



BMW 3er (seit 2019) Benziner

Freude am Fahren

Der BMW 3er der Baureihe G2x vertritt die typischen Werte eines BMW und bereitet jederzeit "Freude am Fahren". Dafür sorgen ein sportlich-straffes Fahrwerk, eine gekonnt abgestimmte Lenkung und zumeist druckvolle Motoren. Ein optimales Platzangebot im Fond und im Kofferraum standen wohl aber nicht sehr weit oben im Lastenheft der Ingenieure. Trotzdem steht für zwei nicht allzu große Erwachsene auch auf der Rückbank ausreichend Platz zur Verfügung. Die Freude am Fahren wird durch bequeme Sitze, die weitgehend logische Bedienung und die saubere Verarbeitung unterstützt. Der Platz im Kofferraum reicht in den meisten Situationen aus, ist für ein Auto der Mittelklasse, vor allem im Kombi, aber nur unterdurchschnittlich. Die ersten Erfahrungen in der ADAC Pannenstatistik und im TÜV-Report deuten auf hohe Zuverlässigkeit und haltbare Technik hin.

Empfehlung:

Für den 3er gibt es verschiedene Benzin-Motorisierungen. Der Basisbenziner 318i leistet 115 kW (156 PS) aus einem 2,0 l großen Vierzylinder. Die Fahrleistungen sind grundsätzlich völlig ausreichend und der Verbrauch hält sich in Grenzen. Sportliche Gefühle kommen damit aber nicht auf. Merkbar kräftiger agiert der 320i, der 135 kW (184 PS) aus dem gleichen Motor holt. Durchaus sportlich wird es in einem 330i mit kräftigen 180/190 kW (245/258 PS) aus wiederum dem gleichen Motor. Die 320i und 330i sind auch mit dem Allradantrieb xDrive zu haben. Da die Vierzylinder häufig als Gebrauchtwagen zu finden sind, empfehlen wir diese. Ein Sahnestück an Motor ist der kostspielige Sechszylinder im M340i xDrive. Der Motor läuft seidenweich sowie laufruhig und erzeugt Fahrleistungen früherer Sportwagen. Alle bisher genannten Motoren sind serienmäßig an die hervorragend arbeitende Achtgang-Wandlerschaltbox von ZF gekoppelt. Das Sportmodell M3 mit 353 kW (480 PS) bis 405 kW (550 PS) liegt fahrdynamisch auf dem Niveau von Supersportlern, ist im Einkauf und Unterhalt aber nochmals teurer als die zivilen Varianten. Den Standard-M3 gibt es als einzigen Benziner-3er auch mit Sechsgang-Schaltgetriebe (extrem selten).

Außerdem gibt es die Plug-in-Hybride 320e mit 150 kW (204 PS) und 330e mit 185 kW (252 PS). Die Fahrleistungen liegen etwa auf dem Niveau der vergleichbaren Benziner. Die rein elektrische Reichweite dieser Modelle liegt im Alltag bei etwa 40 km. Bei regelmäßigem Nachladen lassen sich damit die meisten Kurzstrecken rein elektrisch zurücklegen.

- ⊕ weitgehend logische Bedienung, sehr gute Verarbeitung, gekonnt abgestimmte Lenkung, hohes Sicherheitsniveau, zuverlässige Technik, bequeme Sitze, hervorragende Automatik
- ⊖ hinten wenig Platz, kleiner Kofferraum, arg straffes Fahrwerk, winziger Tank (40 l) serienmäßig

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	5,3	3,2	1,6	1,2

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2019	2020	2021	2022
	4,3	3,0	2,0	1,2
	13,1	12,3	9,4	6,1
	21,9	21,5	16,9	10,9
	30,7	30,8	24,3	15,8
	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Im TÜV-Report schneidet der BMW 3er der Baureihe G2x trotz überdurchschnittlicher Laufleistungen vergleichsweise gut ab. Probleme sind nur in Verbindung mit teils verschlissenen Achsaufhängungen und gelegentlichem Ölverlust bekannt. In der ADAC Pannenstatistik ergibt sich ein ähnliches Bild. Die Werte liegen im positiven Sinn leicht über dem Durchschnitt. Abgesehen von kleineren Problemchen ist der 3er also solide und zuverlässig.
-----------	--

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

03/2019	Verkaufsstart der Limousine mit den Ausstattungsvarianten "Sport Line", "Luxury Line" und "M Sport"
06/2019	Einführung des Topmodells M340i mit 275 kW/374 PS und Einführung des Plug-in-Hybriden 330e mit 185 kW/252 PS Systemleistung
09/2019	Markteinführung des Touring (G21)
03/2020	Einführung des Einstiegsmodells 318i mit 115 kW/156 PS
03/2021	Markteinführung des M3 (G80) als Limousine mit 353 kW/480 PS und als M3 Competition mit 375 kW/510 PS; Einführung des schwächeren Plug-in-Hybriden 320e mit 150 kW/204 PS Systemleistung
06/2021	Einführung des M3 mit Allradantrieb xDrive
07/2022	Markteinführung der überarbeiteten Version (LCI - Lifecycle Impulse)
07/2022	Markteinführung des M3 Touring (G81)
01/2023	Vorstellung des limitierten Sondermodells M3 CS als Limousine mit 405 kW/550 PS
07/2024	Zweites Facelift für G20 und G21. Der Plug-in-Hybrid 330e erhält einen größeren Akku (19,5 kWh) und kann mit bis zu 11 kW geladen werden; der 320e entfällt vollständig
01/2025	Vorstellung des limitierten Sondermodells M3 CS Touring

