



Audi Q2 (2016-2026) Diesel

Audi Coup2

Der Audi Q2 wurde von 2016 bis 2026 in Ingolstadt hergestellt und baut auf der Plattform MQB (modularer Querbaukasten) auf. Etwa auf der Größe eines VW T-Roc, verwöhnt der Audi mit einer guten Verarbeitung und hochwertigen Materialien. Wie in fast jedem Auto herrschen vorn gute Platzverhältnisse. Der Kofferraum ist von klassenüblicher Größe, die Rücksitzbank stellt aber relativ wenig Platz zur Verfügung. Dafür überzeugen der gute Federungscomfort, vor allem in Verbindung mit den adaptiven Dämpfern, die zielgenaue Lenkung und die sehr kräftige Bremsanlage. Beim Fahren in der Stadt kann die schlechte Sicht nach schräg hinten nerven. Im TÜV-Report kommt der Q2 auf hervorragende Werte. In der ADAC Pannenstatistik sieht es ähnlich gut aus und der Ingolstädter punktet mit hoher Zuverlässigkeit.

Empfehlung: Für den Audi Q2 gibt es verschiedene Dieselmotoren. Die Basismotorisierung ist ein 1.6 TDI (spätere Bezeichnung: 30 TDI) mit 115 PS. Dieser Motor zieht ausreichend kräftig durch, braucht im Alltag nicht viel Sprit und reicht daher völlig aus. Später wurde dieser Motor durch einen gleich starken 2.0 TDI mit etwas besserer Laufkultur ersetzt. Unsere Empfehlung stellt der 150 PS starke 2.0 TDI (35 TDI) dar. Die Allzweckwaffe aus dem VW-Konzern schiebt den SUV nachdrücklich an und hält sich beim Verbrauch einigermaßen zurück. Der Motor ist mit und ohne Automatik und auch mit dem Allradantrieb quattro zu haben. Richtig flott ist der seltene 2.0 TDI (40 TDI) mit 190 PS. Die meisten gebrauchten Q2 haben das Automatikgetriebe S tronic an Bord. Häufig sind sie auch mit dem Allradantrieb quattro ausgestattet, was bei häufigem Anhängerbetrieb von Vorteil ist.

- ⊕ gute Verarbeitung, gutes Raumangebot vorn, sichere Fahreigenschaften, einfache Bedienung, zielgenaue Lenkung, kurzer Bremsweg, kräftige Dieselmotoren, zuverlässige und haltbare Technik
- ⊖ mäßige Sicht nach schräg hinten, teuer in der Anschaffung, hinten wenig Platz

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2026)

Erstzulassungsjahr	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ADAC-Bewertung	-	7,1	10,3	7,7	4,7	4,2	1,7	1,5

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	9,6	8,9	8,0	6,0	4,3	3,1	1,8	1,2
	17,9	17,0	15,0	15,0	14,7	13,9	10,0	6,0
	26,3	25,0	22,1	24,0	25,0	24,6	18,3	10,8
	34,6	33,1	29,1	33,0	35,4	35,4	26,5	15,6
	>34,6	>33,1	>29,1	>33,0	>35,4	>35,4	>26,5	>15,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Im TÜV-Report schneidet der Audi Q2 hervorragend ab und kommt auf weit überdurchschnittlich gute Werte. Lediglich die Bremsscheiben bei älteren Exemplaren werden hin und wieder beanstandet. In der ADAC Pannenstatistik sieht die Lage ähnlich gut aus. Hier liegen die Pannenkennziffern in allen Baujahren unter dem Durchschnitt. Die Technik kann somit als sehr zuverlässig und haltbar bezeichnet werden.
Rückrufe	1/2019: Die Schweißnaht der Führungshülse auf dem Lehnenrahmen der Rücksitzlehne wird überprüft. Falls notwendig, wird ein neuer Lehnenrahmen eingebaut. Fahrzeug darf bis zur Überprüfung/Instandsetzung weiter genutzt werden und die Reparatur ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 166 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2016	Modelleinführung des fünftürigen Kompakt-SUV mit vier Motorvarianten: 1.4 TFSI (110 kW/150 PS), 1.6 TDI (85 kW/116 PS), 2.0 TDI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (140 kW/190 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Multikollisionsbremse, Citynotbremsassistent mit Kollisionswarner und Fußgängererkennung serienmäßig; LED-Scheinwerfer, Fernlichtassistent, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Emergency-Assistent, Headup-Display, Verkehrsschilderkennung, Querverkehrswarner hinten optional erhältlich
02/2017	neue zusätzliche Motorvariante: 1.0 TFSI (85 kW/116 PS)
08/2017	neue zusätzliche Motorvariante: 2.0 TFSI (140 kW/190 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c
09/2018	modifizierte Motoren und Einführung einer neuen Nomenklatur für Motorbezeichnungen: 30 TFSI (85 kW/116 PS), 35 TFSI (110 kW/150 PS), 40 TFSI (140 kW/190 PS) und 30 TDI (85 kW/116 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
12/2018	Einführung Topmodell SQ2 (221 kW/300 PS)
01/2019	neue zusätzliche Motorvariante: 35 TDI (110 kW/150 PS)
06/2019	alle Dieselmotoren, 40 TFSI und SQ2 erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)
08/2019	30 TFSI erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)
09/2019	35 TFSI erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)
11/2020	Facelift und Modellpflege: Die Karosserie wächst minimal in der Länge, die Front erhält prägnantere polygonale Formen und Matrix-LED-Scheinwerfer. Motorenangebot 30 TFSI (81 kW/110 PS), 35 TFSI (110 kW/150 PS), 40 TFSI (140 kW/190 PS), 30 TDI (85 kW/116 PS) und 35 TDI (110 kW/150 PS)
01/2021	Topmodell SQ2 (221 kW/300 PS) wieder bestellbar
05/2023	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-ISC-FCM

