



Opel Zafira (2005-2014) Diesel

Nachfolger des Vorreiters

Der Opel Zafira A wurde schon bei seiner Premiere wegen der großen Flexibilität seines Innenraums von vielen Familienvätern freudig begrüßt. Die Neuauflage, serienmäßig mit zwei versenkbaren Zusatzsitzen im Kofferraum, hat dazugewonnen, bei den Außen- und Innenmaßen, an Sicherheit und an neuen Motoren. Das flexible Sitzsystem wurde weitgehend vom Vorgänger übernommen. Der Zafira B überzeugt durch sein üppiges Platzangebot und seine große Variabilität. Dank bequemer Sitze und gutem Komfort sind auch Urlaubsreisen mit dem Opel keine Hürde. Nicht ganz so gut schlägt sich der Zafira in der Pannenstatistik. Verschiedene Problemfelder ärgern die Besitzer. Fazit: ein funktionelles Fahrzeug mit für das Alter guter Sicherheit für die große Familie.

Empfehlung:

Die Basisdiesel 1.9 CDTI mit 100 PS oder 1.7 CDTI bis 110 PS reichen zum Mitschwimmen im Verkehr vollkommen aus. Bei höheren Geschwindigkeiten oder viel Beladung geraten Sie aber an Ihre Grenzen. Besser passen die mittleren Motorisierungen mit 120 PS (1.9 CDTI) oder 125 PS (1.7 CDTI). Der ideale Dieselmotor für den Van ist aber der 150 PS starke 1.9 CDTI. Damit ist man zu jeder Zeit souverän motorisiert und der Wunsch nach mehr Leistung kommt eigentlich nie auf. Zudem ist diese Motorisierung häufig zu finden. Problematisch sind häufig defekte Schaltgetriebe. Daher sollte bei einer Probefahrt besonderes Augenmerk hierauf gelegt werden.

- ⊕ gute Verarbeitung, sieben Sitzplätze, sehr großer Kofferraum, variabler Innenraum, körpergerechte Sitze, komfortable Federung, sichere Straßenlage, ESP serienmäßig, fünf Sterne bei Euro NCAP
- ⊖ hohe Pannenanfälligkeit, hohe Mängelquote bei der HU, häufige Getriebebeschäden, häufiger Rost an Abgasanlagen, Rost an Türunterkanten und an der Heckklappe

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ADAC-Bewertung	51,2	47,8	52,6	47,8	36,3	35,0	35,5	27,6	27,8	23,7

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	27,2	25,0	22,3	21,0	18,4	17,8	15,8	12,3	10,7	9,0
	35,3	33,3	31,6	30,2	28,7	25,2	22,3	18,5	16,3	16,5
	43,5	41,7	40,9	39,4	39,0	32,6	28,9	24,6	21,8	24,1
	51,6	50,0	50,2	48,6	49,3	40,0	35,4	30,8	27,4	31,6
	>51,6	>50,0	>50,2	>48,6	>49,3	>40,0	>35,4	>30,8	>27,4	>31,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Laut ADAC Pannenstatistik kommt der Zafira B in fast allen Jahren auf weit unterdurchschnittliche Zuverlässigkeit. Ursachen sind diverse mechanische und elektronische Probleme. Beim TÜV sieht die Sache nicht viel besser aus. Rostende Abgasanlagen, Ölverlust und defekte Beleuchtungseinheiten bereiten zu oft Ärger. Hinzu kommen auffällig häufig Getriebschäden.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2005-2014), Anlasser (2007), Ansaugsystem allgemein (2007), Auspuffrohr/-topf (2006-2011), Generator (2005-2008, 2010-2011), Kupplung allgemein (2007-2008, 2011), Partikelfilter (2006), Sicherungs- und Relaisbox (2007, 2009), Starterbatterie (2013-2014), Zündschloss (2005)
Rückrufe	3/2011: Die Kontaktstelle der Hupenfunktion im Lenksäulenelektronikmodul ist fehlerhaft. Dadurch kann es zum Ausfall der Hupe kommen. Die Händler überprüfen die Kontaktstelle im Lenksäulenelektronikmodul und erneuern diese gegebenenfalls. Die Aktion läuft seit Oktober 2010, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

