



BMW X3 (2017-2024) Benziner

Komfortabel und zuverlässig

Der X3 von BMW war für die Münchner von Anfang an ein voller Erfolg und verkaufte sich stets blendend. Das gilt auch für die von 2017 bis 2024 hergestellte dritte Generation. Der im amerikanischen Spartanburg hergestellte SUV überzeugt mit guter Material- und Verarbeitungsqualität. Außerdem stellt der BMW viel Raum für Insassen und Gepäck zur Verfügung. Die Bedienung gelingt dank des BMW-typischen iDrive-Bediensystems erfreulich einfach. Beim Fahren überzeugt der X3 mit gutem Komfort. Die Federung ist harmonisch abgestimmt und auch die Sitze bieten guten Sitzkomfort. Der Innengeräuschpegel liegt erfreulicherweise auf einem niedrigen Niveau. Die Langzeitqualität des X3 G01 kann ebenfalls überzeugen. Sowohl in der ADAC Pannenstatistik als auch im TÜV-Report macht der BMW eine sehr gute Figur.

Empfehlung: Alle X3 haben serienmäßig Allradantrieb und eine hervorragende Achtgangautomatik an Bord. Die Basismotorisierung xDrive20i mit 184 PS reicht bereits völlig aus und motorisiert den SUV anständig. Etwas mehr Reserven bei kaum höherem Verbrauch bietet der xDrive30i mit 245 bzw. 252 PS. Da Modelle mit diesem Motor häufig als Gebrauchtwagen verfügbar sind, ist das unsere Empfehlung. Der Sechszylinder im sehr kräftigen M40i mit 354 bzw 360 PS glänzt mit seidenweichem Lauf und besten Manieren. Das Aggregat bietet sportliche Fahrleistungen, braucht aber einen Schluck mehr Kraftstoff und ist im Einkauf sowie Unterhalt deutlich teurer als die völlig ausreichenden Vierzylinder. Die enorm teuren X3M mit mindestens 480 PS sind nur für finanzkräftige Liebhaber eine gute Wahl. Eine interessante Wahl ist auch der Plugin-Hybrid xDrive30e. Mit einer Systemleistung von 292 PS kombiniert das Modell richtig gute Fahrleistungen mit einer rein elektrischen Reichweite von etwa 30 bis 40 km im Alltag.

- ⊕ hohe Verarbeitungs- und Materialqualität, guter Federungskomfort, gutes Raumangebot, harmonische Antriebseinheiten, zuverlässige und haltbare Technik
- ⊖ bescheidene Serienausstattung, mäßiger Geradeauslauf, hohes Preisniveau

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	4,4	4,8	2,8	3,2	1,4	1,3

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	7,6	6,8	4,3	3,0	2,0	1,2
	15,2	13,8	13,1	12,3	9,4	6,1
	22,9	20,9	21,9	21,5	16,9	10,9
	30,5	27,9	30,7	30,8	24,3	15,8
	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik zeigt sich die dritte Generation des X3 vorbildlich. In fast allen Jahren liegen die Pannenzahlen weit unter dem Durchschnitt. Ein ähnlich gutes Bild ergibt sich beim Blick in den TÜV-Report. Bei den Hauptuntersuchungen zeigt sich der Münchner sehr solide. Lediglich Ölverlust bei älteren Exemplaren führt teils zu einem erheblichen Mangel, weshalb dann eine neue Plakette zunächst verwehrt wird. In Summe ist der BMW X3 der Baureihe G01 ein zuverlässiges und haltbares Auto.
Rückrufe	3/2018: Es wurden X3 auffällig, bei denen sich die Oberschale des Heckspoilers, während der Fahrt gelöst hatte. Der Heckspoiler hebt sich mittig an und führt zunächst zu Pfeifgeräuschen. Das Oberteil des Heckspoilers kann sich, bei nicht korrekter Verschraubung, lösen. Als Abhilfe wird die Verschraubung des Heckspoilers in der Werkstatt überprüft und bei Bedarf befestigt. Die Aktion läuft seit März 2018 und ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1 Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.900 4/2018: Bei betroffenen Fahrzeugen ist die Verschlusskappe vom Druckbegrenzungsventil der Kraftstofffördereinheit möglicherweise beschädigt. Durch das beschädigte Druckbegrenzungsventil, kann eine tankinterne Leckage entstehen, was zu einer verringerten Saugstrahlpumpenleistung führt. In der Folge reduziert sich der Kraftstofftransport von der linken zur rechten Tankseite. Im Fehlerfall ist ein Pannenrisiko nicht auszuschließen. Der Kunde wird im Fehlerfall durch einen Warnhinweis im Kombiinstrument informiert. Der Hersteller ruft die Fahrzeuge daher in die Werkstatt, um die Tankeinbaueinheit zu prüfen und falls nötig zu tauschen. Die Aktion läuft seit Ende März 2018 und ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1,5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.320 10/2018: Aufgrund eines Fehlers im Produktionsprozess des Lieferanten könnten die Kolben in den hinteren Bremssätteln nicht spezifikationsgerecht beschichtet worden sein. Durch die fehlerhafte Beschichtung kann Wasserstoff in der Beschichtung des Kolbens des Bremssattels entstehen, der in den ersten zwei Monaten nach Produktion vollständig ausgegast wird. Der Fahrer kann ein weiches Bremspedal und eine Verringerung der Bremsleistung spüren. Es wird bei den zurückgerufenen Fahrzeugen das Bremssystem entlüftet. Die Aktion läuft seit Juli 2018 und ist für die Kunden kostenlos. Bei den meisten Fahrzeugen wurde die Aktion bereits vor Auslieferung durchgeführt. Dauer in der Werkstatt: ca. 0,5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.173 (auch andere Modelle betroffen) 5/2022: Produktionszeitraum: vom 18.08.2016 bis 28.02.2022: Eine fehlerhafte Software der OBD kann zum Drehmomentverlust und Motorausfall führen. Abhilfe: Die Steuergeräte (DDE) werden programmiert. Betroffene Fzg. in Deutschland: 12.721 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/2017	Vorstellung des neuen X3 (G01) im BMW-Werk Spartanburg
11/2017	Markteinführung des Fahrzeugs bei den Händlern
11/2017	Baubeginn des Dieselmotors: xDrive20d (140 kW/190 PS)
03/2018	Baubeginn des Dieselmotors: xDrive25d (170 kW/231 PS)
04/2018	Produktionsbeginn des G01 in Shenyang (China) und Rosslyn (Südafrika)
08/2018	Einführung der M Performance-Dieselantriebsvariante M40d (240 kW/326 PS)
08/2020	Einführung des xDrive30d (210 kW/286 PS) und Leistungssteigerung bei M40d (250 kW/340 PS)
08/2021	Markteinführung der überarbeiteten SUV-Version (Facelift)
08/2021	Überarbeitung der Motorenpalette für Otto- und Dieselmotoren mit Anpassungen an Schadstoffvorgaben
06/2024	Präsentation des Nachfolgemodells BMW G45
08/2024	Produktionsende des BMW X3 G01 und Einführung des Nachfolgemodells X3 G45

