. Der Kofferraum ist von klassenüblicher Größe, die Rücksitzbank stellt aber relativ wenig Platz zur Verfügung. Dafür überzeugen der gute Federungscomfort, vor allem in Verbindung mit den adaptiven Dämpfern, die zielgenaue Lenkung und die sehr kräftige Bremsanlage. Beim Fahren in der Stadt kann die schlechte Sicht nach schräg hinten nerven. Im TÜV-Report kommt der Q2 auf hervorragende Werte. In der ADAC Pannenstatistik sieht es ähnlich gut aus und der Ingolstädter punktet mit hoher Zuverlässigkeit.

**Empfehlung:** Für den Audi Q2 gibt es verschiedene Benzinmotoren. Die Basismotorisierung ist ein 1.0 TFSI-Motor (spätere Bezeichnung: 30 TFSI) mit 116 PS. Dieser zieht ausreichend kräftig durch, braucht im Alltag nicht viel Sprit und reicht daher vor allem abseits der Autobahn aus. Die Laufkultur des Dreizylinders im 1.0 TFSI ist überraschend gut. Die Idealbesetzung stellt aber der 150 PS starke 1.4/1.5 TFSI (35 TFSI) mit 150 PS dar. Der Vierzylinder schiebt den SUV nachdrücklich an und hält sich dank Zylinderabschaltung (cod) beim Verbrauch einigermaßen zurück. Zudem sind gebrauchte Audi Q2 sehr häufig mit diesem Motor zu finden. Richtig flott ist der 2.0 TFSI (40 TFSI) mit 190 PS. Der serienmäßig mit Allradantrieb quattro und Automatikgetriebe S tronic ausgestattete 2,0er empfiehlt sich bei häufigem Anhängerbetrieb. Dieser ist im Einkauf und Unterhalt aber merkbar teurer. Für Freunde sportlicher Autos gibt es zudem den kostspieligen SQ2 mit strammen 300 PS.

- ⊕ gute Verarbeitung, gutes Raumangebot vorn, sichere Fahreigenschaften, einfache Bedienung, zielgenaue Lenkung, kurzer Bremsweg, zuverlässige und haltbare Technik
- ⊖ mäßige Sicht nach schräg hinten, teuer in der Anschaffung, hinten wenig Platz

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2026)

| Erstzulassungsjahr | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ADAC-Bewertung     | -    | 7,1  | 10,3 | 7,7  | 4,7  | 4,2  | 1,7  | 1,5  |

## ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

|  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  | 9,6   | 8,9   | 8,0   | 6,0   | 4,3   | 3,1   | 1,8   | 1,2   |
|  | 17,9  | 17,0  | 15,0  | 15,0  | 14,7  | 13,9  | 10,0  | 6,0   |
|  | 26,3  | 25,0  | 22,1  | 24,0  | 25,0  | 24,6  | 18,3  | 10,8  |
|  | 34,6  | 33,1  | 29,1  | 33,0  | 35,4  | 35,4  | 26,5  | 15,6  |
|  | >34,6 | >33,1 | >29,1 | >33,0 | >35,4 | >35,4 | >26,5 | >15,6 |

## Mängel und Rückrufe

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Allgemein | Im TÜV-Report schneidet der Audi Q2 hervorragend ab und kommt auf weit überdurchschnittlich gute Werte. Lediglich die Bremsscheiben bei älteren Exemplaren werden hin und wieder beanstandet. In der ADAC Pannenstatistik sieht die Lage ähnlich gut aus. Hier liegen die Pannenkennziffern in allen Baujahren unter dem Durchschnitt. Die Technik kann somit als sehr zuverlässig und haltbar bezeichnet werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Rückrufe  | <b>11/2018:</b> 1,0 TSI mit Handschaltung: Das Signal eines Getriebesensors (Neutralgangsensor) kann unter bestimmten Umständen (vor allem Temperaturen unter +5°C) vom Motorsteuergerät falsch ausgewertet werden. Obwohl der Leerlauf eingelegt ist, kann fälschlicherweise vom Neutralgangsensor ein eingelegter Gang an das Motorsteuergerät gemeldet werden. Das Lösen der Kuppelung führt normalerweise zum automatischen Lösen der EPB, um einen komfortablen Anfahrvorgang zu ermöglichen. Bei einem falsch ausgewerteten Signal kann es zum ungewollten automatischen Lösen der elektrischen Parkbremse (EPB) kommen, wodurch das Fahrzeug nicht mehr gegen Wegrollen gesichert ist. Es erfolgt eine Aktualisierung der Software für das Bremsen (ESC)-Steuergerät. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.055<br><b>1/2019:</b> Die Schweißnaht der Führungshülse auf dem Lehnrahmen der Rücksitzlehne wird überprüft. Falls notwendig, wird ein neuer Lehnrahmen eingebaut. Fahrzeug darf bis zur Überprüfung/Instandsetzung weiter genutzt werden und die Reparatur ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 166 (auch andere Modelle betroffen) |

