



Opel Vectra (2002 bis 2008) Diesel

Rüsselsheimer Frachtschiff

Der Opel Vectra C ist ein geräumiges Fahrzeug mit sehr großem Stauraum. Besonders im Caravan getauften Kombi zählt der Kofferraum zu den größten, die es damals im Kombisegment gab. Außerdem ist der Vectra mit elegantem Fließheck (GTS) zu haben. Das Auto bietet für sein Alter aktive und passive Sicherheit auf hohem Niveau. Beim Fahren überzeugen die bequemen Sitze, das komfortable Fahrwerk sowie das stets sichere Fahrverhalten. An die etwas verschnörkelte Bedienung mit vielen Schaltern und Knöpfen gewöhnt man sich. In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Vectra C schlechter ab als der Durchschnitt. Aufgrund des Alters taucht der Vectra im TÜV-Report nicht mehr auf.

Empfehlung: Für den Vectra gibt es eine große Auswahl verschiedener Dieselmotoren. Die älteren Dieselmotoren 2.0 DTI und 2.2 DTI mit 100 bzw. 125 PS machen keinen Hehl aus ihrem Arbeitsprinzip. Besonders die Fahrleistungen der stärkeren Variante genügen im Alltag aber vollkommen. Laufruhiger und sparsamer sind die moderneren 1.9 CDTI. Die schwächeren Versionen mit 100 und 120 PS reichen zum Mitschwimmen im Verkehr völlig aus. Wir empfehlen eine Variante mit 150 PS. Damit hat man in jeder Lebenslage genügend Leistung und der Verbrauch hält sich angenehm zurück. Nicht empfehlenswert sind die zwei Varianten des 3.0 V6 CDTI. Diese von der Firma Isuzu zugekauften Motoren gelten als wenig standfest und bereiten häufig erhebliche Probleme. Zudem liegt der Verbrauch deutlich über den Vierzylindern bei kaum besseren Fahrleistungen als dem 1.9 CDTI mit 150 PS.

- ⊕ gute Verarbeitung, viel Platz, großer Kofferraum (im Kombi regelrecht riesig), komfortable Federung, körpergerechte Vordersitze, sichere Straßenlage
- ⊖ schlechte Sicht nach hinten, unpraktische Schalter, Rückbank zu tief, wenig standfeste Sechsganggetriebe, unterdurchschnittliche Zuverlässigkeit laut ADAC Pannenstatistik

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
ADAC-Bewertung	46,2	45,2	48,2	47,0	39,4	37,1	-