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Limousine	Touring
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.709 / 1.827 / 1.435	4.713 / 1.827 / 1.440
Breite mit Spiegeln [mm]	2.068	2.068
Kofferraumvolumen [l]	480	500
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	318i Steptronic	320i Steptronic	330i Steptronic	330i Steptronic	320e Steptronic	330e Steptronic	M 340i xDrive Stept.	M3
Aufbau/Türen	ST / 4	ST / 4	ST / 4	ST / 4	ST / 4	ST / 4	ST / 4	ST / 4
Bauzeitraum	2022-2023	2022-2023	2022-2023	2019-2020	2022-2024	2022-2024	2022-2023	2022-2024
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.998	4 / 1.998	4 / 1.998	4 / 1.998	4 / 1.998	4 / 1.998	6 / 2.998	6 / 2.993
Leistung [kW/PS]	115 / 156	135 / 184	180 / 245	190 / 258	150 / 204	215 / 292	275 / 374	353 / 480
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	250 / 1.300	300 / 1.350	400 / 1.600	400 / 1.550	350 / 1.350	420 / 1.350	500 / 1.900	500 / 2.650
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	8,6	7,4	5,9	5,8	7,6	5,8	4,4	4,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	223	235	250	250	225	230	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,4 l SP (WLTP)	6,4 l SP (WLTP)	6,6 l SP (WLTP)	6,6 l SP (WLTP)	1,3 l SP (WLTP)	1,3 l SP (WLTP)	7,8 l SP (WLTP)	10,0 l SP (WLTP)
CO ₂ [g/km]	145 g/km	145 g/km	148 g/km	150 g/km	29 g/km	30 g/km	177 g/km	227 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	-	-	-	-	B	B	-	G
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.300 / 750	1.600 / 750	1.600 / 750	1.600 / 750	1.500 / 750	1.500 / 750	1.800 / 750	- / -
Tankinhalt [l]	59,0	59,0	59,0	59,0	40,0	40,0	59,0	59,0
Batteriegröße [kWh]					11,2	11,2		
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20 / 25 / 25	20 / 25 / 25	19 / 26 / 25	19 / 26 / 25	18 / 25 / 24	18 / 25 / 24	16 / 27 / 26	21 / 31 / 28
Steuer pro Jahr*	149 €	149 €	156 €	150 €	40 €	40 €	258 €	448 €
Schadstoffklasse	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d- TEMP-EVAP- ISC (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	318i Steptronic	320i Steptronic	330i Steptronic	330i Steptronic	320e Steptronic	330e Steptronic	M 340i xDrive Stept.	M3
Wartung 1	410 €	410 €	410 €	410 €	410 €	410 €	650 €	1.050 €
bei km / Monate	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24
Wartung 2	880 €	880 €	880 €	880 €	880 €	880 €	1.010 €	1.570 €
bei km / Monate	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48
Wartung 3	-	-	-	-	-	-	-	1.800 €
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	90.000 / 72
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Bremsscheiben und -beläge vorne	700 €	700 €	800 €	800 €	700 €	800 €	1.480 €	2.070 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	640 €	640 €	670 €	670 €	640 €	670 €	950 €	1.520 €
Auspuffanlage (nach Kat)	1.630 €	1.630 €	1.630 €	1.630 €	1.630 €	1.630 €	1.910 €	-
Kupplung	-	-	-	-	-	-	-	2.600 €
Generator	1.210 €	1.210 €	1.210 €	1.210 €	1.210 €	1.210 €	1.410 €	2.150 €
Anlasser	810 €	810 €	810 €	810 €	810 €	810 €	900 €	990 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	318i Steptronic	320i Steptronic	330i Steptronic	330i Steptronic	320e Steptronic	330e Steptronic	M 340i xDrive Stept.	M3
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	192 €	192 €	203 €	202 €	176 €	176 €	227 €	311 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	169 €	169 €	174 €	174 €	139 €	140 €	201 €	251 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	97 €	99 €	105 €	105 €	102 €	107 €	142 €	300 €
Gesamtkosten pro Monat	458 €	460 €	481 €	481 €	417 €	424 €	570 €	861 €
Gesamtkosten pro km	36,6 ct	36,8 ct	38,5 ct	38,5 ct	33,3 ct	33,9 ct	45,6 ct	68,9 ct

Garantien

Der BMW 3er hat keine allgemeine Garantie, eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung bestehen aber. Die PHEV-Varianten haben auf die HV-Batterie eine Garantie von sechs Jahren oder bis 100.000 km.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2019 ★★★★★

Der BMW 3er erreicht volle fünf Sterne und überschreitet die dafür erforderlichen Punktwerte deutlich. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut. Der Fahrer wird zusätzlich durch einen Knieairbag geschützt. Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene und Kinder ist gering bis sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Der mittlere Sitz hinten ist für gegurtete Kindersitze geeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der 3er ist mit einem umfassenden Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten, systemintegriertem Speed-Limiter und aktivem Spurhaltesystem serienmäßig ausgestattet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.



Gebrauchtwageninfo: BMW 3er (seit 2019) Benzin
ADAC e. V. | 81360 München