



Seat León (2005-2012) Benziner

Spanischer Golf

Der Seat León der zweiten Generation wurde von 2005 bis 2012 nur als fünftüriges Schrägheck hergestellt. Die technische Basis liefert im Wesentlichen der VW Golf V (Plattform PQ35). Von seinem Technikspender hat der León zahlreiche gute Eigenschaften geerbt. So bietet er Insassen und Gepäck viel Platz. Auch auf der Rückbank können zumindest zwei Erwachsene ordentlich sitzen. Die Bedienung gelingt einfach und logisch. Die Materialauswahl ist gut und die Verarbeitung liegt auf hohem Niveau. Beim Fahren zeigt sich der Spanier etwas dynamischer als der brave Golf und lässt dadurch durchaus Fahrfreude aufkommen. Die ADAC Pannenstatistik bescheinigt dem Seat hohe Zuverlässigkeit.

Empfehlung: Die Motorisierungen sind aus dem Volkswagenregal bestens bekannt. Der 1.4 mit 85 PS ist nur auf kurzen Strecken zu empfehlen; zu stark müht er sich bei höheren Geschwindigkeiten. Etwas mehr Reserven hat der 1.6 mit 102 PS. Beide Motoren gelten aber als unkompliziert und problemfrei. Trumpf sind hier die aufgeladenen 1.2 TSI- und 1.4 TSI-Aggregate. Sie bieten agile Fahrleistungen (v.a. 1.4 TSI) bei moderaten Verbräuchen. Achtung: Die 1.2 und 1.4 TSI sorgen zum Teil mit gelängten Steuerketten für Ärger. Daher sollte bei der Besichtigung darauf erhöhtes Augenmerk gelegt werden. Spaßig wird es ab dem 1.8 TSI mit 160 PS und den 2.0 TSI/TFSI mit mindestens 185 PS. Die seltenen und rassigen Cupra-Versionen mit 240 bis 310 PS gehören mit zum schärfsten, was es damals in dieser Klasse gab. Das muss aber auch entsprechend bezahlt werden.

- ⊕ hohe Qualität, funktionelle Bedienung, vorne viel Platz, körpergerechte Sitze, sehr sichere Straßenlage, kräftige Bremsen, gut in der ADAC Pannenstatistik, große Motorenauswahl
- ⊖ nach hinten schlechte Sicht, teils Ölverlust, gelängte Steuerketten beim 1.2 TSI und 1.4 TSI

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
ADAC-Bewertung	-	21,2	19,3	25,5	27,0	19,3	20,3	17,5

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	25,2	23,7	21,8	20,5	17,4	17,1	15,1	13,8
	32,0	31,5	30,0	29,7	27,4	25,3	21,4	18,8
	38,7	39,3	38,1	39,0	37,4	33,4	27,6	23,9
	45,5	47,1	46,3	48,2	47,4	41,6	33,9	28,9
	>45,5	>47,1	>46,3	>48,2	>47,4	>41,6	>33,9	>28,9

