



Renault Talisman (Diesel, 2016-2022)

Französischer Passat

Der Renault Talisman ist der Nachfolger des Renault Laguna. Das Modell gilt als echter Geheimtipp. Das macht sich bei günstigen Preisen für Gebrauchtwagen bemerkbar. Zu den positiven Seiten des eleganten Franzosen gehört ganz klar der hohe Komfort. Statt das Auto mit Gewalt auf Sportlichkeit zu trimmen, hat Renault das Modell lieber komfortabel abgestimmt. Dieser Umstand erfreut vor allem auf längeren Touren. Auch die bequem und weich gepolsterten Sitze fördern den Komfort auf langen Etappen. Platz für Gepäck und Passagiere steht ohnehin genügend zur Verfügung. Der Kombi Grandtour bietet auf der Rückbank und im Kofferraum noch etwas mehr Platz als die Limousine. Die Materialauswahl und die Verarbeitung lassen keinen Grund zur Klage aufkommen. Auch die Bedienung geht nach etwas Eingewöhnung gut von der Hand. In Summe ist der Talisman daher eine echte Alternative zur etablierten Konkurrenz.

Empfehlung: Für den Renault Talisman gibt es sehr viele verschiedene Dieselmotoren in verschiedenen Leistungsstufen. Der Basismotor ist ein 110 PS starker 1,5 l großer Diesel (ENERGY dCi 110). Der Motor reicht im Prinzip aus, zu dem großen Franzosen passt der kleine und wenig druckvolle Motor aber nicht so recht. Daher wählt man besser einen der 1,6 Liter großen ENERGY dCi 130 (130 PS) oder ENERGY dCi 160 (160 PS). Dank deutlich mehr Drehmoment ist man damit wesentlich souveräner unterwegs. Weiterhin gibt es einen 1,8 l großen Motor als Blue dCi 120 (120 PS) und Blue dCi 150 (150 PS). Die schwächere Version bringt nur ähnlich matte Fahrleistungen wie der Basismotor dCi 110. Wir empfehlen daher einen 2,0 l großen Motor mit 160 bis 200 PS (Blue dCi 160, Blue dCi 190, Blue dCi 200). Dank eines hohen Drehmoments von 360 bis 400 Nm ist man immer souverän unterwegs und wünscht sich eigentlich nie mehr Leistung. Auch im Anhängerbetrieb ist das hohe Drehmoment von Vorteil. Außerdem sind diese Varianten häufig als Gebrauchtwagen zu finden. Die meisten gebrauchten Talisman sind mit einem Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC) ausgestattet. Das sorgt für deutlich mehr Komfort im Alltag, auch wenn das Getriebe nicht an den Komfort einer klassischen Wandlerautomatik heranreicht.

- ⊕ leises und komfortables Fahrzeug, wirkungsvolle Bremse, hohes Sicherheitsniveau, großer und gut nutzbarer Kofferraum (v.a. Grandtour), helle LED-Scheinwerfer (optional), hohe Anhängelast
- ⊖ gewöhnungsbedürftiges Bedienkonzept, teils teure Versicherungseinstufungen, schlechte Rundumsicht, Fondfenster ohne Einklemmschutz

