



VW Golf IV (1997-2003) Diesel

Einfach zeitlos

Der VW Golf IV hat ein herausragendes Design, das selbst nach über 20 Jahren noch nicht altbacken wirkt. Der Wolfsburger Bestseller ist noch heute ein gängiger Geselle im täglichen Straßenbild. Es finden sich sowohl heruntergewirtschaftete Kilometerkönige sowie gepflegte Rentnerautos mit kaum Laufleistung. Kein Wunder, denn die Technik gilt weitgehend als solide und das Design ist zeitlos. Das stets sichere Fahrverhalten und die einfache Bedienung sowie die einigermaßen übersichtliche Karosserie gefallen im Alltag. Die Verarbeitungs- und Materialqualität kann auch nach zwei Jahrzehnten noch überzeugen. Das Platzangebot ist vorn wie hinten gut. Der Kofferraum bietet genügend Stauvolumen für den Alltag, im Kombi Variant hat richtig viel Gepäck Platz.

Empfehlung: Der Golf IV ist auf dem Gebrauchtwagenmarkt mit breiter Motoren- und Ausstattungspalette vertreten. Die wirtschaftliche 1.9 SDI Einstiegsversion entwickelt nur wenig Temperament. Deutlich besser passen die Turbodiesel 1.9 TDI (Verteilereinspritzpumpe) mit 90 bzw. 110 PS. Noch etwas druckvoller gehen die verschiedenen Pumpe-Düse-Diesel mit bis zu 115 PS zu Werke. Richtig Spaß machen die Varianten mit 130 und 150 PS. Der kräftige Durchzug im mittleren Drehzahlbereich begeistert noch heute. Alle Diesel gelten als sehr langlebig und robust. Im Alltag bleiben die Motoren auch aus heutiger Sicht sparsam. Tipp: Entfernen Sie einmal im Jahr die Radhausinnenverkleidungen vorn und befreien Sie den Kotflügel von Schmutz - das beugt Rost am unteren Ende der Kotflügel vor. Ansonsten sind gerne die Heckklappen vom Gammel befallen.

- ⊕ gute Verarbeitung, vorn viel Platz, leichte Bedienung, hoher Fahrkomfort, sehr sichere Straßenlage, gute Bremsen, hat Potenzial zum Klassiker, zeitloses Design, sparsame und kräftige TDI, sehr haltbare Motoren
- ⊖ nach hinten mäßige Sicht, oft hohe Laufleistungen, rostanfällige Heckklappen und Kotflügel, große Motorenauswahl, riesige Auswahl an Gebrauchtfahrzeugen

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
ADAC-Bewertung	48,9	30,3	35,6	49,8	40,5	37,1	35,2

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	24,2	23,7	26,4	36,4	28,4	28,9	24,8
	34,0	33,6	35,1	43,8	35,8	36,3	35,1
	43,7	43,4	43,7	51,2	43,1	43,6	45,3
	53,5	53,3	52,4	58,6	50,5	51,0	55,6
	>53,5	>53,3	>52,4	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Golf IV taucht wegen seines Altern in keiner Statistik zu Hauptuntersuchungen mehr auf. Auch in der ADAC Pannenstatistik gibt es kaum noch Daten. Grundsätzlich gilt das Auto als solide, Rost ist aber auch hier ein Thema. Bei gründlicher Wartung kann ein Golf IV zum Kilometerkönig werden. Das beweisen viele Gebrauchtwagen in den großen Fahrzeugbörsen.
Häufige Bauteilfehler	Kupplungsseilzug (1997)
Rückrufe	2/1999: 2.0, 2.3, 1.9 TDI (81kW) und Allrad 4-Motion: Bei Auslösung des Gurtstraffers könnte die Dämmmatte entzündet werden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 10.000 (auch andere Modelle betroffen) 3/2002: Fahrzeuge mit ABS (ohne ASR, EDS oder ESP): Aufgrund eines elektrischen Fehlers im ABS-Steuergerät könnte es zur thermischen Überlastung einzelner Bauteile bzw. zu Schmörschäden an der ABS-Einheit kommen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.200 (auch andere Modelle betroffen) 12/2006: Mit Komfortsitzen mit Sitzheizung: Durch möglichen Bruch der Fahrersitz-Heizmatte kann es zum Ausfall der Sitzheizung und im Vorfeld vereinzelt auch zu örtlichen Erwärmungen kommen. Der Händler tauscht den Sitzheizungsschalter gegen eine Ausführung mit Überlastungsschutz für den Fahrersitz. Die Aktion läuft seit Anfang Mai, ist für den Kunden kostenlos und dauert etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 19.000 (auch andere Modelle betroffen) 12/2008: Mit Versehrtenumbau Handbedienung "Classic": Bei nachträglich umgebauten Fahrzeugen mit dem optional erhältlichen Handbediensystem "Classic", mit dem Gas und Bremse von Hand betätigt werden, kann es zu Haarrissen in der Schweißnaht des Lagerzapfens auf der Sockelplatte kommen. Dies führt zum Ausfall der Bremsbetätigung und somit der Bremsen. Im Rahmen der Maßnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Sockelplatte der Handbedienung kostenlos ausgetauscht. Betroffene Fzg. in Deutschland: 384 (auch andere Modelle betroffen) 6/2020: Verletzungsgefahr aufgrund fehlerhafter Airbags: Fehlerhafter Airbag: Der Hersteller ruft das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.211 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

