



Opel Corsa-e (seit 2019) Elektro

Rüsselsheimer Massenstromer

Der Opel Corsa gehört seit Jahrzehnten zu den meistverkauften Kleinwagen in Deutschland. In der sechsten Generation (Corsa F) ist der Corsa auch mit rein elektrischem Antrieb als Corsa-e zu haben. Im Jahr 2021 war der Corsa-e eines der meistverkauften Elektroautos in Deutschland. Das mag im ersten Moment überraschen, doch gibt es dafür stichhaltige Gründe. Der Corsa-e bietet vorn viel Platz, ist komfortabel gefedert und dank geringer Außenlänge sowie spritzigem Antrieb gerade innerorts ein idealer Alltagsbegleiter. Außerdem punktet der Kleinwagen mit bequemen Sitzen und einem stets sicheren Fahrverhalten. Die Grundfunktionen lassen sich angemessen einfach bedienen. Auf kurvigen Landstraßen macht der Corsa mit elektrischem Antrieb durchaus Spaß. Langstrecken sind nicht das Metier des Corsa-e. Hier sind die doch geringe Reichweite und eine nur mittelmäßige, maximale Ladeleistung hinderlich.

Empfehlung: Für den Corsa-e gibt es nur eine verfügbare Motorisierung. Der 100 kW (136 PS) starke Antrieb verhilft dem Opel zu strammen Fahrleistungen und bereitet Fahrspaß. Der netto 46 kWh große Batteriespeicher sorgt für eine maximale Reichweite von knapp 300 km - zumindest bei gemäßigten Temperaturen. Bei kälteren Temperaturen im Winter kann die Reichweite deutlich schrumpfen. Für kurze bis mittlere Pendelstrecken ist der Corsa-e ein ideales Auto. Als Kilometerfresser eignet sich der Corsa als Benzin- und besonders als Diesel aber einfach besser.

- ⊕ ideal für die Stadt, viel Platz vorn, komfortables Fahrwerk, gute Fahrleistungen, sicheres Fahrverhalten, günstig im Unterhalt
- ⊖ hinten wenig Platz, geringe Reichweite, nicht langstreckentauglich, keine Stütz- und Anhängelast

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Für den noch sehr jungen Opel Corsa-e stehen weder vom TÜV noch vom ADAC belastbare Daten zur Pannenanfälligkeit, Zuverlässigkeit oder Langzeitqualität zur Verfügung. Das Auto gilt grundsätzlich als zuverlässig, besondere Schwachstellen sind bisher nicht bekannt.
-----------	---

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/2019	Einführung des Corsa F auf Basis der CMP-Plattform des PSA-Konzerns mit vier Motorisierungen: 1.2 mit 55 kW/75 PS, 1.2 DI Turbo mit 74 kW/100 PS, 1.2 DI Turbo mit 96 kW/130 PS und 1.5 Diesel mit 75 kW/102 PS Leistung
03/2020	Neue Motorisierung: Corsa-e als vollelektrische Variante mit 100 kW/136 PS Leistung und einer Batteriekapazität (netto) von 46,0 kWh.
07/2023	Einführung des Corsa-e GS mit 115 kW/156 PS Leistung und einer Batteriekapazität (netto) von 48,1 kWh.

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.060 / 1.765 / 1.433
Breite mit Spiegeln [mm]	1.960
Kofferraumvolumen [l]	267
Dachlast [kg]	70

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	Corsa-e
Aufbau/Türen	SR / 5
Leistung [kW/PS]	100 / 136
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	260 / -
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	8,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150
Verbrauch Hersteller pro 100 km	15,6 kWh (WLTP)
CO ₂ [g/km]	0 g/km
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	- / -
Batteriegröße [kWh]	46,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15 / 19 / 20
Steuer pro Jahr*	56 €
Schadstoffklasse	E-Fzg.

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	Corsa-e
Wartung 1	330 €
bei km / Monate	25.000 / 24
bei km / Monate	- / -
bei km / Monate	- / -
bei km / Monate	- / -
bei km / Monate	- / -
Bremsscheiben und -beläge vorne	540 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	380 €
Auspuffanlage (nach Kat)	0 €
Generator	0 €
Anlasser	0 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	Corsa-e
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	127 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	107 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	76 €
Gesamtkosten pro Monat	310 €
Gesamtkosten pro km	24,8 ct

Garantien

Der Opel Corsa hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem gibt Opel zwei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre gegen Durchrostungen. Auf die HV-Batterie gibt es eine Garantie acht Jahre oder bis 160.000 km.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2019 ★★★★★

Der Opel Corsa erreicht vier Sterne und verpasst die fünf Sterne haarscharf. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut. Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene und Kinder ist gering bis sehr gering. Jedoch ist die Verletzungsgefahr beim Heckcrash für die erste Sitzreihe mittel, für die zweite für den mittleren Sitzplatz sehr hoch aufgrund der fehlenden Kopfstütze. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Der mittlere Sitz hinten ist für einige gegurtete Kindersitze geeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar, für den Beifahrersitz sind optional ISOFIX-Halter lieferbar. Der Corsa ist mit einem umfassenden Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten, systemintegriertem Speed-Limiter und aktivem Spurhaltesystem serienmäßig ausgestattet. Fahrradfahrer werden jedoch nur mit einer aufpreispflichtigen Option erkannt.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.