



VW T-Cross (seit 2019)

Viel Platz auf wenig Grundfläche

Der VW T-Cross ist das kleinste SUV von VW. Trotzdem bietet der auf der gleichen Plattform wie der Polo basierende T-Cross viel Platz im Innenraum. Vor allem auf der Rückbank herrschen für ein Auto dieser Größe erstaunlich gute Platzverhältnisse. Das Auto ist tadellos verarbeitet, die Materialsuswahl ist aber vor allem bis zum Facelift sehr einfach. Beim Fahren gefallen die einfache Bedienung, das angenehme Raumgefühl, die gelungene Lenkung und das ausgewogene Fahrwerk. Die Sitze sind auch für längere Strecken ausreichend bequem. Etwas enttäuschend ist dagegen die nur mäßige Geräuschkämmung. Die Technik scheint nach ersten Erkenntnissen haltbar und zuverlässig zu sein. Das beweist das gute Abschneiden in der ADAC Pannenstatistik und im TÜV-Report.

Empfehlung: Die Basismotorisierung 1.0 TSI (Dreizylinder) mit 70 kW (95 PS) reicht zum Mitschwimmen im Verkehr aus, mehr aber nicht. Wir empfehlen eine Variante des 1.0 TSI mit 81 kW (110 PS) oder 85 kW (115 PS). Diese Versionen finden sich als Gebrauchtwagen sehr oft. Meistens sind diese mit dem flott schaltenden Doppelkupplungsgetriebe (DSG) ausgestattet. Die Automatik passt gut zum angenehmen Fahrgefühl des erstaunlich erwachsenen T-Cross. Etwas seltener gibt es den 1.5 TSI mit 110 kW (150 PS). Der Vierzylinder sorgt im leichten T-Cross für fast schon sportliche Fahrleistungen. Der Verbrauch hält sich unter anderem dank Zylinderabschaltung einigermaßen zurück. Im Einkauf sind die 1.5 TSI aber merkbar teurer als die vollkommen ausreichenden 1.0 TSI. Der 70 kW (95 PS) starke Diesel im 1.6 TDI ist ausreichend kräftig und im Betrieb sehr sparsam, spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt aber nur eine untergeordnete Rolle. Besonders für längere Pendelstrecken ist der Motor aber gut geeignet.

- ⊕ gute Lenkung, ordentliches Platzangebot, gute Raumausnutzung, längs verschiebbare Rückbank (optional), zuverlässige Technik
- ⊖ einfache Materialien im Innenraum (v.a. bis Facelift), mäßige Geräuschkämmung, teils ruckartiges Anfahren mit DSG

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	4,7	2,6	3,2	3,0

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2019	2020	2021	2022
	4,3	3,0	2,0	1,2
	13,1	12,3	9,4	6,1
	21,9	21,5	16,9	10,9
	30,7	30,8	24,3	15,8
	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der VW T-Cross schneidet sowohl im TÜV-Report als auch in der ADAC Pannenstatistik überdurchschnittlich gut ab. Für Pannen sorgt am ehesten eine defekte Kraftstoffpumpe. Eine neue HU-Plakette verwehren vereinzelt frühzeitig verschleißende Bremscheiben. Ansonsten ist der T-Cross ein zuverlässiger und haltbarer Kleinwagen.
Häufige Bauteilfehler	Kraftstoffpumpe (2021)
Rückrufe	7/2023: Nicht bekannt: Möglicherweise können die Gurtwarner ausfallen. Abhilfe: An den Fahrzeugen wird die Software im Kombiinstrument aktualisiert. Betroffene Fzg. in Deutschland: 7.032 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

04/2019	Markteinführung und Auslieferung des T-Cross; drei Ottomotoren von 70 kW/95 PS bis 110 kW/150 PS
09/2020	Motorenupdates in Europa mit angepasstem Drehmomenten für 1.0 TSI mit 70kW/95 PS und 85kW/115 PS
03/2024	Markteinführung des überarbeiteten Modells (Facelift)
03/2024	Motorenupdates für Europa: 1.0 TSI mit 85 kW/116 PS mit 200 Nm und 1.5 TSI mit 110 kW/150 PS mit 250 Nm Drehmoment

