



Peugeot 208 (seit 2019)

Kleinwagen auf Französisch

Bei der zweiten Generation des Peugeot 208 stand die Gestaltung wohl weit oben im Lastenheft. Der französische Kleinwagen ist auffällig gestaltet und hebt sich vom Einheitsbrei der meisten anderen Kleinwagen spürbar ab. Das hat leichte Nachteile bei der Raumausnutzung, denn sowohl der Kofferraum als auch die Rückbank fallen in anderen Modellen großzügiger aus. Ansonsten punktet der 208 mit einer ordentlichen Verarbeitung, einem guten Raumangebot auf den vorderen Sitzen und einer umfangreichen Sicherheitsausstattung. Zudem erfreuen die vergleichsweise geringen Unterhaltskosten. Der Fahrkomfort liegt im etwa durchschnittlichen Bereich für einen Kleinwagen. Sowohl beim TÜV-Report als auch in der ADAC Pannenstatistik macht der kleine Peugeot eine gute Figur.

Empfehlung: Für den Peugeot gibt es ein recht breit gefächertes Motorenangebot. Der Basisbenziner mit 75 PS reicht für das Vorankommen in städtischen Gebieten aus, fühlt sich auf Schnellstraßen aber nicht mehr wohl. Deutlich souveräner agiert der 100 PS starke 1.2 PureTech 100. Diesen gibt es auch in Verbindung mit einer routiniert agierenden Achtstufen-Wandlerschaltbox. Das ist im Kleinwagenbereich eine absolute Seltenheit und fast schon luxuriös. Die 130 PS starke Variante dieses Motors hat die Automatik sogar serienmäßig an Bord, ist auf dem Gebrauchtwagenmarkt aber seltener zu finden. Seit Ende 2023 wurden die beiden PureTech-Turbobenziner durch Hybridversionen mit 101 oder 136 PS ersetzt. Im Alltag brauchen diese allerdings kaum weniger Sprit als die Vorgängervarianten und setzen statt der Achtstufen-Wandlerschaltbox auf ein weniger komfortables Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe. Alle Benzinmotoren haben 1,2 Liter Hubraum und drei Zylinder. Selten zu finden und für Langstrecken optimal ist der laufruhige und sparsame Vierzylinder-Dieselmotor mit 102 PS. Als Pendlerauto abseits von längeren Reisen machen die Elektroversionen im dann e-208 getauften Peugeot eine super Figur. Der komfortable und sparsame Elektroantrieb sorgt für ein souveränes und erwachsenes Fahrverhalten. Die Fahrleistungen liegen für einen Kleinwagen damit auf sehr hohem Niveau. Die Reichweite und die Ladeleistungen taugen abseits von Fernreisen im Alltag für fast jede Situation. Die Reichweite ist in der neueren Variante mit 156 PS etwas besser als in der älteren Version mit 136 PS.

- ⊕ umfangreiche Sicherheitsausstattung, durchzugsstarke Turbomotoren, sparsamer Diesel, spritzige Elektromotoren, gute Zuverlässigkeit
- ⊖ unübersichtliche Bedienung mit hohem Gewöhnungsaufwand, lange Schaltwege, wenig Platz im Fond, kleiner Kofferraum

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	2019	2020	2021
ADAC-Bewertung	4,6	5,0	2,5

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2019	2020	2021
	3,0	1,8	1,2
	9,4	8,1	6,0
	15,9	14,4	10,7
	22,3	20,7	15,5
	>22,3	>20,7	>15,5

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Im TÜV-Report kommt der Peugeot 208 auf leicht überdurchschnittliche Werte. Am ehesten bereiten Bremsbauteile bei der HU Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegen für die verfügbaren Jahre durchweg gute Werte vor, was für hohe Zuverlässigkeit spricht.
Rückrufe	5/2023: E-Fahrzeuge: Bei den betroffenen Fahrzeugen, die mit einem Klimakompressor ausgestattet sind, kann es bei einem Problem mit dem Klimakompressor zu einer Unterbrechung des Antriebsstrangs kommen. Dies kann dazu führen, dass sich der Motor nicht starten lässt oder ausgeht. Abhilfe: Hochladen einer modifizierten ECU-Software. Dauer in der Werkstatt: 0,4 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 32.348 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

