



Skoda Octavia (seit 2020) Benziner

Gelungener Bestseller

Tritt ein Skoda Octavia der vierten Generation beim ADAC Autotest an, so bekommt er dabei ausnahmslos gute Noten, die nur sehr wenige Verbrenner erreichen. Das ist bezeichnend für das Auto, denn das meistverkaufte Modell von Skoda erlaubt sich kaum Schwächen, hat aber einige Stärken. So bietet er einen geräumigen Innenraum und vor allem im Combi einen enorm großen Kofferraum. Der Komfort ist gut, das Fahrverhalten stets sicher und die Antriebe passen gut zum Auto. In Summe kann man dem Auto kaum etwas vorwerfen und muss oft zugeben, dass kaum jemand wirklich mehr Auto benötigt. So wundert es nicht, dass der Tscheche gerne von Vertretern genutzt wird. Daher haben gebrauchte Exemplare oft bereits stattliche Laufleistungen hinter sich. Trotzdem schneidet der Octavia in der ADAC Pannenstatistik und beim TÜV passabel ab.

Empfehlung: Für den Octavia gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Motoren. Der Basisbenziner 1.0 TSI (sehr selten) mit 110 PS reicht für das Mitschwimmen im Verkehr aus, wirkt aber nie souverän. Ähnliches gilt für die später eingesetzte 116 PS starke Version des 1.5 TSI. Unsere Empfehlung und goldene Mitte ist der 150 PS starke 1.5 TSI in verschiedenen Varianten – auch als Mildhybrid. Der Motor sorgt für angemessene Fahrleistungen und bleibt im Alltag ausreichend sparsam. Etwa zwei Drittel der gebrauchten Exemplare mit diesem Motor sind mit dem optionalen DSG-Getriebe ausgestattet. Sehr druckvoll und souverän agieren die 2.0 TSI mit 190 bzw 204 PS. Diese Motoren sind immer an Allradantrieb und eine DSG-Automatik gekoppelt. Der Verbrauch liegt spürbar höher als beim 1.5 TSI. Sportlich wird es im RS mit 245 und ab dem Facelift sogar 265 PS. Im Einkauf sind diese Versionen aber deutlich teurer. Eine interessante Alternative sind die Plug-In-Hybride mit einer Systemleistung von 204 PS oder sogar 245 PS als RS. Die anfangs angebotene Erdgas-Version G-TEC spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle.

- ⊕ gutes Platzangebot vorn und hinten, großer und gut nutzbarer Kofferraum, hoher Fahrkomfort
- ⊖ sehr umfangreiches Infotainmentsystem mit vielen Touchflächen

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	9,8	11,4	4,6

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2020	2021	2022
	3,0	2,0	1,2
	12,3	9,4	6,1
	21,5	16,9	10,9
	30,8	24,3	15,8
	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik kommt der Octavia auf leicht überdurchschnittlich gute Werte. Am häufigsten sorgen defekte Starterbatterien für Pannen. Im TÜV-Report bekommen etwas weniger Autos als im Schnitt die neue Plakette ohne Mängel. Dabei muss allerdings berücksichtigt werden, dass die Laufleistungen des Vertreter-Lieblings weit über dem Durchschnitt liegen.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2020-2021)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/2019	Weltpremiere der vierten Generation des Škoda Octavia in Prag; erhältlich als Limousine und Kombi
03/2020	Vorstellung des sportlichen Octavia RS iV mit Plug-in-Hybrid-Antrieb und einer Systemleistung von 180 kW/245 PS
06/2020	Vorstellung der Ausstattungslinie Octavia Scout
07/2020	Einführung des 1.0 TSI EVO mit 81 kW/110 PS
07/2020	Vorstellung des Octavia RS mit 2.0 TSI (180 kW/245 PS) oder 2.0 TDI (147 kW/200 PS)
09/2020	Einführung der Plug-in-Hybrid-Variante 1.4 TSI iV mit 150 kW/204 PS Systemleistung und des 1.5 TSI mHEV (Mild-Hybrid) mit 110 kW/150 PS
02/2024	Überarbeitete Version (Modellpflege) wird präsentiert
02/2024	Der Octavia RS verliert seine Diesel- und Plug-in-Hybrid-Antriebe, der Benziner wird auf 195 kW/265 PS leistungsgesteigert