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4708/1891/1676
Breite mit Spiegeln [mm]	2138
Kofferraumvolumen [l]	550
Dachlast [kg]	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	xDrive20i	xDrive20i	xDrive30i	M40i	M40i	xDrive30e	M	M Competition
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2017-2021	2021-2024	2017-2021	2018-2019	2021-2024	2021-2024	2019-2021	2021-2014
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1998	4/1998	4/1998	6/2998	6/2998	4/1998	6/2993	6/2993
Leistung [kW/PS]	135/184	135/184	185/252	260/354	265/360	215/292	353/480	375/510
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	290/1350	300/1350	350/1450	500/1550	500/1900	420/1350	600/2600	600/2750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	8,3	8,4	6,3	4,8	4,9	6,1	4,2	3,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	215	215	240	250	250	210	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	9,0 l SP (WLTP)	7,6 l SP (WLTP)	9,0 l SP (WLTP)	10,5 l SP (WLTP)	8,8 l SP (WLTP)	2,0 l SP (WLTP)	11,3 l SP (WLTP)	10,8 l SP (WLTP)
CO ₂ [g/km]	204 g/km	172 g/km	205 g/km	238 g/km	199 g/km	45 g/km	258 g/km	246 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	-	-	-	-	G	B	-	G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	2400/750	2400/750	2400/750	2400/750	2400/750	2000/750	2500/750	2400/750
Tankinhalt [l]	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	50,0	65,0	65,0
Batteriegröße [kWh]						11,2		
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/25/24	19/25/24	19/25/24	18/26/27	18/26/27	20/24/24	21/29/29	21/29/29
Steuer pro Jahr* [Euro]	258	223	260	346	336	40	386	524
Schadstoffklasse	Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP)	Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.
¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	xDrive20i	xDrive20i	xDrive30i	M40i	M40i	xDrive30e	M	M Competition
Wartung 1	500	500	500	540	540	500	1270	1270
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	890	890	890	1020	1020	890	1920	1920
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 3	-	-	-	-	-	-	1610	1610
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	90000/72	90000/72
Wartung 4	-	-	-	-	-	-	2120	2120
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	180000/96	180000/96
Bremsscheiben und -beläge vorne	940	940	940	1090	1090	940	2290	2290
Bremsscheiben und -beläge hinten	870	870	870	930	930	870	1520	1520
Auspuffanlage (nach Kat)	1180	1180	1180	2970	2970	1180	2730	2730
Generator	1240	1240	1240	1430	1430	1240	1780	1780
Anlasser	690	690	690	680	680	690	830	830

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	xDrive20i	xDrive20i	xDrive30i	M40i	M40i	xDrive30e	M	M Competition
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	204	201	204	225	224	178	281	293
Betriebskosten (Kraftstoff)	227	195	227	261	222	171	279	268
Werkstatt-/ Reifenkosten	108	109	112	180	178	118	225	238
Gesamtkosten pro Monat	539	505	543	666	625	468	785	798
Gesamtkosten pro km [Cent]	43,1	40,4	43,5	53,3	50,0	37,4	62,8	63,9

Garantien

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der BMW X3 erreicht volle fünf Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut, der Fahrer wird weiter durch einen Knieairbag geschützt. Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko ist für Erwachsene und Kinder überwiegend gering bis sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Der mittlere Sitz hinten ist für einige gegurtete Kindersitze geeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar, ISOFIX-Anbindungen sind für den Beifahrersitz nicht erhältlich. Der X3 ist mit einem Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten serienmäßig ausgestattet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.