02/2024	Modifizierter Motor 30 TFSI nun mit 85 kW/116 PS
04/2026	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.191 / 1.794 / 1.508
Breite mit Spiegeln [mm]	2.009
Kofferraumvolumen [l]	405
Dachlast [kg]	60

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 TDI	30 TDI	30 TDI S tronic	35 TDI	35 TDI S tronic	35 TDI S tr. quat.	2.0 TDI S tr. quat.	2.0 TDI S tr. quat.
Aufbau/Türen	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5
Bauzeitraum	2016-2018	2021-2024	2021-2024	2019-2020	2019-2020	2019-2020	2016-2018	2016-2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.598	4 / 1.968	4 / 1.968	4 / 1.968	4 / 1.968	4 / 1.968	4 / 1.968	4 / 1.968
Leistung [kW/PS]	85 / 116	85 / 116	85 / 116	110 / 150	110 / 150	110 / 150	110 / 150	140 / 190
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	250 / 1.500	300 / 1.600	300 / 1.500	340 / 1.750	340 / 1.750	340 / 1.750	340 / 1.750	400 / 1.900
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,3	9,9	10,3	8,5	8,5	8,1	8,1	7,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	202	201	211	211	211	211	218
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,4 l D (NEFZ)	4,7 l D (WLTP)	4,8 l D (WLTP)	5,3 l D (WLTP)	5,5 l D (WLTP)	5,9 l D (WLTP)	4,8 l D (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	114 g/km	124 g/km	125 g/km	138 g/km	145 g/km	154 g/km	125 g/km	128 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A	D	D	-	-	-	A	B
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.500 / 690	1.500 / 720	1.500 / 720	1.600 / 720	1.600 / 730	1.800 / 750	1.800 / 750	1.800 / 750
Tankinhalt [l]	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	55,0	55,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18 / 19 / 23	18 / 19 / 23	18 / 19 / 23	16 / 19 / 23	16 / 19 / 23	16 / 19 / 23	16 / 19 / 23	16 / 19 / 23
Steuer pro Jahr*	190 €	249 €	252 €	276 €	290 €	308 €	250 €	256 €
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6 TDI	30 TDI	30 TDI S tronic	35 TDI	35 TDI S tronic	35 TDI S tr. quat.	2.0 TDI S tr. quat.	2.0 TDI S tr. quat.
Wartung 1	520 €	590 €	590 €	600 €	600 €	600 €	520 €	520 €
bei km / Monate	29.000 / 24	29.000 / 24	29.000 / 24	29.000 / 24	29.000 / 24	29.000 / 24	29.000 / 24	29.000 / 24
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Zahnriemen	1.040 €	1.040 €	1.040 €	1.040 €	1.040 €	1.040 €	1.040 €	1.040 €
bei km / Monate	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0
Bremsscheiben und -beläge vorne	710 €	710 €	710 €	710 €	710 €	710 €	710 €	710 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	580 €	580 €	580 €	580 €	580 €	580 €	580 €	580 €
Kupplung	1.600 €	1.600 €	-	-	-	-	-	-
Generator	1.010 €	1.010 €	1.010 €	1.010 €	1.010 €	1.010 €	1.010 €	1.010 €
Anlasser	740 €	740 €	740 €	750 €	750 €	750 €	750 €	750 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	1.6 TDI	30 TDI	30 TDI S tronic	35 TDI	35 TDI S tronic	35 TDI S tr. quat.	2.0 TDI S tr. quat.	2.0 TDI S tr. quat.
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	152 €	157 €	158 €	153 €	154 €	156 €	151 €	151 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	134 €	142 €	144 €	163 €	168 €	179 €	150 €	152 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	97 €	97 €	96 €	99 €	99 €	103 €	103 €	106 €
Gesamtkosten pro Monat	383 €	396 €	397 €	415 €	422 €	438 €	404 €	410 €
Gesamtkosten pro km	30,6 ct	31,7 ct	31,8 ct	33,2 ct	33,7 ct	35,0 ct	32,3 ct	32,8 ct

Garantien

Der Q2 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre, bei Einhaltung aller Inspektionen lebenslang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2016 ★★★★★

Der Audi Q2 erreicht die vollen fünf Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, optischen und akustischen Gurtwarnern und seitlichen Kopfairbags auf allen Sitzplätzen ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut. Im Insassenschutz zeigen die Rückhaltesysteme eine gute Wirkung. Das Verletzungsrisiko für sechs- und zehnjährige Kinder ist gering bis sehr gering. Es sind Isofix-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert, für den Beifahrersitz sind sie optional erhältlich. Der mittlere Sitz hinten ist für bestimmte kleine, gegurtete Kindersitze z.B. von Maxi Cosi und Britax Römer geeignet. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Audi Q2 ist mit einem automatischen Notbremsassistenten ausgestattet, er liefert gute Ergebnisse, wie auch der serienmäßige Spurverlassenswarner. Ein Geschwindigkeitsbegrenzer ist eine aufpreispflichtige Option und wurde nicht getestet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.