



Opels Astra (1998-2006)

Brot und Butter

Der Opel Astra G wurde von 1998 bis 2005 hergestellt. Den Rüsselsheimer gab es als Schrägheck mit drei oder fünf Türen, als Kombi (Caravan) und als Cabrio. Die Platzverhältnisse im Innenraum sind der Fahrzeugklasse angemessen. Der Kofferraum ist beim Schrägheck vergleichsweise groß, im Kombi steht ein sehr großer Frachtraum zur Verfügung. Die Verarbeitung des Opels ist gut, auch die Materialqualität passt. Aufgrund des doch schon fortgeschrittenen Alters der Modelle ergibt sich aber zum Teil Rostbefall, auch wenn die Karosserien grundsätzlich zumindest teilverzinkt ausgeliefert wurden. Beim Fahren überzeugen die ausgewogene Federung und die einfache Bedienung. Auch die Lenkung vermittelt ein gutes Fahrgefühl. Die Technik gilt grundsätzlich als solide. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Astra G auf leicht überdurchschnittlich gute Werte.

Empfehlung: Für den Astra gibt es viele verschiedene Motoren. Der Basisbenziner 1.2 16V mit 65 oder 75 PS wirkt immer etwas überfordert, besser passt ein 1.4 16V mit 90 PS. Wir empfehlen mindestens den 1.6 16 V mit 101 PS. Goldene Mitte sind die 1.8 16V mit 115 bzw 125 PS. Damit kann man auch im zügigen Verkehr mitschwimmen. Außerdem sind diese beiden Varianten oft als Gebrauchtwagen zu finden. Achtung: Diese Motoren neigen bei hohen Laufleistungen zu hohem Ölverbrauch. Bei der Besichtigung sollte darauf ein besonderes Augenmerk gelegt werden. Seltener finden sich die 2.0 16V mit 136 oder 160 PS. Sportlich wird es mit einem 2.0 Turbo und 190 bis 200 PS. Wirklich sparsam ist keiner der Motoren. Die robusten und sparsamen Dieselmotoren spielen auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle.

- ⊕ gute Verarbeitung, sichere Straßenlage, körpergerechte Vordersitze (AGR), solide Technik
- ⊖ eingeschränkte Übersicht, erschwelter Zugang hinten im Dreitürer, teils herber Rostbefall (z.B. Radläufe hinten),

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
ADAC-Bewertung	35,0	29,0	33,1	31,4	28,7	25,8	37,4	32,5	29,0

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006		
	24,5	26,7	26,4	25,1	27,8	26,2	26,0		
	33,3	33,2	34,3	33,6	34,8	33,4	33,6		
	42,0	39,7	42,2	42,1	41,7	40,5	41,3		
	50,8	46,2	50,1	50,6	48,7	47,7	48,9		
	>50,8	>46,2	>50,1	>50,6	>48,7	>47,7	>48,9		

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Im TÜV-Report taucht der Astra G aufgrund des Alters nicht mehr auf. In der ADAC Pannenstatistik erreicht der Opel leicht überdurchschnittliche Werte, was für gute Zuverlässigkeit spricht. Die Technik gilt grundsätzlich als solide und haltbar. Ein Problem ist zum Teil Rostbefall, der vor allem an regelrecht zerfressenen hinteren Radläufen sichtbar wird. Auch am Hilfsrahmen der Vorderachse ergibt sich zum Teil starker Rostbefall.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2001), Anlasser (1998, 2000-2001), Kühl-/Heizungsschlauch (2004, 2006), Transponder (2001), Zündschloss (1998, 2001-2003)
Rückrufe	11/1998: -G: . 7/2000: -G 3-tür. Lim. mit Easy-Entry o. Memory Funktion: . 4/2008: Nur mit 1.6l Motor (Kennbuchstabe XEP): Bei Fahrzeugen mit hoher Laufleistung können in der Membran des Öldruck-Gebers im Zylinderkopf Mikro-Risse entstehen, die zu einer ungenauen Öldruck-Anzeige und zu einer Undichtigkeit des Öldruck-Gebers führen können. Das austretende Öl kann durch Kontakt mit heißen Motorteilen Rauch und entsprechenden Geruch entwickeln. In der Werkstatt wird der Öldruck-Geber im Zylinderkopf durch einen Blindstopfen ersetzt. Außerdem wird der Öldruckgeber im Zylinderblock gegen ein weiterentwickeltes Neuteil ausgetauscht, das die Kontrollfunktion für Zylinderkopf und Zylinderblock übernehmen kann. Diese Maßnahme ist für den Kunden kostenlos und dauert eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 47.000 4/2009: 1.7 / 2.0 Dieselmotoren: Wegen Lackablösungen am Hilfsrahmen des Achsträgers der Vorderachse kann es zu Korrosionsschäden kommen. Die Händler prüfen den Lackzustand und bessern diesen ggf. aus. Falls die Korrosion schon zu weit fortgeschritten ist, wird der Hilfsrahmen erneuert. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos und dauert zwischen einer halben und 4,5 Stunden (Tausch). Betroffene Fzg. in Deutschland: 266.000 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

