



Opel Crossland (2017-2024)

Opels kleinster SUV

Opels kleinster SUV wurde von 2017 bis 2024 in Kooperation mit PSA (Peugeot, Citroen) hergestellt und ist technisch eng mit dem Peugeot 2008 verwandt. Der stets frontgetriebene Crossland X (ab Facelift 2020 ohne "X" im Namen) stillt die Grundbedürfnisse eines kleinen SUV und bringt vier Erwachsene samt Gepäck ordentlich unter. Die Bedienung gelingt dank vieler fester Tasten und logischer Bedienschritte meist auf Anhieb. Beim Fahren stört zwar die rückmeldungsarme Lenkung, das Fahrwerk bietet aber ausgewogenen Federungskomfort und die Sitze sind auch für längere Strecken ausreichend bequem. Bei der Geräuschkämmung wird aber klar, dass es sich um einen einfach gestrickten Kleinwagen handelt. Das fällt auch bei der Materialanmutung und der Verarbeitungsqualität auf. Das macht sich letztlich auch bei den Hauptuntersuchungen bemerkbar, bei denen der kleine Opel überdurchschnittlich oft erhebliche Mängel attestiert kriegt. In der ADAC Pannenstatistik erweist sich das Auto aber immerhin als überdurchschnittlich zuverlässig.

Empfehlung: Fast alle gebrauchten Opel Crossland X sind mit dem 1,2 Liter großen Dreizylinder-Benziner ausgestattet. Die Versionen ohne Turboaufladung mit 81 bzw. 83 PS bringen den Opel nur mühsam in Schwung. Daher sind diese nur bei vorwiegend innerstädtischen Einsatz empfehlenswert. Wir raten zu einem 110 oder 130 PS starken Modell mit Turboaufladung. Diese Versionen treiben den nicht allzu schweren Crossland munter an und überraschen mit kräftigem Durchzug. Leider liegt die Laufkultur der Motoren auf niedrigem Niveau und kann nicht überzeugen. Die Dieselmotoren bieten eine ordentliche Laufkultur, ebenfalls kräftigen Durchzug und sind im Alltag sehr sparsam zu bewegen. Auf dem Gebrauchtwagenmarkt spielen sie aber eine untergeordnete Rolle.

- ⊕ gutes Raumangebot vorn, angenehmer Ein- und Ausstieg, variable Rücksitzbank
- ⊖ unkultivierte Benzinmotoren, rückmeldungsarme Lenkung, mäßige Bremsleistung, lange und unzureichend geführte Schaltwege, Kopfstütze hinten Mitte nicht in allen Ausstattungen Serie, geringe Anhängelasten

