



Audi A4 (2000-2004) Diesel

Ingolstädter Mittelklasse

Der Audi A4 Avant besticht vor allem durch seine hohe Verarbeitungsqualität und die Liebe zum Detail. Er ist als Stufenheck, als Kombi und als Cabrio erhältlich. In der ersten Reihe herrschen gute Platzverhältnisse, die Rückbank ist allerdings vergleichsweise eng. Immerhin bietet der Kofferraum genügend Stauvolumen. Das agile und stets sichere Fahrverhalten erfreuen noch heute. Die logische und einfache Bedienung stellt niemanden vor Herausforderungen. Durch das ausgewogene Fahrwerk, guten Sitzkomfort und den niedrigen Innengeräuschpegel bietet sich der A4 auch für längere Strecken an. Bei den Hauptuntersuchungen schneidet der Audi in der Regel überdurchschnittlich gut ab. Problematisch sind die Gelenke der anfälligen Vorderachse und poröse Bremsschläuche. In der ADAC Pannenstatistik erreicht der A4 überdurchschnittliche Werte und zeugt so von hoher Zuverlässigkeit.

Empfehlung: Für den Audi A4 B6 gibt es zahlreiche verschiedene Dieselmotoren. Der Basismotor 1.9 TDI mit 105 PS wirkt etwas kraftlos und kann den A4 nicht wirklich angemessen antreiben. Der 115 PS starke 1.9 TDI passt etwas besser. Als ideal erweist sich die 130 PS starke Variante des 1.9 TDI. Der Motor zieht sehr kräftig durch, bleibt sehr sparsam und gilt wie alle 1.9 TDI als besonders standfest. Zudem sind dieses Varianten häufig als Gebrauchtwagen zu finden. Der Sechszylinder 2.5 TDI ist zwar deutlich kräftiger, bietet für einen Sechszylinder aber überraschend wenig Laufkultur und verursacht durch eingelaufene Nockenwellen teure Reparaturen.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, leichte Bedienung, hoher Fahrkomfort, sichere Straßenlage, Allradantrieb erhältlich, hohe Zuverlässigkeit, große Motorenauswahl, robuste und sparsame 1.9 TDI
- ⊖ hinten schmale Türen, hinten kurze Kopfstützen, enger Fond, anfällige Vorderachse

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
ADAC-Bewertung	36,6	31,8	22,7	19,3	38,1	28,6	28,3	26,2

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	36,4	28,4	28,9	24,8	25,1	24,8	23,7	20,7
	43,8	35,8	36,3	35,1	34,3	36,0	32,6	30,8
	51,2	43,1	43,6	45,3	43,6	47,1	41,4	41,0
	58,6	50,5	51,0	55,6	52,8	58,3	50,3	51,1
	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6	>52,8	>58,3	>50,3	>51,1

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die zweite A4-Generation (Typ B6) taucht im TÜV-Report nicht mehr auf. Bisher schneidete das Modell überdurchschnittlich ab. Hauptproblemzonen sind die anfällige Vorderachse und poröse Bremsschläuche. In der Disziplin Pannensicherheit belegte der A4 ohnehin schon immer vorde-re Plätze, was die ADAC Pannenstatistik bestätigen kann.
Häufige Bauteilfehler	Partikelfilter (2007), Turbo-Lader (2007)
Rückrufe	3/2005: Nur mit Xenonscheinwerfer: Wegen einer fehlerhaften Beschichtung der Scheinwerfer-Reflektoren kann es über die Betriebsdauer (im Durchschnitt etwa ab 50 -70000 km) zu einem Abfall der Lichtleistung um etwa 15% kommen. Die fehlerhaften Reflektoren werden kostenlos getauscht. Betroffene Fzg. in Deutschland: 10.000

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2000	Modellwechsel bei A4 Limousine und neue Motorvarianten: 2.0 (96 kW/130 PS), 1.8T (110 kW/150 PS), 3.0 V6 (162 kW/220 PS), 1.9 TDI (96 kW/130 PS) und 2.5 TDI (132 kW/180 PS)
03/2001	neuer Motor: 1.6 (75 kW/102 PS)
05/2001	neue Dieselmotoren: 1.9 TDI (74kW/101PS) und 2.5TDI (114 kW/155 PS)
08/2001	neuer Motor: 2.4 (125 kW/170 PS), 3.0 V6 auch mit Allradantrieb quattro erhältlich
12/2001	Modellwechsel beim A4 Avant, gleiche Motoren wie bei Limousine
05/2002	neuer Motor: 2.0 FSI (Benzindirekteinspritzer) mit 110 kW/150 PS, Motor 1.8T entfällt
03/2003	Einführung Topmodell S4 mit 4.2 quattro (253 kW/344 PS)
11/2004	Modellwechsel bei A4 Limousine und Kombi; Audi A4 B7 als umfangreiche Modellpflege des Audi A4 B6; keine vollständige Neuentwicklung

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Cabriolet	Avant	Limousine
Länge/Breite/Höhe [mm]	4573/1777/1391	4575/1781/1440	4575/1781/1415
Breite mit Spiegeln [mm]	1937	1937	1937
Kofferraumvolumen [l]	315	442	445
Dachlast [kg]	-	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.5 TDI	2.5 TDI	2.5 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	2001-2004	2004	2001-2004	2001-2002	2002-2004	2001-2004
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1896	4/1896	4/1896	6/2496	6/2496	6/2496
Leistung [kW/PS]	74/100	85/115	96/130	114/155	120/163	132/180
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	250/1900	285/1900	285/1750	310/1400	310/1400	370/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,5	11,5	10,1	9,6	9,0	8,6
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	191	197	208	219	224	223
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,4 l D (NEFZ)	5,7 l D (NEFZ)	5,6 l D (NEFZ)	7,0 l D (NEFZ)	6,9 l D (NEFZ)	7,6 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	146 g/km	154 g/km	151 g/km	189 g/km	186 g/km	205 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	D	D	E	E	F
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1500/750	1500/750	1600/750	1600/750	1600/750	1800/750
Tankinhalt [l]	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	66,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/11/16	17/11/18	17/11/18	19/13/20	19/13/20	17/15/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	316	316	316	416	416	416
Schadstoffklasse	Euro 3	Euro 4	Euro 3	Euro 3	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.5 TDI	2.5 TDI	2.5 TDI
Wartung 1	550	550	550	480	490	470
bei km/Monate	39000/24	39000/24	39000/24	32500/24	32500/24	32500/24
Wartung 2	-	-	-	610	620	620
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	65000/48	65000/48	55000/48
Zahnriemen	510	470	470	620	630	680
bei km/Monate	90000/96	90000/96	90000/96	120000/-	120000/ 96	120000/ 96
Bremsscheiben und -beläge vorne	500	500	500	470	560	570
Bremsscheiben und -beläge hinten	410	410	410	390	410	410
Auspuffanlage (nach Kat)	710	710	710	870	910	900
Kupplung	-	-	-	990	-	-
Generator	-	-	-	670	-	-
Anlasser	-	-	-	580	-	-

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.5 TDI	2.5 TDI	2.5 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	116	111	111	131	131	140
Betriebskosten (Kraftstoff)	111	115	114	137	135	147
Werkstatt-/Reifenkosten	77	77	79	76	73	81
Gesamtkosten pro Monat	303	303	303	344	339	367
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,3	24,2	24,3	27,5	27,2	29,4

Garantien

Der A4 hat eine keine allgemeine Garantie. Immerhin bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls nicht.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2001

Der Audi A4 erreichte im Crashtest 2001 vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.