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Aufgrund der niedrigen Zulassungszahlen taucht der Renault Talisman weder im TÜV-Report noch in der ADAC Pannenstatistik auf. Die wenigen verfügbaren Werte in der Pannenstatistik deuten auf nicht optimale Zuverlässigkeit hin. Spezifische Schwachstellen sind kaum bekannt. Am ehesten ist von Elektronikproblemen und defekten Injektoren beim 1.5 dCi die Rede.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2016-2017)
Rückrufe	6/2016: Wegen eines nicht genau positionierten Bremsschlauch-Haltegummis und/oder unzureichend angezogener Kabelbinder können die vorderen Bremsschläuche an Felge/Reifen scheuern und dann undicht werden, was im ungünstigsten Fall zum Ausfall der vorderen Bremse führen kann. Die Händler prüfen die Schläuche auf korrekte Positionierung und tauschen ggf. die Bremsschläuche (Vorschädigung) und Kabelbinder aus. Die Aktion startete im Mai 2016, dauert bis zu zwei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.248 (auch andere Modelle betroffen) 11/2016: Mangelhafte Befestigungsschrauben führen zu Vibrationen und schlimmstenfalls zu unzureichendem Halt bei einem Unfall. Als Gegenmaßnahme werden die Schrauben der Verriegelung der Rücksitzbank überprüft und falls erforderlich auch ausgetauscht. In den Fällen, in denen die Schrauben abgerissen sind oder sich nicht entfernen lassen, wird die Rücksitzbank ausgetauscht. Kontrolle und Austausch der Schrauben dauert ca. 35 Minuten, muss das Rückenlehnengestell getauscht werden, dauert es bis zu 6 Stunden. Die Aktion läuft seit September 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Kontrolle und Austausch der Schrauben ca. 35 Minuten, Tausch des Rückenlehnengestells bis zu 6 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.612 (auch andere Modelle betroffen) 11/2016: Der folgende Arbeitsschritt wurde bei Nacharbeiten versehentlich nicht durchgeführt: Anziehen der hinteren Schrauben der Vordersitzgleitschienen. Im Falle eines Aufpralls und/oder eines starken Bremsvorgangs besteht die Möglichkeit, dass der linke und/oder rechte Vordersitz, aufgrund eines unzureichenden Halts oder eines Bruchs der Gleitschienenbefestigung, nach vorne kippt. Als vorbeugende Maßnahme erfolgt eine Konformitätsprüfung des Anzugsdrehmoments der Gleitschienen der Vordersitze (vier Schrauben pro Sitzbefestigung) und falls erforderlich, eine Wiederherstellung der Konformität (Austausch 2 x 4 Schrauben der beiden Vordersitze). Die Aktion läuft seit dem September 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Kontrolle = 0,3 Std, Kontrolle u. Austausch der Schrauben = 0,5 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 845 (auch andere Modelle betroffen) 4/2017: Eine zuvor aktivierte Kindersicherung kann durch Schließen der Tür möglicherweise wieder deaktiviert werden. Als Abhilfe werden die hinteren Türschlösser falls nötig ausgetauscht. Die Aktion läuft seit April 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Kontrolle: 0,2 Std. plus ggfs. Austausch bis 0,9 Stunden (für beide Türschlösser). Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.450 (auch andere Modelle betroffen) 5/2017: Möglicherweise führt eine nicht konforme Befestigung der unteren Geräuschkämmabdeckung des Armaturenbretts dazu, dass sich diese ganz oder teilweise lösen kann. Als Korrektur werden zwei zusätzliche Klammern angebracht. Die Aktion läuft seit Mai 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,3 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.351 6/2017: Es besteht die Gefahr des Nichtauslösens eines oder mehrerer Windowbags bei einem Seitenaufprall. Dadurch erhöht sich das Verletzungsrisiko bei einem Unfall. Als Abhilfe erfolgt die Kontrolle der Seriennummer der Airbags und falls erforderlich, ein Austausch. Die Aktion läuft seit Mai 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Kontrolle: 1,9 bis 2,3 Stunden; Austausch: bis 3,6 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.447 (auch andere Modelle betroffen) 6/2017: Die Paarung der Bremsscheiben/Bremsscheibendurchmesser zum Bremsträger sowie Bremssattel ist möglicherweise nicht konform. Das führt zu einem möglichen Seitenziehen (links oder rechts) beim Bremsen bzw. verminderter Bremswirkung. Abhilfe schafft der Austausch der Bremskomponenten. Die Aktion läuft seit Mai 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Kontrolle 0,3 Stunden, ggfs. Austausch bis 2,1 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 246 9/2020: Diesel-Motor R9N: Aufgrund einer nicht konformen Kraftstoffleitung besteht die Gefahr von Kraftstoffaustritt. Abhilfe: Es erfolgt der Austausch der OD73 in der Werkstatt. Dauer in der