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	9,5	9,0	7,6	10,7	6,3	3,4

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	7,6	6,8	4,3	3,0	2,0	1,2
	15,2	13,8	13,1	12,3	9,4	6,1
	22,9	20,9	21,9	21,5	16,9	10,9
	30,5	27,9	30,7	30,8	24,3	15,8
	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik macht der Opel Crossland eine gute Figur. Das Pannenaufkommen liegt unter dem Durchschnitt. Am ehesten sorgt eine defekte Zündanlage für Liegenbleiber. Anders sieht die Lage bei den Hauptuntersuchungen aus. Laut TÜV-Report liegt die Anzahl an Fahrzeugen mit erheblichen Mängel weit über dem Durchschnitt. Als Problemzonen gelten verschlissene Fahrwerkauflhängungen, rostige Bremscheiben und Ölaustritt.
Häufige Bauteilfehler	Zündkerze (2020), Zündspule (2020)
Rückrufe	7/2018: Es besteht die Gefahr eines Kurzschlusses mit Brandgefahr. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. 5/2019: Ein möglicherweise beschädigter Dieselpartikelfilter (DPF) kann dazu führen, dass dieser nicht ausreichend filtert. Abhilfe: In der Werkstatt muss aufgrund dessen die Funktion des DPF überprüft werden, falls nötig ist ein Austausch vorgesehen. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 360 (auch andere Modelle betroffen) 5/2019: Ursache kann ein zu langes Intervall zwischen zwei Regenerationszyklen sein, wodurch die Rußmasse den DPF verstopfen kann. Und andererseits kann eine Beschädigung des Partikelfilters durch zu große Hitzeeinwirkung während der Fahrt auftreten, ausgelöst durch ein fehlendes Distanzstück im DPF selbst. Abhilfe: Die Vertragspartner nehmen im Rahmen der Reparatur zunächst einen Rußausstoßtest vor. Bei tatsächlich betroffenen Fahrzeugen werde der DPF ersetzt und ggf. das zugehörige Steuergerät neu programmiert. Dauer in der Werkstatt: maximal 3 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 360 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/2017	Markteinführung des Opel Crossland X
10/2017	Einführung des 1.2 LPG Ecotec Motors (60 kW/81 PS)
05/2018	Änderungen in der Motorenpalette mit Einführung neuer 1.2 l Turbo Ecotec Ottomotoren (96 kW/130 PS)
06/2019	1.2 l Ecotec Ottomotor erfüllt nun die Abgasnorm Euro 6d
09/2020	Facelift für das Fahrzeug mit überarbeiteter Front- und Heckpartie
10/2020	Änderung der Namensgebung; das "X" entfällt und somit heißt das Modell nur noch Opel Crossland
04/2024	das Nachfolgemodell Opel Frontera wird vorgestellt
10/2024	Modell wird eingestellt; Nachfolger wird Opel Frontera (07/2024)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.212 / 1.765 / 1.605
Breite mit Spiegeln [mm]	1.976
Kofferraumvolumen [l]	410
Dachlast [kg]	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2	1.2	1.2 DI Turbo	1.2 DI Turbo Aut.	1.2 DI Turbo	1.2 DI Turbo Aut.	1.5 Diesel	1.5 Diesel Aut.
Aufbau/Türen	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3 / 1.199	3 / 1.199	3 / 1.199	3 / 1.199	3 / 1.199	3 / 1.199	4 / 1.499	4 / 1.499
Leistung [kW/PS]	60 / 81	61 / 83	81 / 110	81 / 110	96 / 130	96 / 130	81 / 110	88 / 120
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	118 / 2.750	118 / 1.750	205 / 1.750	205 / 1.500	230 / 1.750	230 / 1.750	250 / 1.750	300 / 1.750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,0	14,5	10,9	11,8	9,9	10,2	11,8	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	170	187	187	201	198	185	183
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,2 l S (NEFZ)	5,8 l S (WLTP)	5,8 l S (WLTP)	5,3 l S (NEFZ)	5,7 l S (WLTP)	6,0 l S (WLTP)	4,6 l D (WLTP)	5,0 l D (WLTP)
CO ₂ [g/km]	116 g/km	131 g/km	132 g/km	121 g/km	129 g/km	136 g/km	120 g/km	130 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	-	D	B	-	-	-	-
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	650 / 560	650 / 560	840 / 600	840 / 600	840 / 600	840 / 600	840 / 620	870 / 650
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18 / 16 / 16	18 / 16 / 16	18 / 18 / 18	18 / 18 / 18	17 / 18 / 18	17 / 18 / 18	17 / 18 / 21	17 / 18 / 21
Steuer pro Jahr*	66 €	99 €	101 €	76 €	94 €	110 €	193 €	215 €
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
 * Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	1.2	1.2	1.2 DI Turbo	1.2 DI Turbo Aut.	1.2 DI Turbo	1.2 DI Turbo Aut.	1.5 Diesel	1.5 Diesel Aut.
Wartung 1	250 €	250 €	260 €	260 €	260 €	260 €	250 €	250 €
bei km / Monate	30.000 / 12	30.000 / 12	30.000 / 12	30.000 / 12	30.000 / 12	30.000 / 12	30.000 / 12	30.000 / 12
Wartung 2	330 €	330 €	450 €	450 €	450 €	450 €	520 €	520 €
bei km / Monate	60.000 / 24	60.000 / 24	60.000 / 24	60.000 / 24	60.000 / 24	60.000 / 24	60.000 / 24	60.000 / 24
Wartung 3	580 €	580 €	580 €	580 €	580 €	580 €	650 €	650 €
bei km / Monate	120.000 / 48	120.000 / 48	120.000 / 48	120.000 / 48	120.000 / 48	120.000 / 48	120.000 / 48	120.000 / 48
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Zahnriemen	710 €	710 €	700 €	700 €	700 €	700 €	790 €	790 €
bei km / Monate	100.000 / 72	100.000 / 72	100.000 / 72	100.000 / 72	100.000 / 72	100.000 / 72	100.000 / 72	100.000 / 72
Bremsscheiben und -beläge vorne	560 €	560 €	540 €	540 €	540 €	540 €	540 €	540 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	740 €	740 €	740 €	740 €	740 €	740 €	740 €	740 €
Auspuffanlage (nach Kat)	920 €	920 €	900 €	900 €	900 €	900 €	870 €	870 €
Kupplung	1.010 €	1.010 €	980 €	-	980 €	-	1.100 €	-
Generator	760 €	760 €	760 €	760 €	760 €	760 €	760 €	760 €
Anlasser	360 €	360 €	320 €	320 €	320 €	320 €	510 €	510 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	1.2	1.2	1.2 DI Turbo	1.2 DI Turbo Aut.	1.2 DI Turbo	1.2 DI Turbo Aut.	1.5 Diesel	1.5 Diesel Aut.
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	129 €	132 €	145 €	143 €	138 €	139 €	137 €	139 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	134 €	147 €	147 €	137 €	145 €	152 €	120 €	129 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	101 €	105 €	105 €	110 €	106 €	106 €	108 €	110 €
Gesamtkosten pro Monat	365 €	384 €	398 €	389 €	389 €	397 €	365 €	377 €
Gesamtkosten pro km	29,2 ct	30,7 ct	31,8 ct	31,1 ct	31,2 ct	31,8 ct	29,2 ct	30,2 ct

Garantien

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Opel Crossland X erreicht volle fünf Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut. Der Insassenschutz ist gut, in keiner Disziplin besteht ein Verletzungsrisiko, das höher als mittel ist. Jedoch sind die Nackenbelastungen im Heckcrash für Insassen der zweiten Sitzreihe zu hoch. Es sind Isofix-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Der mittlere Sitz hinten ist für Kindersitze weitgehend ungeeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Crossland X ist mit einem Assistenzpaket mit automatischem Speed-Limiter und Lane-Assistent serienmäßig ausgestattet. Der optionale Notbremsassistent, der Auffahr- und Personenunfälle verhindern könnte, sollte beim Kauf unbedingt auf der Ausstattungsliste stehen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.