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10/2016 | Modelleinführung des fünftürigen Kompakt-SUV mit vier Motorvarianten: 1.4 TFSI (110 kW/150 PS), 1.6 TDI (85 kW/116 PS), 2.0 TDI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (140 kW/190 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Multikollisionsbremse, Citynotbremsassistent mit Kollisionswarner und Fußgängererkennung serienmäßig; LED-Scheinwerfer, Fernlichtassistent, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Emergency-Assistent, Headup-Display, Verkehrsschilderkennung, Querverkehrswarner hinten optional erhältlich |
| 02/2017 | neue zusätzliche Motorvariante: 1.0 TFSI (85 kW/116 PS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 08/2017 | neue zusätzliche Motorvariante: 2.0 TFSI (140 kW/190 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 09/2018 | modifizierte Motoren und Einführung einer neuen Nomenklatur für Motorbezeichnungen: 30 TFSI (85 kW/116 PS), 35 TFSI (110 kW/150 PS), 40 TFSI (140 kW/190 PS) und 30 TDI (85 kW/116 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 12/2018 | Einführung Topmodell SQ2 (221 kW/300 PS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01/2019 | neue zusätzliche Motorvariante: 35 TDI (110 kW/150 PS)                                                                                                                                                                                                                                       |
| 06/2019 | alle Dieselmotoren, 40 TFSI und SQ2 erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)                                                                                                                                                                                                   |
| 08/2019 | 30 TFSI erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)                                                                                                                                                                                                                                |
| 09/2019 | 35 TFSI erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)                                                                                                                                                                                                                                |
| 11/2020 | Facelift und Modellpflege: Die Karosserie wächst minimal in der Länge, die Front erhält prägnantere polygonale Formen und Matrix-LED-Scheinwerfer. Motorenangebot 30 TFSI (81 kW/110 PS), 35 TFSI (110 kW/150 PS), 40 TFSI (140 kW/190 PS), 30 TDI (85 kW/116 PS) und 35 TDI (110 kW/150 PS) |
| 01/2021 | Topmodell SQ2 (221 kW/300 PS) wieder bestellbar                                                                                                                                                                                                                                              |
| 05/2023 | alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-ISC-FCM                                                                                                                                                                                                                                       |
| 02/2024 | Modifizierter Motor 30 TFSI nun mit 85 kW/116 PS                                                                                                                                                                                                                                             |
| 04/2026 | Baureihe eingestellt                                                                                                                                                                                                                                                                         |

## Die Karosserievarianten im Vergleich

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Karosserietyp            | SUV                   |
| Länge/Breite/Höhe [mm]   | 4.191 / 1.794 / 1.508 |
| Breite mit Spiegeln [mm] | 2.009                 |
| Kofferraumvolumen [l]    | 405                   |
| Dachlast [kg]            | 60                    |

