



Audi A6 (2018-2025) Benziner

Zuverlässiger Langstreckengleiter

Der Audi A6 C8 wurde von 2018 bis 2025 in Nerckarsulm als Limousine und Kombi Avant gefertigt. Der hochwertig verarbeitete Audi glänzt mit hohem Fahrkomfort und einem wertigen Innenraum. Das ideale Metier des großen Audi ist die Langstrecke. Da wundert es nicht, dass der A6 gerne für lange Reisen genutzt wurde. Das sieht man auch an den oft hohen Kilometerständen gebrauchter A6. Das Platzangebot liegt für vier Erwachsene auf hohem Niveau und der Kofferraum hat für ein Auto der oberen Mittelklasse eine ordentliche Größe. Die Bedienung gelingt dank hochwertiger Touchflächen mit haptischer Rückmeldung relativ einfach. Die Sitze sind auch auf langen Strecken bequem und der Innenraum ist vorbildlich gegen Fahrgeräusche gedämmt. Die Daten aus dem TÜV-Report und aus der ADAC Pan- nenstatistik deuten auf hohe Zuverlässigkeit und gute Haltbarkeit hin.

Empfehlung: Die Basismotorisierung 45 TFSI bietet bereits 245 bzw 265 PS und sorgt für druckvolle Fahrleistungen. Da Modelle mit dieser Motorisierung häufig verfügbar sind und sich der Verbrauch in Grenzen hält, ist dies unsere Empfehlung. Der Sechszylinder im 55 TFSI bringt sportliche Fahrleistungen bei hoher Laufkultur, ist im Einmkauf und Unterhalt aber nochmals teurer als der völlig ausreichende Vierzylinder im 45 TFSI. Die verschiedenen Plugin-Hybride im 50 TFSI e und 55 TFSI e leisten zwischen 252 und 265 PS. Rein elektrisch sorgen 143 PS für angemessenen Vortrieb. Die rein elektrische Reichweite liegt je nach Variante bei um die 40 km, weshalb die meisten Alltagsaufgaben elektrisch erledigt werden können. Deutlich teurer wird der seltene S6 mit 450 PS gehandelt. Der RS6 mit einem mindestens 600 PS starken V8 ist im Ein- kauf und Unterhalt extrem teuer und nur für zahlungskräftige Kunden eine geeignete Wahl.

- ⊕ große Motorenauswahl, vorbildliche Verarbeitung und Qualitätsanmutung, hoher Fahrkomfort, gut nutzbarer Kofferraum (Kombi), haltbare und zuverlässige Technik, RS6 mit Fahrleistungen auf Supersportler-Niveau
- ⊖ oft hohe Laufleistungen, teuer in Kauf und Unterhalt

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	9,8	9,6	6,8	3,1	1,6

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2018	2019	2020	2021	2022
	6,8	4,3	3,0	2,0	1,2
	13,8	13,1	12,3	9,4	6,1
	20,9	21,9	21,5	16,9	10,9
	27,9	30,7	30,8	24,3	15,8
	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Audi A6 zeigt sich gewohnt haltbar und zuverlässig. Laut TÜV-Report verwehren lediglich defekte Achsaufhängungen teilweise eine neue Plakette. In fast allen anderen Bereichen liegt der A6 im grünen Bereich und schafft die Hauptuntersuchungen überdurchschnittlich oft mängelfrei - trotz weit überdurchschnittlich hoher Laufleistungen. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Audi A6 C8 in allen Jahren auf gute Werte und beweist damit seine Zuverlässigkeit.
Häufige Bauteilfehler	Generator (2018-2020)
Rückrufe	12/2018: Mit Panoramadach: Die Verklebung des hinteren Glasabschnitts im Panoramadach kann die erforderliche Haftkraft unterschreiten. Bei der Fertigung des Panoramadachs kann es zu einer Verunreinigung der Klebefläche gekommen sein. Dadurch kann die Haftung des Klebers auf den Bauteilen beeinträchtigt sein. Aufgrund der verminderten Haftung des Klebers kann es zu Windgeräuschen, Undichtigkeiten bis hin zur Ablösung des hinteren Glasdeckels des Panoramadachs kommen. Es erfolgt der Austausch des hinteren Panoramadach-Moduls. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.435