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	26,9	28,9	27,8	27,2	25,0	22,3	21,0
	35,5	36,6	36,0	35,3	33,3	31,6	30,2
	44,0	44,2	44,3	43,5	41,7	40,9	39,4
	52,6	51,9	52,5	51,6	50,0	50,2	48,6
	>52,6	>51,9	>52,5	>51,6	>50,0	>50,2	>48,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik erzeugt der Vectra ein durchwachsendes Bild. In vielen Jahren kommt der Opel auf überdurchschnittlich viele Pannen. Häufig sind defekte Kraftstoffpumpen und Lichtmaschinen die Ursache. Im TÜV-Report taucht der Vectra wegen seines Alters nicht mehr auf. Bis zuletzt schnitt er etwa durchschnittlich ab. Gebrochene Federn, defekte Stoßdämpfer sowie rostende Abgasanlagen sind häufige Fehlerursachen.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2004, 2007-2008), Generator (2002-2005, 2008), Kraftstoffpumpe (2002-2008), Zahnriemen (2002), Zündschloss (2002)
Rückrufe	2/2009: Wenn während des Hochziehens des Handbremshebels der Sperrknopf gedrückt wird, rastet die Sperrklinke möglicherweise nicht ein und es kann zum plötzlichen Lösen des Handbremshebels kommen. Die Händler bringen eine zusätzliche Feder im Handbremshebel an um die Rastung der Sperrklinke sicherzustellen. Die Maßnahme ist kostenlos und ist bereits im Okt. 2008 angelaufen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 166.300 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/2002	Modellwechsel zur Modellreihe Vectra C, zunächst als viertürige Stufenhecklimousine mit den Motorisierungen: 1.8 (90 kW/122 PS), 2.2 (108 kW/147 PS), 2.0 DTI (74 kW/100 PS), 2.2 DTI (92 kW/125 PS)
05/2003	Einführung der 5-türigen Fließhecklimousine GTS und neue Motorisierungen: 2.0 Turbo (129 kW/175 PS) und 3.2 V6 (155 kW/211 PS)
10/2003	neue Karosserievariante: Caravan mit verlängertem Radstand; neuer Motor: 3.0 V6 CDTI (130 kW/177 PS)
02/2004	neuer Motor: 2.2 direkt (114 kW/155 PS) ersetzt 2.2 (108 kW/147 PS)
04/2004	neue Dieselmotoren: 1.9 CDTI (88 kW/120 PS) und 1.9 CDTI (110 kW/150 PS)
06/2004	neuer Motor: 1.6 Twinport (74 kW/100 PS)
12/2004	2.0 DTI und 2.2 DTI eingestellt
09/2005	Modellpflege bei Limousinen (Bezeichnung GTS entfällt) und Caravan sowie neue Motoren: 2.8 V6 Turbo (169 kW/230 PS) ersetzt 3.2 V6 (155 kW/211 PS), 1.9 CDTI (74 kW/100 PS), 3.0 V6 CDTI (135 kW/183 PS) ersetzt 3.0 V6 CDTI (130 kW/177 PS), Einführung Vectra OPC (188 kW/255 PS)
12/2005	neue Motoren: 1.6 Twinport (77 kW/105 PS) ersetzt 1.6 Twinport (74 kW/100 PS), 1.8 (103 kW/140 PS) ersetzt 1.8 (90 kW/122 PS)
11/2006	neuer Motor: 2.8 V6 Turbo OPC (206 kW/280 PS) ersetzt 2.8 V6 Turbo OPC (188 kW/255 PS)
12/2006	neuer Motor: 2.8 V6 (184 kW/250 PS) ersetzt 2.8 V6 (169 kW/230 PS)
09/2008	Modell eingestellt, Nachfolgemodell: Opel Insignia (ab 11/08)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	GTS	Caravan	Stufenheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	4596/1798/1460	4822/1798/1500	4596/1798/1460
Breite mit Spiegeln [mm]	2036	2036	2036
Kofferraumvolumen [l]	500	530	500
Dachlast [kg]	100	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0 DTI	1.9 CDTI DPF	1.9 CDTI DPF	2.2 DTI	1.9 CDTI DPF	1.9 CDTI DPF Aut.	3.0 V6 CDTI Aut.	3.0 V6 CDTI Aut.
Aufbau/Türen	ST/4	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1995	4/1910	4/1910	4/2172	4/1910	4/1910	6/2958	6/2958
Leistung [kW/PS]	74/100	74/100	88/120	92/125	110/150	110/150	130/177	135/184
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	230/1500	260/1700	280/2000	280/1500	320/2000	320/2000	370/1900	400/1900
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,0	13,3	11,5	10,8	9,8	10,0	9,5	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	186	200	206	217	210	223	226
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,6 l D (NEFZ)	5,7 l D (NEFZ)	5,7 l D (NEFZ)	6,0 l D (NEFZ)	5,8 l D (NEFZ)	6,9 l D (NEFZ)	7,5 l D (NEFZ)	7,1 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	151 g/km	154 g/km	154 g/km	162 g/km	157 g/km	186 g/km	203 g/km	192 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	C	C	D	D	E	F	E
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1500/725	1400/750	1500/750	1500/750	1600/750	1600/750	1400/750	1400/750
Tankinhalt [l]	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	22/13/18	21/13/18	21/13/18	21/13/18	21/13/18	21/13/18	21/18/22	21/18/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	332	308	308	366	308	308	499	463
Schadstoffklasse	Euro 3	Euro 4	Euro 4	Euro 3	Euro 4	Euro 4	Euro 3	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	2.0 DTI	1.9 CDTI DPF	1.9 CDTI DPF	2.2 DTI	1.9 CDTI DPF	1.9 CDTI DPF Aut.	3.0 V6 CDTI Aut.	3.0 V6 CDTI Aut.
Wartung 1	430	230	230	430	230	230	550	370
bei km/Monate	50000/24	30000/12	30000/12	50000/24	30000/12	30000/12	50000/24	30000/12
Wartung 2	540	590	590	530	460	460	570	590
bei km/Monate	100000/ 48	60000/24	60000/24	100000/ 48	60000/24	60000/24	100000/ 48	60000/24
Wartung 3	-	750	760	-	690	690	-	680
bei km/Monate	-/-	120000/ 48	120000/ 48	-/-	120000/ 48	120000/ 48	-/-	120000/ 48
Zahnriemen	-	470	470	-	360	360	710	710
bei km/Monate	-/-	150000/ 120	150000/ 120	-/-	150000/ 120	150000/ 120	150000/-	150000/ 120
Bremsscheiben und -beläge vorne	570	570	570	570	570	570	570	620
Bremsscheiben und -beläge hinten	430	430	430	430	430	430	410	460
Auspuffanlage (nach Kat)	960	910	910	960	910	910	1450	1300
Kupplung	800	1010	1050	880	1030	-	-	-
Generator	810	690	690	810	690	690	1530	1630
Anlasser	500	910	910	500	910	910	1390	1300

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.0 DTI	1.9 CDTI DPF	1.9 CDTI DPF	2.2 DTI	1.9 CDTI DPF	1.9 CDTI DPF Aut.	3.0 V6 CDTI Aut.	3.0 V6 CDTI Aut.
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	126	122	122	127	122	122	156	153
Betriebskosten (Kraftstoff)	162	164	164	172	167	194	210	199
Werkstatt-/ Reifenkosten	112	89	89	117	86	86	140	115
Gesamtkosten pro Monat	399	375	375	416	375	402	506	468
Gesamtkosten pro km [Cent]	32,0	30,0	30,0	33,3	30,0	32,2	40,5	37,4

Garantien

Der Vectra C wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem gab Opel zwei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Beim Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2002 erreichte der Opel Vectra vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.