03/1998	Einführung des Opel Astra G als Nachfolger des Astra F; verfügbar als drei- und fünftüriges Stufenheck (CC), sowie als fünftüriger Kombi (Caravan). Zur Auswahl stehen wahlweise fünf Otto- und zwei Dieselmotoren
07/1998	Die viertürige Stufenheck-Limousine wird eingeführt
09/1999	Einführung des auf 3.000 Stück limitierten OPC 1 mit 118 kW/160 PS
03/2000	Einführung des Astra Coupé mit drei verschiedenen Ottomotoren mit bis zu 108 kW/147 PS Leistung
09/2000	Modellpflege bei den Motoren: 1.2 16V mit 55 kW/75 PS, 1.6 8V mit 64 kW/87 PS, 1.6 16V mit 74 kW/101 PS und 1.8 16V mit 92 kW/125PS

03/2001	Einführung des in Italien bei Bertone gefertigten Astra Cabriolet
09/2002	Facelift für alle Baureihen mit Einführung einer unlimitierten OPC 2 Variante mit 2.0 16V Turbomotor mit 147 kW/200 PS
03/2004	Die Produktion des drei- und fünftürigen Schräghecks sowie des Stufenhecks wird eingestellt
07/2004	Die Produktion des Caravan (Kombi) wird eingestellt
12/2005	Die Produktion des Astra Cabriolet wird eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer	Caravan	Cabrio
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.110/1.709/1.425	4.110/1.709/1.425	4.288/1.709/1.510	4.267/1.709/1.390
Kofferraumvolumen [l]	370	370	480	330
Dachlast [kg]	100	100	100	-

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2 16V	1.6	1.6	1.6 16V	1.6 Twinport	1.8 16V	1.8 16V	2.0 16V
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Bauzeitraum	1998-2000	1998-2000	2000-2003	1998-2003	2003-2004	1998-2000	2000-2003	1999-2000
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1.199	4/1.598	4/1.598	4/1.598	4/1.598	4/1.796	4/1.796	4/1.998
Leistung [kW/PS]	48/65	55/75	62/85	74/100	76/103	85/115	92/125	100/136
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	110/4.000	128/2.800	138/2.600	150/3.600	147/3.600	170/3.400	170/3.800	188/3.400
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	16,0	14,5	13,0	11,5	11,5	10,0	9,5	9,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	170	180	188	188	200	205	208
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,1 l S (NEFZ)	7,1 l S (NEFZ)	7,1 l S (NEFZ)	6,9 l S (NEFZ)	6,5 l S (NEFZ)	7,8 l S (NEFZ)	7,9 l S (NEFZ)	8,6 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	147 g/km	171 g/km	171 g/km	165 g/km	155 g/km	188 g/km	190 g/km	207 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	F	G	G	F	F	G	G	G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	700/540	1.150/570	1.100/570	1.150/570	1.150/570	1.200/500	1.300/605	1.300/615
Tankinhalt [l]	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/10/11	18/10/16	18/10/11	18/10/15	18/10/15	19/10/15	19/10/15	16/10/15
Steuer pro Jahr* [Euro]	81	108	108	108	108	121	121	135
Schadstoffklasse	D4	D3	Euro 3 und D4	Euro 3 und D4	Euro 4	D4	Euro 3 und D4	D4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.2 16V	1.6	1.6	1.6 16V	1.6 Twinport	1.8 16V	1.8 16V	2.0 16V
Wartung 1	190	180	260	270	250	220	270	210
bei km/Monate	15.000/0	15.000/0	30.000/ 12	30.000/ 12	30.000/ 12	15.000/0	30.000/ 12	15.000/0
Wartung 2	250	240	560	540	590	270	560	270
bei km/Monate	0/12	0/12	60.000/ 24	60.000/ 24	60.000/ 24	0/12	60.000/ 24	0/12
Wartung 3	400	390	860	540	590	430	570	420
bei km/Monate	30.000/ 24	30.000/ 24	120.000/ 48	120.000/ 48	120.000/ 48	30.000/ 24	120.000/ 48	30.000/ 24
Wartung 4	510	500	-	-	-	740	-	730
bei km/Monate	60.000/ 48	60.000/ 48	-/-	-/-	-/-	60.000/ 48	-/-	60.000/ 48
Zahnriemen	-	310	260	470	440	260	500	260
bei km/Monate	-/-	120.000/ 0	120.000/ 96	90.000/ 72	150.000/ 0	60.000/ 48	90.000/ 72	60.000/ 48
Bremsscheiben und -beläge vorne	360	470	540	500	500	630	540	630
Bremsscheiben und -beläge hinten	370	410	500	500	500	410	500	430
Auspuffanlage (nach Kat)	550	620	910	910	1.290	680	960	680
Kupplung	990	1.030	1.180	1.180	1.180	1.080	1.180	1.100
Generator	1.020	980	590	590	530	990	600	960
Anlasser	320	350	380	380	370	660	420	350

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2 16V	1.6	1.6	1.6 16V	1.6 Twinport	1.8 16V	1.8 16V	2.0 16V
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	100	95	98	98	100	103	103	97
Betriebskosten (Kraftstoff)	153	175	175	171	162	190	192	207
Werkstatt-/ Reifenkosten	94	97	110	117	124	111	121	112
Gesamtkosten pro Monat	347	367	383	385	386	403	416	416
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,8	29,4	30,6	30,8	30,9	32,3	33,3	33,3

Garantien

Der Astra wurde (ab 01/2001) mit einer zweijährigen allgemeinen Garantie ausgeliefert. Zudem bietet Opel eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Opel Astra G erreichte beim Crashtest im Jahr 1999 vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.