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

02/2018	offizielle Vorstellung der A6 Limousine
04/2018	Präsentation der Kombiversion A6 Avant
06/2018	Einführung zweier Dieselmotoren mit WLTP Euro 6d-TEMP: 45 TDI (170 kW/231 PS) und 50 TDI (210 kW/286 PS)
08/2018	Einführung des Dieselmotors 40 TDI (150 kW/204 PS)
01/2019	Vorstellung der Langversion A6L in Guangzhou
02/2019	Einführung des Dieselmotors 35 TDI (120 kW/163 PS)
04/2019	Vorstellung des S6, erstmals mit Dieselmotor (257 kW/349 PS)
06/2019	Präsentation des neuen A6 allroad quattro auf Basis des Avant
06/2019	Einführung des Dieselmotors 55 TDI (257 kW/349 PS)
09/2020	Umstellung des Dieselmotors 35 TDI auf WLTP Euro 6d-ISC (120 kW/163 PS)
10/2020	Umstellung des Dieselmotors 45 TDI auf WLTP Euro 6d-ISC (180 kW/245 PS)
11/2020	Umstellung der Dieselmotoren 40 TDI, 50 TDI, 55 TDI und S6 TDI auf WLTP Euro 6d-ISC
05/2023	Präsentation einer überarbeiteten Version (Modelljahr 2024)
03/2025	Vorstellung des Nachfolgemodells A6 C9 Avant
04/2025	Vorstellung des Nachfolgemodells A6 C9 Limousine
04/2025	Produktionsende des Audi A6 C8; Start der Produktion des Nachfolgemodells Audi A6 C9

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Limousine	Avant
Länge/Breite/Höhe [mm]	4933/1886/1457	4954/1886/1445
Breite mit Spiegeln [mm]	2110	2110
Kofferraumvolumen [l]	530	565
Dachlast [kg]	90	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	45 TFSI	45 TFSI	45 TFSI quattro	55 TFSI quattro	50 TFI e quattro	55 TFSI e quattro	RS6	RS6 Perf.
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	2018-2020	2020-2023	2020-2023	2019-2020	2023-2025	2021-2022	2019-2020	2022-2023
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1984	4/1984	4/1984	6/2995	4/1984	4/1984	8/3996	8/3996
Leistung [kW/PS]	180/245	195/265	195/265	250/340	220/299	270/367	441/600	463/630
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	370/1600	370/1600	370/1600	500/1370	450/1600	500/1600	800/2050	850/2050
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	7,0	7,0	6,2	5,3	6,3	5,7	3,6	3,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250	250	250	250	250	250	280
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,7 l S (WLTP)	7,5 l S (WLTP)	7,8 l S (WLTP)	9,1 l S (WLTP)	1,4 l S (WLTP)	1,4 l S (WLTP)	12,4 l SP (WLTP)	12,2 l SP (WLTP)
CO ₂ [g/km]	174 g/km	170 g/km	177 g/km	207 g/km	32 g/km	32 g/km	281 g/km	277 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	-	-	-	-	B	-	-	-
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2100/750	2100/750
Tankinhalt [l]	63,0	63,0	63,0	63,0	52,0	52,0	73,0	73,0
Batteriegröße [kWh]					14,4	14,4		
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/25/26	14/25/26	14/25/26	14/25/26	19/26/28	19/26/28	19/30/31	19/30/31
Steuer pro Jahr* [Euro]	198	217	238	284	40	40	452	668
Schadstoffklasse	Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	45 TFSI	45 TFSI	45 TFSI quattro	55 TFSI quattro	50 TFI e quattro	55 TFSI e quattro	RS6	RS6 Perf.
Wartung 1	710	710	710	810	710	710	880	880
bei km/Monate	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24
Bremsscheiben und -beläge vorne	1030	1100	1100	1800	1770	1770	2900	2900
Bremsscheiben und -beläge hinten	900	960	960	900	900	900	2480	2480
Auspuffanlage (nach Kat)	2610	1400	1400	3390	1000	1000	830	830
Kupplung	0	0	0	0	0	0	-	-
Generator	1190	1450	1450	1250	1300	1300	2300	2300
Anlasser	1240	1220	1220	1060	1240	1240	1580	1580

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	45 TFSI	45 TFSI	45 TFSI quattro	55 TFSI quattro	50 TFI e quattro	55 TFSI e quattro	RS6	RS6 Perf.
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	184	186	187	191	203	202	307	325
Betriebskosten (Kraftstoff)	190	185	192	220	164	164	304	299
Werkstatt-/Reifenkosten	135	144	140	164	150	188	310	310
Gesamtkosten pro Monat	508	515	520	575	516	553	921	934
Gesamtkosten pro km [Cent]	40,7	41,2	41,6	46,0	41,3	44,3	73,7	74,7

Garantien

Der A6 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen. Auf die Hochvolt-Batterie gibt es wie üblich eine Garantie von acht Jahren oder bis 160.000 km.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2018 ★★★★★

Der Audi A6 erreicht volle fünf Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut (für die zweite Sitzreihe optional). Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko ist für Erwachsene und Kinder überwiegend gering bis sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung, für den Beifahrersitz sind sie optional erhältlich. Der mittlere Sitz hinten eignet sich für einige gegurtete Kindersitze, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der A6 ist mit einem umfassenden Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten und aktivem Spurhaltesystem serienmäßig ausgestattet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.