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP                                       | 1.0 TFSI<br>ultra | 30 TFSI S<br>tronic        | 1.4 TFSI<br>cod   | 35 TFSI                              | 35 TFSI S<br>tronic                  | 40 TFSI S<br>tr. quat.     | 2.0 TFSI S<br>tr. quat. | SQ2 TFSI<br>Str. quat.     |
|-------------------------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Aufbau/Türen                              | SUV / 5           | SUV / 5                    | SUV / 5           | SUV / 5                              | SUV / 5                              | SUV / 5                    | SUV / 5                 | SUV / 5                    |
| Bauzeitraum                               | 2017-2018         | 2018-2019                  | 2016-2018         | 2019-2020                            | 2019-2020                            | 2021-2024                  | 2017-2018               | 2021-2024                  |
| Zylinder/Hubraum<br>[-/ccm]               | 3 / 999           | 3 / 999                    | 4 / 1.395         | 4 / 1.498                            | 4 / 1.498                            | 4 / 1.984                  | 4 / 1.984               | 4 / 1.984                  |
| Leistung [kW/PS]                          | 85 / 116          | 85 / 116                   | 110 / 150         | 110 / 150                            | 110 / 150                            | 140 / 190                  | 140 / 190               | 221 / 300                  |
| Max. Drehmoment<br>[Nm] bei U/min         | 200 / 2.000       | 200 / 2.000                | 250 / 1.500       | 250 / 1.500                          | 250 / 1.500                          | 320 / 1.500                | 320 / 1.500             | 400 / 2.000                |
| Beschleunigung<br>0-100 km/h [s]          | 10,1              | 10,3                       | 8,5               | 8,5                                  | 8,5                                  | 6,7                        | 6,5                     | 4,9                        |
| Höchstgeschwindigkeit<br>[km/h]           | 197               | 197                        | 212               | 212                                  | 212                                  | 231                        | 228                     | 250                        |
| Verbrauch Hersteller<br>pro 100 km        | 5,1 l S<br>(NEFZ) | 6,4 l S<br>(WLTP)          | 5,5 l S<br>(NEFZ) | 6,3 l S<br>(WLTP)                    | 6,4 l S<br>(WLTP)                    | 7,2 l S<br>(WLTP)          | 6,1 l S<br>(NEFZ)       | 8,3 l SP<br>(WLTP)         |
| CO <sub>2</sub> [g/km]                    | 117 g/km          | 145 g/km                   | 124 g/km          | 142 g/km                             | 145 g/km                             | 164 g/km                   | 139 g/km                | 188 g/km                   |
| CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse          | B                 | -                          | B                 | -                                    | -                                    | F                          | B                       | G                          |
| Anhängelast gebremst /<br>ungebremst [kg] | 1.300 / 640       | 1.300 / 660                | 1.500 / 670       | 1.500 / 670                          | 1.500 / 680                          | 1.500 / 750                | 1.500 / 750             | 1.400 / 750                |
| Tankinhalt [l]                            | 50,0              | 50,0                       | 50,0              | 50,0                                 | 50,0                                 | 55,0                       | 55,0                    | 55,0                       |
| Versicherungsklassen<br>KH/VK/TK          | 17 / 18 / 20      | 17 / 18 / 20               | 16 / 18 / 21      | 16 / 18 / 21                         | 16 / 18 / 21                         | 17 / 20 / 21               | 17 / 20 / 21            | 16 / 21 / 24               |
| Steuer pro Jahr*                          | 64 €              | 120 €                      | 86 €              | 124 €                                | 130 €                                | 200 €                      | 128 €                   | 276 €                      |
| Schadstoffklasse                          | Euro 6b<br>(NEFZ) | Euro 6d-<br>TEMP<br>(WLTP) | Euro 6b<br>(NEFZ) | Euro 6d-<br>TEMP-EVAP-<br>ISC (WLTP) | Euro 6d-<br>TEMP-EVAP-<br>ISC (WLTP) | Euro 6d-ISC-<br>FCM (WLTP) | Euro 6c<br>(NEFZ)       | Euro 6d-ISC-<br>FCM (WLTP) |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

