



Audi A4 (1994-2001) Diesel

Edel-Youngtimer

Der Audi A4 B5 war der Nachfolger des Audi 80 und führte dessen Erfolg in das nächste Jahrtausend. Der hochwertig verarbeitete A4 überzeugt mit hohem Fahrkomfort, bequemen Sitzen, feiner Materialauswahl und einfacher Bedienung. Die ausgewogenen und sicheren Fahreigenschaften passen auch für längere Touren. Das Platzangebot vorn ist gut, in der zweiten Reihe wäre etwas mehr Beinfreiheit wünschenswert. Der Kofferraum ist etwa durchschnittlich groß. Das gilt sowohl für die Limousine als auch für den Kombi Avant.

Empfehlung: Der Basisdiesel 1.9 TDI mit 90 PS reicht zum Mitschwimmen im Verkehr aus, mehr aber nicht. Besser passt der 110 PS starke 1.9 TDI, der zudem häufiger verfügbar ist. Nochmals etwas sparsamer ist der 115 PS starke 1.9 TDI mit Pumpe-Düse-Einspritzung. Der Motor bietet kräftigen Durchzug bei geringem Verbrauch. Alle 1.9 TDI gelten als Dauerläufer. Das beweisen viele gebrauchte Exemplare mit sehr hohen Laufleistungen von häufig weit über 300.000 km. Der etwas kernig laufende 2.5 V6 TDI (150 PS) hat zwar viel Kraft, ist aus heutiger Sicht aber weder besonders sparsam, noch gilt er als so unkaputtbar wie die 1.9 TDI. Für häufigen Anhängerbetrieb oder im Gebirge ist ein Exemplar mit dem Allradantrieb quattro empfehlenswert.

- ⊕ sehr hohe Verarbeitungsqualität, komfortable Federung, gute Sitze, einfache Bedienung, ausgewogene Fahreigenschaften, sehr haltbare und sparsame 1.9 TDI
- ⊖ Kofferraum schlecht zu beladen (Limousine), hinten schlechte Übersichtlichkeit, hinten beengte Beinfreiheit, anfällige Vorderachse, rostige Türen

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
ADAC-Bewertung	-	27,6	26,3	27,1	18,1	25,1	31,4	27,1

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	19,6	27,9	25,8	23,4	21,9	27,3	34,2	29,6
	23,8	40,8	36,3	32,2	30,5	34,6	40,8	37,6
	27,9	53,6	46,9	40,9	39,2	41,8	47,4	45,5
	32,1	66,5	57,4	49,7	47,8	49,1	54,0	53,5
	>32,1	>66,5	>57,4	>49,7	>47,8	>49,1	>54,0	>53,5

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Aufgrund des Alters gibt es vom TÜV keine Daten mehr zu Hauptuntersuchungen. Die verfügbaren Werte in der ADAC Pannenstatistik deuten auf sehr hohe Zuverlässigkeit hin. Allgemein gilt der A4 als zuverlässiger Alltagsbegleiter. Problematisch sind die chronisch ausgeschlagenen Vorderachsgelenke und Türen, die an Unterkanten und hinter Zierleisten stark rosten.
Häufige Bauteilfehler	Sicherungs- und Relaisbox (2000)
Rückrufe	12/1997: Wegen elektrostatischer Entladungen am Lenkrad kann es zur Fehlauslösung des Fahrerairbags kommen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 391.000 (auch andere Modelle betroffen) 8/1999: Durch unzureichende Abdichtung der Spurstangenköpfe können diese vorzeitig verschleifen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 65.000 (auch andere Modelle betroffen) 6/2020: Es besteht Verletzungsgefahr aufgrund fehlerhafter Airbags. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 354.000 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/1994	Modelleinführung der viertürigen Stufenheck- Limousine mit fünf verschiedenen Benzinmotoren: 1.6 (74 kW/100 PS), 1.8 (92 kW/125 PS), 1.8 T (110 kW/150 PS), 2.6 V6 (110 kW/150 PS), 2.8 V6 (128 kW/174 PS) und 1.9 TDI (66 kW/90 PS)
09/1995	neuer Motor: 1.9 TDI mit variabler Turbolader-Geometrie (81 kW/110 PS); elektrische Fensterheber vorn serienmäßig
01/1996	neu: Kombi-Limousine Avant
06/1996	2.8 V6 (142 kW/193 PS) ersetzt 2.8 V6 (128 kW/174 PS)
02/1997	Seitenairbags und Nebelscheinwerfer Serie
07/1997	2.4 V6 (121 kW/165 PS) ersetzt 2.6 V6 (110 kW/150 PS)
09/1997	neuer Motor: S4 (2.7 T mit 195 kW/265 PS)
12/1997	neuer Motor: 2.5 TDI (110 kW/150 PS) mit tiptronic und quattro
02/1999	Facelift und neuer Motor: 1.8 T (132 kW/180 PS)
12/1999	neuer Motor: 1.9 TDI (85 kW/115 PS)
06/2000	neuer Motor: RS4 Avant (2.7 T mit 280 kW/381 PS)
10/2000	Modellwechsel bei der Limousine. Avant wird noch in der bisherigen Form weiter angeboten
07/2001	Modellwechsel beim Avant

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp		Avant
Länge/Breite/Höhe [mm]	4479/1733/1415	4479/1733/1418
Breite mit Spiegeln [mm]	1848	1848
Kofferraumvolumen [l]	440	390
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.5 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1896	4/1896	4/1896	6/2496
Leistung [kW/PS]	66/90	81/110	85/115	110/150
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	210/1900	235/1900	285/1900	310/3200
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,7	11,3	10,7	9,1
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	181	195	200	220
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,3 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	6,8 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	143 g/km	142 g/km	143 g/km	184 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	D	D	D	F
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1300/670	1500/670	1600/680	1600/730
Tankinhalt [l]	62,0	62,0	62,0	62,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/10/15	18/10/16	18/10/16	17/10/16
Steuer pro Jahr* [Euro]	316	327	316	416
Schadstoffklasse	Euro 3	Euro 2 (bis 2500kg)	Euro 3	Euro 3

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.5 TDI
Wartung 1	570	570	170	570
bei km/Monate	50000/24	50000/24	15000/-	30000/24
Wartung 2	-	-	290	650
bei km/Monate	-/-	-/-	-/12	60000/48
Wartung 3	-	-	390	-
bei km/Monate	-/-	-/-	30000/-	-/-
Wartung 4	-	-	410	-
bei km/Monate	-/-	-/-	60000/-	-/-
Zahnriemen	500	610	420	650
bei km/Monate	90000/-	90000/-	90000/-	120000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	440	490	490	490
Bremsscheiben und -beläge hinten	410	400	410	410
Auspuffanlage (nach Kat)	770	890	770	920
Kupplung	940	930	940	1040
Generator	700	790	700	700
Anlasser	470	450	470	600

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.5 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	103	106	105	108
Betriebskosten (Kraftstoff)	125	125	124	154
Werkstatt-/ Reifenkosten	73	77	79	69
Gesamtkosten pro Monat	300	307	307	331
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,0	24,6	24,6	26,5

Garantien

Der A4 wurde ohne allgemeine Garantie ausgeliefert. Immerhin gab Audi drei Jahre Garantie auf den Lack und ab 1998 zwölf Jahre gegen Rost.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.