



SEAT Arona (seit 2017)

Kleinwagen-SUV auf spanisch

Die erste Generation des SEAT Arona wurde 2017 eingeführt. Der spanische Kleinwagen-SUV basiert im Wesentlichen auf dem SEAT Ibiza. Das merkt man vor allem bei einem Blick in den Innenraum. Das Platzangebot ist für die Fahrzeugklasse gut, vor allem vorn sitzen sogar große Erwachsene richtig gut. Selbst hinten kommen größere Erwachsene erträglich unter. Auch im Kofferraum herrschen für einen Kleinwagen ordentliche Platzverhältnisse und der Laderaum lässt sich dank breiter Öffnung gut nutzen. Die Bedienung gelingt selbsterklärend und einfach. Alle Knöpfe sowie Schalter sitzen da, wo sie erwartet werden, und sind eindeutig beschriftet. Beim Fahren erfreuen das ausgewogen abgestimmte Fahrwerk und die angenehm gepolsterten Sitze. Gerade auf der Autobahn dürfte die Geräuschdämmung aber etwas besser ausfallen.

Empfehlung: Fast alle gebrauchten Arona haben den 1.0 TSI (Dreizylinder) an Bord. Der Motor leistet 95, 110 oder 115 PS. Bereits die schwächste Version sorgt für völlig ausreichende Fahrleistungen und treibt den leichten SUV munter vorwärts. Etwa die Hälfte der Gebrauchtwagen ist mit einer der beiden stärkeren Versionen inklusive DSG-Automatik ausgestattet. Diese Kombination ist auch unsere Empfehlung für den Durchschnittsfahrer. Die Motoren sind sparsam und die Automatik sorgt für entspanntes Fahren vor allem innerorts. Deutlich seltener und auch teurer ist der kräftige 1.5 TSI (Vierzylinder) mit 150 PS. Der Motor schiebt den Spanier fast schon sportlich an. Die meisten dieser Modelle haben ebenfalls DSG an Bord. Der kräftige und sparsame Diesel 1.6 TDI ist für Langstreckenfahrer sehr gut geeignet, spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt aber kaum eine Rolle. Ähnliches gilt für den erdgasbetriebenen 1.0 TGI.

- ⊕ solide Verarbeitung, ordentliches Platzangebot, viele Assistenzsysteme erhältlich
- ⊖ anspruchsvolles Verhalten im ADAC Ausweichtest, einfache Materialien im Innenraum, keine Haltegriffe am Dachhimmel

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	-	4,4	3,6	3,4	2,5	2,5

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	7,6	6,8	4,3	3,0	2,0	1,2
	15,2	13,8	13,1	12,3	9,4	6,1
	22,9	20,9	21,9	21,5	16,9	10,9
	30,5	27,9	30,7	30,8	24,3	15,8
	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die ADAC Pannenstatistik bescheinigt dem Seat Arona eine gute bis sehr gute Zuverlässigkeit. In allen Baujahren liegen die Pannenzahlen teils deutlich unter dem Schnitt. Laut TÜV-Report gibt es bei den Hauptuntersuchungen ebenfalls wenig zu beanstanden. Auffällig sind nur häufig verschlissene Lenkgelenke und Bremscheiben.
Häufige Bauteilfehler	Kraftstoffpumpe (2021)
Rückrufe	5/2018: An allen betroffenen Fahrzeugen besteht die Möglichkeit, dass sich das linke hintere Gurtschloss bei einer bestimmten Sitzbelegung der Rücksitzbank in Verbindung mit einer speziellen Fahrsituation unbeabsichtigt öffnen kann. Im Fehlerfall kann es zu einem unbeabsichtigten Öffnen des in Fahrtrichtung linken hinteren Gurtschlusses kommen, in dessen Folge der Fahrgast bei einem Unfall oder einer starken Bremsung nicht mehr vollumfänglich durch das installierte Rückhaltesystem gesichert ist. An den betroffenen Fahrzeugen werden die Doppelverschlüsse der hinteren Sicherheitsgurte mit einem Fixierband miteinander verbunden, sodass die Schlossunterkante des mittleren Schlosses nicht mehr auf die Entriegelung des linken Gurtschlusses drücken kann. Die Aktion startete im Mai 2018. Dauer in der Werkstatt: 30 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 30.330 (auch andere Modelle betroffen) 2/2019: Fahrzeuge mit Trommelbremse hinten: Es kann zu einem Verlust der Vorspannung der Feststellbremse kommen. Das Fahrzeug kann unerwartet wegrollen. Abhilfe: Die Werkstatt stellt die Feststellbremse neu ein und sichert die Nachstellmutter zusätzlich mit einer Kontermutter. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 27.696 (auch andere Modelle betroffen) 2/2020: Bei einem Unfall kann sich der Frontairbag auf der Fahrerseite unter Umständen nicht schnell genug bis zum Sollwert aufblasen. Abhilfe: In der Werkstatt wird das Airbagmodul getauscht. Dauer in der Werkstatt: ca. 1 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 122 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/2017	Weltpremiere des Seat Arona auf der IAA in Frankfurt am Main
10/2017	Produktionsbeginn im Seat-Stammwerk in Martorell
11/2017	Ottomotoren zum Marktstart: 1.0 TSI (70 kW/95 PS), 1.0 TSI (85 kW/115 PS) und 1.5 TSI EVO (110 kW/150 PS)
08/2018	Einführung der weiterentwickelten Motorenbaureihe VW EA211 evo
08/2018	Anpassung beim 1.0 TSI (85 kW/115 PS) auf Euro 6d-Temp