07/2005	Modellwechsel auf Basis des Astra H: 1.6 Twinport (77 kW/105 PS), 1.8 (103 kW/140 PS), 2.2 direct (110 kW/150 PS), 2.0 Turbo (147 kW/200 PS), 1.9 CDTI (74 kW/100 PS), 1.9 CDTI (88 kW/120 PS), 1.9 CDTI (110 kW/150 PS), alle Diesel mit Rußpartikelfilter
10/2005	Modelleinführung des Topmodells Zafira OPC: 2.0 Turbo (177 kW/240 PS)
04/2006	neuer Motor: 1.6 CNG (Erdgasantrieb, 69 kW/94 PS)
02/2008	leichte Modellpflege und neue Motoren: 1.6 (85 kW/115 PS) ersetzt 1.6 Twinport (77 kW/105 PS), 1.7 CDTI (81 kW/110 PS bzw. 92 kW/125 PS) ersetzen 1.9 CDTI (74 kW/100 PS)
12/2008	Dieselmotoren 1.7 CDTI ecoFlex (81 kW/110 PS bzw. 92 kW/125 PS) erfüllen Schadstoffnorm Euro 5
02/2009	neuer zusätzlicher Motor: 1.6 CNG Turbo ecoFlex (Erdgasantrieb, 110 kW/150 PS)
07/2009	neuer Motor: 1.8 LPG (103 kW/140 PS) für Autogasbetrieb
06/2010	Motoren 2.0 Turbo (147 kW/200 PS) und Zafira OPC entfallen
12/2010	Motoren 2.2 direkt (110 kW/140 PS), 1.9 CDTI (88 kW/120 PS, 110 kW/150 PS), 1.6 CNG (69 kW/94 PS) und 1.8 LPG (103 kW/140 PS) entfallen
11/2013	Neuer Motor: 1.8 (88 kW/120 PS) ersetzt 1.6 ecoflex (85 kW/115 PS), 1.6 CNG ecoflex (110 kW/150 PS) entfällt
12/2014	Modell eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Van
Länge/Breite/Höhe [mm]	4467/1801/1635
Breite mit Spiegeln [mm]	2025
Kofferraumvolumen [l]	140
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.9 CDTI DPF	1.7 CDTI	1.9 CDTI DPF	1.9 CDTI Automatik	1.7 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI Automatik
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1910	4/1686	4/1910	4/1910	4/1686	4/1910	4/1910
Leistung [kW/PS]	74/100	81/110	88/120	88/120	92/125	110/150	110/150
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	260/1700	260/2300	280/2000	280/2000	280/2300	320/2000	320/2000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,1	13,4	12,2	12,5	12,3	10,4	10,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	174	179	186	182	189	202	198
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,0 l D (NEFZ)	5,7 l D (NEFZ)	6,0 l D (NEFZ)	7,0 l D (NEFZ)	5,7 l D (NEFZ)	6,1 l D (NEFZ)	7,2 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	162 g/km	152 g/km	162 g/km	186 g/km	152 g/km	165 g/km	191 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	C	C	E	C	D	E
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/750	1300/750	1300/750	1400/750	1400/750	1500/750	1500/750
Tankinhalt [l]	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/12/16	21/12/16	21/12/16	21/12/16	21/14/17	22/14/17	22/14/17
Steuer pro Jahr* [Euro]	308	225	308	322	225	280	332
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.9 CDTI DPF	1.7 CDTI	1.9 CDTI DPF	1.9 CDTI Automatik	1.7 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI Automatik
Wartung 1	240	290	240	240	290	260	260
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	650	480	650	650	480	520	520
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	720	490	720	720	490	590	590
bei km/Monate	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48
Zahnriemen	720	550	490	490	550	520	520
bei km/Monate	150000/120	90000/72	150000/120	150000/120	150000/72	150000/120	150000/120
Bremsscheiben und -beläge vorne	590	540	590	590	540	590	590
Bremsscheiben und -beläge hinten	410	410	410	410	410	410	410
Auspuffanlage (nach Kat)	320	470	320	320	470	320	320
Kupplung	1100	1150	1100	-	1150	1100	-
Generator	700	880	700	700	880	710	710
Anlasser	920	840	920	920	840	920	920

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.9 CDTI DPF	1.7 CDTI	1.9 CDTI DPF	1.9 CDTI Automatik	1.7 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI Automatik
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	122	115	122	123	123	127	132
Betriebskosten (Kraftstoff)	172	164	172	197	164	174	202
Werkstatt-/Reifenkosten	99	96	99	94	97	91	91
Gesamtkosten pro Monat	392	375	393	414	383	392	424
Gesamtkosten pro km [Cent]	31,4	30,0	31,4	33,1	30,7	31,4	33,9

Garantien

Der Zafira B wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem gab Opel zwei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Beim Euro NCAP-Crashtest erreichte der Opel Zafira B im Jahr 2005 beim Insassenschutz die vollen fünf Sterne.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.