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Combi	Limousine
Länge/Breite/Höhe [mm]	4689/1829/1468	4689/1829/1470
Breite mit Spiegeln [mm]	2003	2003
Kofferraumvolumen [l]	640	600
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 TSI	1.5 TSI ACT	1.5 TSI ACT	1.5 TSI ACT DSG	1.5 TSI e-TEC DSG	2.0 TSI DSG 4x4	RS 2.0 TSI DSG	1.4 TSI iV
Aufbau/Türen	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/999	4/1498	4/1498	4/1498	4/1498	4/1984	4/1984	4/1395
Leistung [kW/PS]	81/110	85/116	110/150	110/150	110/150	140/190	180/245	150/204
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	200/2000	220/1500	250/1500	250/1500	250/1500	320/1500	370/1600	350/1550
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,8	10,4	8,5	8,5	8,5	6,8	6,7	7,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	208	203	229	230	230	239	250	220
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,1 l S (WLTP)	5,2 l S (WLTP)	5,5 l S (WLTP)	5,5 l S (WLTP)	5,3 l S (WLTP)	7,1 l S (WLTP)	6,8 l S (WLTP)	1,0 l S (WLTP)
CO ₂ [g/km]	115 g/km	118 g/km	125 g/km	125 g/km	120 g/km	161 g/km	153 g/km	21 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	-	D	D	D	-	-	-	-
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/650	1300/670	1500/670	1500/680	1500/680	1700/750	1600/750	1500/750
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	55,0	50,0	39,5
Batteriegröße [kWh]								10,4
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/18/18	14/18/20	14/18/20	14/18/20	14/18/20	12/20/19	11/20/23	11/17/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	60	76	92	64	81	191	169	28
Schadstoffklasse	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0 TSI	1.5 TSI ACT	1.5 TSI ACT	1.5 TSI ACT DSG	1.5 TSI e-TEC DSG	2.0 TSI DSG 4x4	RS 2.0 TSI DSG	1.4 TSI iV
Wartung 1	540	550	550	520	520	580	580	510
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Zahnriemen	670	910	910	910	910	-	-	820
bei km/Monate	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	-/-	-/-	210000/0
Bremsscheiben und -beläge vorne	600	660	660	660	660	930	930	660
Bremsscheiben und -beläge hinten	500	550	550	550	550	580	580	500
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0	0	0	0	0	0	0
Kupplung	1500	1500	1500	-	-	-	-	-
Generator	1020	1020	1020	1020	1020	1110	1110	0
Anlasser	700	700	700	700	700	700	700	0

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 TSI	1.5 TSI ACT	1.5 TSI ACT	1.5 TSI ACT DSG	1.5 TSI e-TEC DSG	2.0 TSI DSG 4x4	RS 2.0 TSI DSG	1.4 TSI iV
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	123	124	126	126	125	137	132	102
Betriebskosten (Kraftstoff)	133	136	142	142	138	177	170	120
Werkstatt-/Reifenkosten	92	96	105	104	96	109	122	105
Gesamtkosten pro Monat	348	356	373	372	359	422	424	328
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,9	28,5	29,8	29,7	28,7	33,8	34,0	26,2

Garantien

Der Octavia wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem gibt Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine einjährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Skoda Octavia erreicht volle fünf Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut, der Fahrer wird optional mit einem Knieairbag geschützt. Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko ist für Erwachsene und Kinder mittel bis sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen sowie am Beifahrersitz montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Der mittlere Sitz hinten ist für gegurtete Kindersitze eingeschränkt geeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Octavia ist mit einem umfassenden Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten und einem guten Spurhalteassistenten serienmäßig ausgestattet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.