11/2018	Anpassung beim 1.5 TSI EVO (110 kW/150 PS) auf Euro 6d-Temp
02/2019	Marktstart der Erdgasversion 1.0 TGI (66 kW/90 PS)
09/2020	Anpassung des 1.0 TSI Ottomotor (81 kW/110 PS) auf Euro 6d
04/2021	Präsentation einer überarbeiteten Version (Facelift) des Seat Arona
02/2024	Einführung der VW EA211 evo 2 Motorbaureihe und Anpassung der Ottomotoren auf Euro 6e: 1.0 TSI (66 kW/90 PS), 1.0 TSI (85 kW/115 PS) und 1.5 TSI EVO 2 (110 kW/150 PS)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4138/1780/1552
Breite mit Spiegeln [mm]	1942
Kofferraumvolumen [l]	400
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.5 TSI DSG	1.6 TDI	1.0 TGI
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/999	3/999	3/999	3/999	3/999	4/1498	4/1598	3/999
Leistung [kW/PS]	70/95	81/110	81/110	85/115	85/115	110/150	85/115	66/90
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	175/1600	200/2000	200/2000	200/2000	200/2000	250/1500	250/1500	160/1800
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,3	10,6	10,8	10,0	10,3	8,4	10,5	13,2
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	182	190	190	193	193	210	185	178
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,4 l S (WLTP)	5,3 l S (WLTP)	5,9 l S (WLTP)	5,4 l S (WLTP)	5,6 l S (WLTP)	5,7 l S (WLTP)	4,1 l D (NEFZ)	3,7 kg G (WLTP)
CO ₂ [g/km]	123 g/km	119 g/km	134 g/km	122 g/km	128 g/km	129 g/km	106 g/km	103 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	D	D	D	D	D	D	A	-
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1000/590	1100/600	1100/610	1100/600	1100/610	1200/630	1200/650	/
Tankinhalt [l]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	13,8
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/13/17	12/14/19	12/14/19	12/14/17	12/14/17	11/14/18	12/13/19	12/15/19
Steuer pro Jahr* [Euro]	77	68	101	75	88	100	174	36
Schadstoffklasse	Euro 6d- ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d- ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d- ISC-FCM (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6d- ISC-FCM (WLTP)	Euro 6c (NEFZ)	Euro 6d- ISC-FCM (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.5 TSI DSG	1.6 TDI	1.0 TGI
Wartung 1	530	530	500	530	500	510	410	530
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	-	-	-	-	-	-	360	-
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	60000/36	-/-
Wartung 3	-	-	-	-	-	-	410	-
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	60000/48	-/-
Wartung 4	-	-	-	-	-	-	360	-
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	120000/ 60	-/-
Zahnriemen	650	630	630	630	630	900	890	830
bei km/Monate	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0
Bremsscheiben und -beläge vorne	550	550	550	550	550	550	550	550
Bremsscheiben und -beläge hinten	900	500	500	500	500	500	500	900
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0	0	0	0	0	0	0
Kupplung	1380	1400	-	1400	-	-	1320	1320
Generator	930	1050	1050	1050	1050	930	920	930
Anlasser	690	640	640	640	640	690	710	660

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.5 TSI DSG	1.6 TDI	1.0 TGI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	96	98	101	98	100	98	104	99
Betriebskosten (Kraftstoff)	140	138	151	140	144	146	105	90
Werkstatt-/ Reifenkosten	85	83	82	83	82	85	92	88
Gesamtkosten pro Monat	321	319	333	321	326	329	302	276
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,7	25,5	26,7	25,7	26,1	26,3	24,1	22,1

Garantien

Der Arona hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Seat eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es fünf Jahre lang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Seat Arona erreicht volle fünf Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut. Der Insassenschutz für Erwachsene ist gut, das Verletzungsrisiko ist gering bis sehr gering. Jedoch enttäuscht die Kindersicherheit: Beim Sechsjährigen sind die Belastungen für Oberkörper und Nacken im Frontcrash zu hoch, beim zehnjährigen Kind ist der Oberkörper im Seitencrash sehr stark gefährdet. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Der mittlere Sitz hinten ist für einige gegurtete Kindersitze geeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite lässt sich deaktivieren. Der Arona ist mit einem Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten serienmäßig ausgestattet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.