<sup>1</sup> Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

## Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

| TYP                                 | 1.0 TFSI<br>ultra | 30 TFSI S<br>tronic | 1.4 TFSI<br>cod | 35 TFSI     | 35 TFSI S<br>tronic | 40 TFSI S<br>tr. quat. | 2.0 TFSI S<br>tr. quat. | SQ2 TFSI<br>Str. quat. |
|-------------------------------------|-------------------|---------------------|-----------------|-------------|---------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| Wartung 1                           | 490 €             | 570 €               | 490 €           | 580 €       | 580 €               | 630 €                  | 560 €                   | 630 €                  |
| bei km / Monate                     | 27.500 / 24       | 27.500 / 24         | 27.500 / 24     | 27.500 / 24 | 27.500 / 24         | 27.500 / 24            | 27.500 / 24             | 27.500 / 24            |
| bei km / Monate                     | - / -             | - / -               | - / -           | - / -       | - / -               | - / -                  | - / -                   | - / -                  |
| bei km / Monate                     | - / -             | - / -               | - / -           | - / -       | - / -               | - / -                  | - / -                   | - / -                  |
| bei km / Monate                     | - / -             | - / -               | - / -           | - / -       | - / -               | - / -                  | - / -                   | - / -                  |
| bei km / Monate                     | - / -             | - / -               | - / -           | - / -       | - / -               | - / -                  | - / -                   | - / -                  |
| Bremsscheiben und<br>-beläge vorne  | 710 €             | 710 €               | 710 €           | 660 €       | 660 €               | 710 €                  | 710 €                   | 1.050 €                |
| Bremsscheiben und<br>-beläge hinten | 580 €             | 580 €               | 590 €           | 580 €       | 580 €               | 590 €                  | 590 €                   | 750 €                  |
| Kupplung                            | 1.680 €           | -                   | 1.510 €         | 1.510 €     | -                   | -                      | -                       | -                      |
| Generator                           | 880 €             | 880 €               | 880 €           | 880 €       | 880 €               | 880 €                  | 880 €                   | 880 €                  |
| Anlasser                            | 590 €             | 590 €               | 590 €           | 590 €       | 590 €               | 590 €                  | 590 €                   | 590 €                  |

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

| TYP                                 | 1.0 TFSI<br>ultra | 30 TFSI S<br>tronic | 1.4 TFSI<br>cod | 35 TFSI | 35 TFSI S<br>tronic | 40 TFSI S<br>tr. quat. | 2.0 TFSI S<br>tr. quat. | SQ2 TFSI<br>Str. quat. |
|-------------------------------------|-------------------|---------------------|-----------------|---------|---------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| Fixkosten (Steuer,<br>Versicherung) | 132 €             | 137 €               | 131 €           | 134 €   | 135 €               | 155 €                  | 149 €                   | 165 €                  |
| Betriebskosten<br>(Kraftstoff)      | 155 €             | 188 €               | 165 €           | 186 €   | 188 €               | 209 €                  | 181 €                   | 247 €                  |
| Werkstatt-/ Reifenkosten            | 96 €              | 95 €                | 98 €            | 95 €    | 96 €                | 106 €                  | 104 €                   | 128 €                  |
| Gesamtkosten pro Monat              | 382 €             | 420 €               | 394 €           | 415 €   | 419 €               | 470 €                  | 434 €                   | 540 €                  |
| Gesamtkosten pro km                 | 30,6 ct           | 33,6 ct             | 31,5 ct         | 33,2 ct | 33,5 ct             | 37,6 ct                | 34,7 ct                 | 43,2 ct                |

## Garantien

Der Q2 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre, bei Einhaltung aller Inspektionen lebenslang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

## Crashtest (Euro NCAP)

## Testergebnis 2016 ★★★★★

Der Audi Q2 erreicht die vollen fünf Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, optischen und akustischen Gurtwarnern und seitlichen Kopfairbags auf allen Sitzplätzen ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut. Im Insassenschutz zeigen die Rückhaltesysteme eine gute Wirkung. Das Verletzungsrisiko für sechs- und zehnjährige Kinder ist gering bis sehr gering. Es sind Isofix-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert, für den Beifahrersitz sind sie optional erhältlich. Der mittlere Sitz hinten ist für bestimmte kleine, gegurtete Kindersitze z.B. von Maxi Cosi und Britax Römer geeignet. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Audi Q2 ist mit einem automatischen Notbremsassistenten ausgestattet, er liefert gute Ergebnisse, wie auch der serienmäßige Spurverlassenswarner. Ein Geschwindigkeitsbegrenzer ist eine aufpreispflichtige Option und wurde nicht getestet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.