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4108/1782/1584
Breite mit Spiegeln [mm]	1977
Kofferraumvolumen [l]	455
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 TSI OPF	1.0 TSI OPF	1.0 TSI OPF DSG	1.0 TSI OPF	1.0 TSI OPF DSG	1.5 TSI ACT OPF DSG	1.6 TDI SCR	1.6 TDI SCR DSG
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/999	3/999	3/999	3/999	3/999	4/1498	4/1598	4/1598
Leistung [kW/PS]	70/95	81/110	81/110	85/115	85/115	110/150	70/95	70/95
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	175/2000	200/2000	200/2000	200/2000	200/2000	250/1500	250/1500	250/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,5	10,8	11,3	10,2	10,2	8,5	11,9	12,5
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	180	189	189	193	193	200	180	180
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,9 l S (WLTP)	5,6 l S (WLTP)	6,1 l S (WLTP)	5,7 l S (WLTP)	5,7 l S (WLTP)	6,4 l S (WLTP)	5,2 l D (WLTP)	5,4 l D (WLTP)
CO ₂ [g/km]	134 g/km	128 g/km	139 g/km	129 g/km	129 g/km	145 g/km	135 g/km	143 g/km
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1000/620	1100/630	1100/640	1100/620	1100/630	1200/660	1100/680	1100/690
Tankinhalt [l]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/16/19	12/16/19	12/16/19	12/16/19	12/16/19	12/16/19	12/16/19	12/16/19
Steuer pro Jahr* [Euro]	98	88	114	88	88	130	232	248
Schadstoffklasse	Euro 6d- TEMP- EVAP-ISC (WLTP)	Euro 6d- ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d- ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d- TEMP (WLTP)	Euro 6d- TEMP (WLTP)	Euro 6d- TEMP- EVAP-ISC (WLTP)	Euro 6d- TEMP- EVAP-ISC (WLTP)	Euro 6d- TEMP- EVAP-ISC (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0 TSI OPF	1.0 TSI OPF	1.0 TSI OPF DSG	1.0 TSI OPF	1.0 TSI OPF DSG	1.5 TSI ACT OPF DSG	1.6 TDI SCR	1.6 TDI SCR DSG
Wartung 1	560	580	530	580	530	530	590	560
bei km/Monate	26500/24	26500/24	26500/24	26500/24	26500/24	26500/24	28500/24	28500/24
Zahnriemen	700	700	700	700	700	940	1030	1030
bei km/Monate	240000/0	240000/0	240000/0	240000/0	240000/0	240000/0	210000/0	210000/0
Bremsscheiben und -beläge vorne	590	590	590	590	590	590	590	590
Bremsscheiben und -beläge hinten	820	460	460	460	460	460	820	820
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0	0	0	0	0	0	0
Kupplung	1450	1470	-	1470	-	-	1480	-
Generator	930	930	930	930	930	980	880	880
Anlasser	680	680	680	680	680	630	690	690

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 TSI OPF	1.0 TSI OPF	1.0 TSI OPF DSG	1.0 TSI OPF	1.0 TSI OPF DSG	1.5 TSI ACT OPF DSG	1.6 TDI SCR	1.6 TDI SCR DSG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	108	107	109	107	107	111	119	120
Betriebskosten (Kraftstoff)	151	144	155	147	147	162	133	138
Werkstatt-/ Reifenkosten	90	88	86	88	86	88	92	91
Gesamtkosten pro Monat	349	339	351	341	340	360	344	349
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,9	27,1	28,1	27,3	27,2	28,8	27,5	27,9

Garantien

Der VW T-Roc hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem gewährt VW drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre gegen Durchrostungen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der VW T-Cross erreicht volle fünf Sterne und übertrifft die dafür erforderlichen Punktwerte deutlich. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut. Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko ist für Erwachsene und Kinder mittel bis sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen und am Beifahrersitz montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Der mittlere Sitz hinten ist für gegurtete Kindersitze geeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der T-Cross ist mit einem umfassenden und guten Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten und aktivem Spurhaltesystem serienmäßig ausgestattet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.