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Mit der zweiten Leon-Generation (Typ 1P), auf technischer Basis des Golf V, hat Seat einen weiteren Fortschritt in Richtung Zuverlässigkeit gemacht. Das belegt das sehr gute Abschneiden in der ADAC Pannenstatistik. Im TÜV-Report kommt der Spanier auf etwa durchschnittliche Werte. Ölverlust und rostende Abgasanlagen verhindern ein noch besseres Ergebnis. Grundsätzlich gilt das Auto als solide und zuverlässig. Eine bekannte Problemstelle sind gelangte Steuerketten bei 1.2 TSI und 1.4 TSI.
Häufige Bauteilfehler	Steuerkette (2009), Zündkabel (Hochspannungskabel) (2011), Zündschloss (2007-2009, 2011), Zündspule (2006, 2012)
Rückrufe	11/2009: Mit 6-Gang Direktschaltgetriebe DSG (02E): Wegen einer fehlerhaften Softwareversion kann es zu Schaltproblemen kommen, die sich lt. Hersteller als Öffnen der Kupplung (kein Antrieb) bemerkbar machen und auch mit Blinken der Wählhebelanzeige einhergehen können. Die Händler führen ein Softwareupdate des Getriebesteuergerätes durch. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: etwa 30 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 173 (auch andere Modelle betroffen) 10/2011: Wegen Kontaktproblemen am Lampenträger der Rückleuchten kann es zum sporadischen Ausfall der LED-Bremsleuchten kommen. Dies äußert sich lt. Hersteller auch in Form von blinkenden Rückleuchten. Die Händler überarbeiten die elektr. Kontakte der Steckverbindungsbusen. Die Aktion ist im August 2011 angelaufen, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: etwa 30 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 449 7/2017: An einigen Fahrzeugen mit ABS-/ESP-Steuergerät (MK-60) innerhalb eines bestimmten Fahrgestellnummern-Bereichs besteht die Möglichkeit, dass die Masseverbindung aufgrund einer thermomechanischen Überlastung unterbrochen wird. Dann kann das ABS-/ESP-System beeinträchtigt sein und bietet in Grenzsituationen möglicherweise nicht die benötigte Unterstützung. Dies hat zur Folge, dass das ABS-/ESP-System die Schleudergefahr nicht verringert. Daher kann vor allem in fahrdynamischen Grenzsituationen Unfallgefahr bestehen. In allen betroffenen Fahrzeugen muss am ABS-/ESP-Steuergerät eine neue Software installiert werden. Die Aktion läuft seit Juli 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 13.983 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/2005	Modelleinführung der zweiten Generation des Leon mit den Motorisierungen 1.6 16V (75 kW/102 PS), 2.0 FSI (110 kW/150 PS), 2.0 TFSI (136 kW/185 PS), 1.9 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS) auch mit DSG-Getriebe, Diesel gg. Aufpreis mit Rußpartikelfilter; bisheriger Leon wird mit reduziertem Angebot parallel weitergebaut
10/2005	neuer Motor: 2.0 TDI (123 kW/140 PS) mit Rußpartikelfilter
12/2005	neuer Motor: 2.0 TFSI FR (147 kW/200 PS) und Einführung Topmodell Leon Cupra (177 kW/240 PS)
05/2006	neuer Motor beim Leon: 2.0 TDI FR (125 kW/170 PS) mit Rußpartikelfilter ersetzt 2.0 TDI (123 kW/140 PS), der 2.0 TFSI (136 kW/185 PS) entfällt
12/2006	Rußpartikelfilter serienmäßig für 1.9 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS)
05/2007	neue Motoren: 1.4 (63 kW/86 PS) und 1.8 TFSI (118 kW/160 PS)
01/2008	neuer Motor: 1.4 TSI (92 kW/125 PS)
04/2009	Modellpflege und neue Motoren: 2.0 TFSI FR (155 kW/211 PS) ersetzt 2.0 TFSI (147 kW/200 PS), 2.0 TDI FR (125 kW/170 PS mit Commonrail-Einspritzanlage), 1.8 TSI, 2.0 TFSI FR und 2.0 TDI FR erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
09/2009	Einführung Topmodell Seat Leon Cupra R (195 kW/265 PS)
03/2010	neue Motoren: 1.6 LPG für Autogasbetrieb (72 kW/98 PS) und 1.6 TDI (77 kW/105 PS)
04/2010	neuer Motor: 1.2 TSI (77 kW/105 PS)
08/2010	1.6 (75 kW/102 PS) und 1.9 TDI (77 kW/105 PS) entfallen
01/2011	neuer Motor: 1.6 TDI (66 kW/90 PS)
06/2012	1.6 LPG (72 kW/98 PS) und 1.6 TDI (66 kW/90 PS) eingestellt
11/2012	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Fünftürer
Länge/Breite/Höhe [mm]	4315/1768/1458
Kofferraumvolumen [l]	341
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4	1.6	1.2 TSI	1.4 TSI	1.8 TSI	2.0 TFSI	2.0 TFSI	Cupra
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1390	4/1595	4/1197	4/1390	4/1798	4/1984	4/1984	4/1984
Leistung [kW/PS]	63/86	75/102	77/105	92/125	118/160	136/185	147/200	177/240
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	130/3800	148/3800	175/1550	200/1750	250/1500	270/1800	280/1800	300/2200
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,7	11,7	10,9	9,8	7,9	7,8	7,3	6,4
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	172	184	187	197	213	221	229	247
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,9 l S (NEFZ)	7,6 l S (NEFZ)	5,4 l S (NEFZ)	6,2 l S (NEFZ)	6,8 l S (NEFZ)	8,1 l SP (NEFZ)	7,9 l SP (NEFZ)	8,1 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	159 g/km	183 g/km	124 g/km	145 g/km	159 g/km	194 g/km	190 g/km	190 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	E	G	B	C	D	G	F	F
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1000/620	1200/640	1200/640	1300/660	1400/670	/	1400/680	1400/720
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/12/16	17/12/16	17/12/16	17/14/18	17/14/18	17/14/18	17/17/20	14/18/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	106	108	52	98	114	135	135	180
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4	1.6	1.2 TSI	1.4 TSI	1.8 TSI	2.0 TFSI	2.0 TFSI	Cupra
Wartung 1	220	210	270	270	300	220	270	300
bei km/Monate	15000/12	15000/12	28000/24	28000/24	28000/24	15000/0	15000/12	28000/24
Wartung 2	280	300	380	360	240	320	360	440
bei km/Monate	30000/24	30000/24	60000/36	60000/36	60000/36	15000/12	30000/24	60000/36
Wartung 3	460	480	410	380	300	380	420	500
bei km/Monate	60000/48	60000/48	56000/48	56000/48	56000/48	30000/0	60000/48	56000/48
Wartung 4	-	-	520	410	240	550	-	440
bei km/Monate	-/-	-/-	120000/60	120000/60	120000/60	60000/0	-/-	120000/60
Zahnriemen	490	440	-	-	-	560	560	560
bei km/Monate	180000/0	180000/0	-/-	-/-	-/-	150000/0	150000/0	180000/0
Bremsscheiben und -beläge vorne	520	570	520	590	590	570	570	590
Bremsscheiben und -beläge hinten	430	420	430	430	430	420	420	430
Auspuffanlage (nach Kat)	620	730	0	730	170	170	170	570
Kupplung	780	880	780	880	1080	950	950	950
Generator	580	810	820	840	810	810	810	840
Anlasser	410	530	500	510	530	530	530	530

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4	1.6	1.2 TSI	1.4 TSI	1.8 TSI	2.0 TFSI	2.0 TFSI	Cupra
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	84	84	79	87	91	92	101	103
Betriebskosten (Kraftstoff)	181	197	147	166	180	217	212	218
Werkstatt-/Reifenkosten	78	86	75	77	80	89	105	94
Gesamtkosten pro Monat	343	367	302	330	351	399	418	415
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,4	29,3	24,2	26,4	28,1	31,9	33,4	33,2

Garantien

Der Leon verfügt seit Einführung 2005 über eine zweijährige allgemeine Garantie ohne Kilometerbegrenzung, eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Rostgarantie. Zudem erhält der Käufer eine fünfjährige, europaweite Mobilitätsgarantie.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Im Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2005 erreichte der Seat Leon vier von fünf Sternen für den Insassenschutz.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.