08/1997	Neuaufgabe Golf IV als 3- und 5-Türer mit Seitenairbag vorn Serie, Motorvarianten: 1.4 mit 55 kW/75 PS, 1.6 mit 74 kW/100 PS, 1.8 mit 92 kW/125 PS, 1.8 T mit 110 kW/150 PS, und 2.3 V5 mit 110 kW/150 PS, Diesel: 1.9 SDI mit 50 kW/68 PS, 1.9 TDI mit 66 kW/90 PS und 1.9 TDI mit 81 kW/110 PS; 1.6, 1.8, 2.3 V5 und 1.9 TDI (81 kW/110 PS) auch mit Automatikgetriebe erhältlich
07/1998	Allradversion 4MOTION mit 1.8 und 1.9 TDI
01/1999	Allradversion 4Motion mit 2.3 V5, zusätzliche Motorvariante 2.0 mit 85 kW/116 PS
04/1999	Einführung Golf Variant IV, bis auf 1.8 und 2.3 V5 mit ident. Motorenprogramm wie Limousine,
05/1999	zusätzlich Dieselmotor 1.9 TDI mit 85 kW/116 PS (Pumpe-Düse-System)
06/1999	neu: 2.8 V6 Motor als 4MOTION erhältlich
01/2000	1.6 auf Euro 4 umgestellt. Jetzt mit 77 kW/105 PS (Schaltgetriebe) und 75 kW/102 PS (Automatik)
09/2000	neue 1.9 TDI mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung und 74 kW/100 PS bzw. 110 kW/150 PS
03/2001	1.9 TDI auch mit 96 kW/130 PS
01/2002	1.6 FSI Benzindirekteinspritzer mit 81 kW/110 PS
08/2002	neues Spitzenmodell beim Golf: R32 mit V6-Motor 177 kW/241 PS
10/2002	Variant mit Erdgas-Motorisierung: 2.0 Bi-Fuel (85 kW/115 PS)
08/2003	Neuaufgabe Golf V als Nachfolger der 3- bzw. 5-türigen Schräghecklimousine
10/2006	Baureihe Golf IV Variant eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Variant
Länge/Breite/Höhe [mm]	4149/1735/1444	4397/1735/1485
Breite mit Spiegeln [mm]	1960	1960
Kofferraumvolumen [l]	330	460
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.9 SDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI Tiptronic	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/5	SR/3
Bauzeitraum	1997-2003	1997-2002	2000-2003	1997-2002	1999-2001	2001-2003	2001-2003	2000-2003
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896
Leistung [kW/PS]	50/68	66/90	74/100	81/110	85/115	96/130	96/130	110/150
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	133/2200	210/1900	240/1800	235/1900	310/1900	310/1900	310/1900	320/1900
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	17,2	12,4	11,3	10,6	10,3	9,6	10,3	8,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	180	188	193	195	205	202	216
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,1 l D (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)	5,1 l D (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)	5,1 l D (NEFZ)	5,2 l D (NEFZ)	6,5 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	138 g/km	132 g/km	138 g/km	132 g/km	138 g/km	140 g/km	176 g/km	143 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	D	D	D	D	D	D	G	D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	850/600	1300/600	1300/600	1400/600	1400/600	1400/600	1400/600	1400/600
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/10/14	19/10/14	19/10/15	18/10/15	18/10/15	18/10/17	18/10/17	14/15/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	316	316	316	316	316	316	316	316
Schadstoffklasse	Euro 3	Euro 3	Euro 3 und D4	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.9 SDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI Tiptronic	1.9 TDI
Wartung 1	440	450	440	450	150	440	440	440
bei km/Monate	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	15000/12	28000/24	28000/24	28000/24
Wartung 2	510	510	500	510	430	500	500	500
bei km/Monate	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	30000/24	56000/48	56000/48	56000/48
Wartung 3	-	-	-	-	490	-	-	-
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	60000/48	-/-	-/-	-/-
Zahnriemen	570	560	460	560	500	490	490	490
bei km/Monate	90000/-	90000/-	90000/-	90000/-	90000/-	90000/-	90000/-	90000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	400	390	370	390	410	430	430	430
Bremsscheiben und -beläge hinten	-	290	290	290	330	290	290	290
Auspuffanlage (nach Kat)	-	-	-	-	540	-	-	-
Kupplung	730	830	800	830	750	1090	-	870
Generator	710	710	640	-	910	640	640	640
Anlasser	380	440	450	440	480	450	450	450

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.9 SDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI Tiptronic	1.9 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	100	106	106	100	100	100	100	119
Betriebskosten (Kraftstoff)	106	102	106	102	104	107	128	109
Werkstatt-/ Reifenkosten	69	70	66	70	75	69	69	70
Gesamtkosten pro Monat	275	278	278	272	280	277	298	297
Gesamtkosten pro km [Cent]	22,0	22,2	22,2	21,8	22,4	22,2	23,8	23,8

Garantien

Für den Golf IV gibt es keine allgemeine Garantie. Immerhin gab es auf den Lack eine Garantie von drei Jahren und auf Durchrostungen von zwölf Jahren.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Der Golf IV erreicht im Crashtest 1998 vier von fünf Sterne.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.