Modellgeschichte

02/2016	Einführung der viertürigen Stufenhecklimousine als Nachfolgemodell des Renault Laguna mit fünf Motorvarianten: 1.6 ENERGY TCe 150 (110 kW/150 PS), 1.6 ENERGY TCe 200 (147 kW/200 PS), 1.6 ENERGY dCi 110 (81 kW/110 PS), 1.6 ENERGY dCi 130 (96 kW/130 PS) und 1.6 ENERGY dCi 160 (118 kW/160 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b (NEFZ); City-Notbremsassistent, Kollisionswarner, Abstandsregelung, Verkehrsschilderkennung, Spurhalte- und Totwinkelassistent, Fernlichtassistent, LED-Scheinwerfer und Headup-Display je nach Variante serienmäßig oder gegen Aufpreis verfügbar
03/2016	Einführung der fünftürigen Kombilimousine, Ausstattung und Motorisierungen analog Stufenhecklimousine
09/2018	neue Motoren: TCe 225 GPF (165 kW/225 PS), BLUE dCi 120 (88 kW/120 PS) und BLUE dCi 150 (110 kW/150 PS), Ottomotor erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP) und Dieselmotoren erfüllen Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP)
12/2018	neue zusätzliche Dieselmotoren: BLUE dCi 160 (118 kW/160 PS), BLUE dCi 200 (147 kW/200 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP)
02/2019	neuer zusätzlicher Ottomotor: TCe 160 (117 kW/160 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
09/2019	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP), Motor BLUE dCi 120 (88 kW/120 PS) eingestellt
06/2020	Modellpflege und Facelift; Motoren unverändert; LED-Scheinwerfer, Fußgänger- und Müdigkeitserkennung serienmäßig; Totwinkelassistent mit Querverkehrsassistent hinten
01/2021	modifiziertes Motorenangebot: TCe 160 GPF (117 kW/160 PS), BLUE dCi 160 (118 kW/160 PS) und BLUE dCi 190 (138 kW/190 PS); erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)
02/2022	Baureihe ohne Nachfolgemodell eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Grandtour
Länge/Breite/Höhe [mm]	4849/1868/1463	4865/1868/1465
Breite mit Spiegeln [mm]	2081	2081
Kofferraumvolumen [l]	608	572
Dachlast [kg]	80	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	ENERGY dCi 110	BLUE dCi 120	ENERGY dCi 130	BLUE dCi 150	ENERGY dCi 160 EDC	BLUE dCi 160 EDC	BLUE dCi 190 EDC	BLUE dCi 200 EDC
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	KB/5	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1461	4/1749	4/1598	4/1749	4/1598	4/1997	4/1997	4/1997
Leistung [kW/PS]	81/110	88/120	96/130	110/150	118/160	118/160	138/188	147/200
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	260/1750	300/1750	320/1750	340/1750	380/1750	360/1500	400/1750	400/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,9	11,9	10,4	10,4	9,4	10,1	9,0	8,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	191	205	206	215	215	225	224
Verbrauch Hersteller pro 100 km	3,6 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	3,9 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)	4,8 l D (NEFZ)	5,0 l D (NEFZ)	4,8 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	95 g/km	122 g/km	102 g/km	122 g/km	118 g/km	126 g/km	133 g/km	126 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A+	A	A+	A	A	A	A	A
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1600/730	1800/750	1600/750	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750
Tankinhalt [l]	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	45,0	52,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	23/27/27	23/27/27	23/27/27	23/27/27	23/27/27	20/24/27	23/27/27	23/27/27
Steuer pro Jahr* [Euro]	142	255	166	259	198	296	311	292
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	ENERGY dCi 110	BLUE dCi 120	ENERGY dCi 130	BLUE dCi 150	ENERGY dCi 160 EDC	BLUE dCi 160 EDC	BLUE dCi 190 EDC	BLUE dCi 200 EDC
Wartung 1	220	180	250	180	250	210	210	210
bei km/Monate	30000/12	20000/12	30000/12	20000/12	30000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	290	160	250	160	250	160	160	160
bei km/Monate	60000/24	40000/24	60000/24	40000/24	60000/24	40000/24	40000/24	40000/24
Zahnriemen	480	-	-	-	-	-	-	-
bei km/Monate	150000/72	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	630	630	630	630	630	630	630	630
Bremsscheiben und -beläge hinten	780	780	780	780	780	780	780	780
Auspuffanlage (nach Kat)	900	700	1170	700	1170	940	940	940
Kupplung	980	1180	1190	1180	-	-	-	-
Generator	730	1320	810	1320	810	870	870	870
Anlasser	400	1010	780	1010	780	710	710	710

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	ENERGY dCi 110	BLUE dCi 120	ENERGY dCi 130	BLUE dCi 150	ENERGY dCi 160 EDC	BLUE dCi 160 EDC	BLUE dCi 190 EDC	BLUE dCi 200 EDC
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	166	175	168	176	171	143	180	178
Betriebskosten (Kraftstoff)	103	131	110	131	123	136	141	136
Werkstatt-/Reifenkosten	113	110	112	112	126	121	145	123
Gesamtkosten pro Monat	382	416	390	419	420	400	466	437
Gesamtkosten pro km [Cent]	30,6	33,3	31,2	33,5	33,6	32,0	37,2	35,0

Garantien

Der Talisman hat eine Hersteller-Garantie von drei Jahren. Zudem gibt Renault drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2015 ★★★★★

Der Renault Talisman erreicht trotz Schwächen beim Fußgängerschutz fünf Sterne. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhang-airbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vorder- und Rücksitzen. Serie sind auch Gurtwarner und ESP. Andere Fahrerassistenzsysteme gab es leider nur gegen Aufpreis. Ein City-Notbremssystem wird nicht angeboten.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.