



Audi TT (1998-2006)

Zukünftiger Klassiker

Die erste Generation des Audi TT wurde von 1998 bis 2006 produziert. Das Auto gilt als Design-Ikone und hat das Zeug zum zukünftigen Klassiker. Der super verarbeitete TT wurde als Coupe (2+2-Sitzer) und als Roadster angeboten. Die Platzverhältnisse in der ersten Sitzreihe sind angemessen, die Sitze bieten guten Seitenhalt und sind dennoch dauerhaft bequem. Die Notsitze im Fond des Coupes sind Mitfahrern nur auf sehr kurzen Strecken zuzumuten. Der Kofferraum ist winzig und nur über eine kleine Öffnung zu erreichen. Das Fahrwerk zeigt sich prinzipiell straff, bietet aber genügend Komfort für längere Strecken, das Fahrverhalten ist stets sicher. Lobenswert sind zudem die standfeste Bremsanlage, die zielgenaue Lenkung und die präzisen Schaltgetriebe. Die Bedienung gestaltet sich – typisch für ältere Autos – sehr einfach. Im TÜV-Report wird der erste TT nicht mehr gelistet, bis zuletzt schnitt der Audi aber ausgezeichnet ab. Keine einzige Baugruppe fällt vermehrt negativ auf. Ein ähnliches Bild ergibt sich bei der Zuverlässigkeit. In der ADAC Pannenstatistik wird der Audi TT zwar nicht offiziell aufgeführt, die verfügbaren Daten sehen aber hervorragend aus.

Empfehlung: Für den TT gibt es verschiedene Benzinmotoren. Zunächst gibt es einen 1.8 T in verschiedenen Leistungsstufen. Die Einstiegsvarianten haben 150 bzw. 163 PS und Frontantrieb. Der laufruhige Motor reicht auch für sportliches Fahren vollkommen aus. Die nächsthöhere Ausbaustufe des Motors hat 180 oder 190 PS. Diese Versionen sind etwas druckvoller unterwegs und häufig als Gebrauchtwagen zu finden. Auch die Version mit 225 PS findet sich oft. Etwas seltener ist die stärkste, 240 PS starke Variante des 1.8 T. Die beiden stärksten Varianten haben den Allradantrieb quattro serienmäßig an Bord. Alle 1.8 T gelten grundsätzlich als sehr solide. Bei unsachgemäßer Wartung und lieblosem Umgang streikt aber bisweilen der Turbolader. Deutlich seltener gibt es den durstigen, aber laufruhigen Sechszylinder im Audi TT 3.2 quattro.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, zuverlässige Technik, sehr wertstabil, sichere Fahreigenschaften, bequeme Sitze, gute Platzverhältnisse vorn, kräftige Bremsanlage
- ⊖ winziger Kofferraum, Rückbank kaum nutzbar (Coupe), häufig defekte Fensterheber, viele verbastelte Autos im Umlauf, hoher Verbrauch

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Audi TT taucht im TÜV-Report wegen seines Alters nicht mehr auf. Bis zuletzt schnitt der TT der ersten Generation aber ausgezeichnet ab. Dabei zeigte sich keine Baugruppe besonders auffällig. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Audi auf sehr gute Werte und kann somit mit höchster Zuverlässigkeit punkten. Pannenschwerpunkte sind nicht bekannt.
Rückrufe	6/2020: Bei betroffenen Fahrzeugen besteht Verletzungsgefahr aufgrund von fehlerhaften Airbags. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. In Deutschland: 354.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattdsystem.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/1998	Modelleinführung des Sportcoupés Audi TT mit zwei Motorvarianten: 1.8 T (132 kW/180 PS), auch als quattro und 1.8 T quattro (165 kW/225 PS)
07/1999	Modelleinführung der Roadster-Variante mit gleicher Motorisierung wie Coupé
12/1999	ESP bei allen Modellen serienmäßig
01/2000	Anlauf einer kostenlosen Umrüstaktion: Fahrwerksänderungen und Heckspoiler, ESP bei älteren Modellen
03/2001	neuer zusätzlicher Motor: 1.8 T (110 kW/150 PS) und Frontantrieb
10/2002	optionale 6-Gang-Automatik eingeführt
07/2003	neuer zusätzlicher Motor: 3.2 V6 quattro mit Direktschaltgetriebe (Doppelkupplung, 184 kW/250 PS)
12/2003	3.2 V6 auch mit 6-Gang-Schaltgetriebe erhältlich
05/2005	neuer Motor: 1.8 T Sport (176 kW/240 PS) ersetzt 1.8 T (165 kW/225 PS)
07/2005	neue Motoren: 1.8T (120 kW/163 PS) und 1.8T (140 kW/190 PS) ersetzen 1.8 T (110 kW/150 PS) und 1.8T (132 kW/180 PS)
04/2006	Baureihe Audi TT Coupé eingestellt, Nachfolgemodell ab 09/2006
05/2006	Baureihe Audi TT Roadster eingestellt, Nachfolgemodell ab 03/2007

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Coupé	Roadster
Länge/Breite/Höhe [mm]	4041/1764/1346	4041/1764/1349
Breite mit Spiegeln [mm]	1856	1856
Kofferraumvolumen [l]	270	220
Dachlast [kg]	75	-

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.8 T	1.8 T	1.8 T	1.8 T	1.8 T quattro	3.2 quattro
Aufbau/Türen	CP/3	CP/3	CP/3	CP/3	CP/3	CP/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1781	4/1781	4/1781	4/1781	4/1781	6/3189
Leistung [kW/PS]	110/150	120/163	132/180	140/190	176/240	184/250
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	210/1750	225/1950	235/1950	240/1980	320/2300	320/2800
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	8,6	8,0	7,8	7,4	5,9	6,5
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	220	224	228	234	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	8,1 l S (NEFZ)	8,1 l S (NEFZ)	8,1 l SP (NEFZ)	8,1 l SP (NEFZ)	9,3 l SP (NEFZ)	10,6 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	194 g/km	194 g/km	194 g/km	194 g/km	223 g/km	254 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	G	G	G	G	G	G
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	62,0	62,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	10/11/16	10/11/16	12/12/18	12/12/18	10/15/19	10/15/19
Steuer pro Jahr* [Euro]	121	121	121	121	121	216
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 3	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.8 T	1.8 T	1.8 T	1.8 T	1.8 T quattro	3.2 quattro
Wartung 1	440	440	440	440	450	460
bei km/Monate	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24
Wartung 2	630	630	630	630	630	710
bei km/Monate	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48
Zahnriemen	510	510	510	510	510	-
bei km/Monate	120000/ 96	120000/ 96	120000/ 96	120000/ 96	120000/ 96	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	600	600	600	600	610	1360
Bremsscheiben und -beläge hinten	300	300	300	300	310	410
Generator	520	520	520	520	520	670
Anlasser	430	430	430	430	430	490

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.8 T	1.8 T	1.8 T	1.8 T	1.8 T quattro	3.2 quattro
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	82	82	89	89	91	99
Betriebskosten (Kraftstoff)	154	154	163	163	183	206
Werkstatt-/Reifenkosten	74	74	75	75	92	108
Gesamtkosten pro Monat	310	310	327	327	366	413
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,8	24,8	26,2	26,2	29,3	33,0

Garantien

Der TT hat eine zweijährige allgemeine Garantie (ab EZ 01/05). Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.