12/2019	Neuaufgabe der Modellreihe als fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und vier Motorisierungen: 1.2 PureTech 75 (55 kW/75 PS), 1.2 PureTech 100 (74 kW/100 PS), 1.2 PureTech 130 (96 kW/131 PS) und 1.5 BlueHdi 100 (75 kW/102 PS)
01/2020	Einführung der elektrisch angetriebenen Variante e-208 136 (100 kW/136 PS) und einer Brutto-Batteriekapazität von 50 kWh
06/2022	Basismotorisierung 1.2 Puretech 75 eingestellt
01/2023	neue elektrische Motorisierung: e-208 156 (115 kW/156 PS), Netto-/Brutto-Batteriekapazität 51/54 kWh
07/2023	e-208 156 eingestellt
11/2023	Modellüberarbeitung mit sechs Motorisierungen: 1.2 PureTech 75 (55 kW/75 PS), 1.2 PureTech 100 (74 kW/101 PS), 1.2 Hybrid 100 (74 kW/101 PS), 1.2 Hybrid 136 (100 kW/136 PS), e-208 136 (100 kW/136 PS, Brutto-Batteriekapazität von 50 kWh) und e-208 156 (115 kW/156 PS, Netto-/Brutto-Batteriekapazität von 51/54 kWh)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	4055/1745/1430
Breite mit Spiegeln [mm]	1960
Kofferraumvolumen [l]	309
Dachlast [kg]	70

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2 PureTech 75	1.2 PureTech 100	1.2 PureTech 130	1.5 BlueHDi 100	e-208 136	e-208 156
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/1199	3/1199	3/1199	4/1499		
Leistung [kW/PS]	55/75	74/101	96/131	75/102	100/136	115/156
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	118/2750	205/1750	230/1750	250/1750	260/-	270/-
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,2	9,9	8,7	10,2	8,1	8,2
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	170	188	208	188	150	150
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,1 l S (NEFZ)	5,0 l S (WLTP)	4,4 l S (NEFZ)	4,0 l D (WLTP)	15,4 kWh (WLTP)	14,5 kWh (WLTP)
CO ₂ [g/km]	94 g/km	114 g/km	103 g/km	106 g/km	0 g/km	0 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A		A			
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	500/500	1200/580	1200/615	1200/580	/	/
Tankinhalt [l]	44,0	44,0	44,0	41,0		
Batteriegröße [kWh]					46,0	51,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/20/18	17/21/21	17/21/21	17/21/21	16/21/20	16/21/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	24	62	40	164	56	56
Schadstoffklasse	Euro 6d-ISC (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	E-Fzg.	E-Fzg.

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.2 PureTech 75	1.2 PureTech 100	1.2 PureTech 130	1.5 BlueHDi 100	e-208 136	e-208 156
Wartung 1	240	250	250	250	100	100
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	30000/12	25000/12	25000/12
Wartung 2	-	-	-	-	210	210
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	50000/24	50000/24
Wartung 3	-	-	-	-	150	150
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	75000/36	75000/36
Wartung 4	-	-	-	-	200	200
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	100000/ 48	100000/ 48
Zahnriemen	970	900	900	640	-	-
bei km/Monate	200000/ 125	200000/ 125	200000/ 125	180000/ 120	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	490	490	490	490	490	490
Bremsscheiben und -beläge hinten	690	350	350	420	350	350
Auspuffanlage (nach Kat)	950	1120	1120	820	0	0
Kupplung	950	1060	-	1020	0	0
Generator	540	650	650	650	0	0
Anlasser	400	490	490	470	0	0

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2 PureTech 75	1.2 PureTech 100	1.2 PureTech 130	1.5 BlueHDi 100	e-208 136	e-208 156
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	95	104	102	113	97	97
Betriebskosten (Kraftstoff)	111	131	118	101	106	101
Werkstatt-/ Reifenkosten	80	84	85	81	67	71
Gesamtkosten pro Monat	287	319	305	294	269	268
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,0	25,6	24,4	23,5	21,6	21,5

Garantien

Der Peugeot 208 hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem gibt Peugeot drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre gegen Durchrostungen. Auf die HV-Batterie gibt es eine Garantie acht Jahre oder bis 160.000 km.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Peugeot 208 erreicht vier Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut. Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene und Kinder ist mittel bis sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Der mittlere Sitz hinten ist für gegurtete Kindersitze geeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar, für den Beifahrersitz sind optional ISOFIX-Halter lieferbar. Der 208 ist mit einem umfassenden Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten, systemintegriertem Speed-Limiter und aktivem Spurhaltesystem serienmäßig ausgestattet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.