



Audi Q5 (2017-2024) Diesel

Ingolstädter Mittelklasse

Die zweite Generation des SUV Audi Q5 wurde von 2017 bis 2024 im mexikanischen San José Chiapa hergestellt. Im Jahr 2020 wurde das Facelift-Modell eingeführt. Hierbei erhielt vor allem die Front optisch eine deutliche Auffrischung. Der Mittelklasse-SUV überzeugt mit feiner Verarbeitung und hochwertiger Materialauswahl. Der Reisekomfort liegt dank guter Geräuschdämmung, bequemer Sitze und komfortablem Fahrwerk (v.a. in Verbindung mit adaptiver Luftfederung) auf sehr hohem Niveau. Auch die Fahrstabilität, die Lenkung und die kräftige Bremsanlage punkten. Im Bereich Sicherheit schneidet der Audi ohnehin sehr gut ab. Das macht den Q5 zum idealen Reisebegleiter. Das Platzangebot in der ersten Reihe überzeugt voll, im Fond bieten einige Konkurrenten aber mehr Platz. Der Kofferraum ist für ein Fahrzeug dieser Größe nicht sonderlich groß.

Empfehlung: Für den Q5 wurden zahlreiche verschiedene Diesel-Motorisierungen angeboten. Den 2.0 TDI gibt es in verschiedenen Leistungsstufen mit 150, 163 (35 TDI), 190 und 204 PS (40 TDI). Wir empfehlen die beiden stärkeren Varianten. Damit ist man stets angemessen motorisiert und selbst bei hohen Geschwindigkeiten kein Verkehrshindernis. Noch souveräner und druckvoller agieren die wesentlich teureren Sechszylinder im 3.0 TDI (auch 45 TDI und 50 TDI). Vor allem die stärkere Version mit 286 PS tritt sehr kräftig an und schleppt auch schwere Anhänger mühelos. Frontantrieb war nur für die schwächsten Dieselvarianten verfügbar, alle anderen haben serienmäßig den Allradantrieb quattro an Bord. Bis auf sehr wenige Ausnahmen sind alle gebrauchten Q5 mit einem Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (Vierzylinder) oder einer Achtstufen-Wandlerautomatik (Sechszylinder) ausgestattet. Der seltene SQ5 TDI mit über 340 PS spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt so gut wie keine Rolle.

- ⊕ gute Verarbeitungsqualität, sehr kurzer Bremsweg, umfangreiche Sicherheitsausstattung, hoher Fahrkomfort, kräftige Dieselmotoren
- ⊖ kleiner AdBlue-Tank, hoher Kraftstoffverbrauch, gewöhnungsbedürftiges Bedienungskonzept, vergleichsweise kleiner Kofferraum

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	7,7	4,3	5,4	3,2	2,0	0,8

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	7,6	6,8	4,3	3,0	2,0	1,2
	15,2	13,8	13,1	12,3	9,4	6,1
	22,9	20,9	21,9	21,5	16,9	10,9
	30,5	27,9	30,7	30,8	24,3	15,8
	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Audi Q5 schneidet in der ADAC Pannenstatistik gut ab und erreicht in allen Produktionsjahren gute bis sehr gute Werte. Ein ähnlich gutes Bild ergibt sich beim Blick in den TÜV-Report. Auch hier erreicht der Q5 trotz überdurchschnittlich hoher Laufleistungen meist gute bis sehr gute Werte. Einzige Schwachstelle sind die Achsaufhängungen, die hin und wieder bemängelt werden. In Summe überzeugt der Q5 mit top Zuverlässigkeit und top Haltbarkeit.
Rückrufe	3/2017: Zündpillen für Airbags und Gurtstraffer wurden nicht richtig befüllt und könnten daher beim Auslösen nicht richtig zünden, was die Verletzungsgefahr bei einem Unfall erhöht. Die betroffenen Airbags und Gurtstraffer werden ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: je nach Aufwand unterschiedlich. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.850 (auch andere Modelle betroffen) 10/2020: Der Verstellmechanismus der Rückenlehnen und das Seitenelement des Rückenlehnenrahmens können möglicherweise nicht richtig geschweißt sein. Im Falle eines Heckaufpralls könnte daher die Rückenlehnenverstellung brechen. Dadurch steige das Verletzungsrisiko nicht nur für Passagiere auf dem Vordersitz, sondern auch für die Insassen auf den Rücksitzen direkt dahinter. Abhilfe: In der Werkstatt wird das Bauteil überprüft und ggf. ersetzt. Dauer in der Werkstatt: bis ca. 4. Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 526

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/2017	Markteinführung der zweiten Generation des Audi Q5
06/2017	Der Audi SQ5 kommt in Deutschland auf den Markt mit 260 kW/354 PS Ottomotor
06/2020	Vorstellung der Modellpflege für den europäischen Markt mit neuer Front- und Heckpartie sowie neuen Leuchten (optional OLED); Länge wächst um 19 mm auf 4,68 m.
07/2020	Einführung einer neuen Motorenpalette mit mehr Leistung; 40 TDI nun mit 150 kW/204 PS als Mild-Hybrid mit Riemen-Starter-Generator
09/2020	Modellpflege kommt in den europäischen Handel
04/2021	Markteinführung des Q5 Sportback mit flacher Dachlinie
09/2024	Produktionsende des Audi Q5 FY

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV	Sportback
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.663 / 1.893 / 1.659	4.689 / 1.893 / 1.660
Breite mit Spiegeln [mm]	2.140	2.140
Kofferraumvolumen [l]	550	510
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0 TDI	35 TDI S tronic	2.0 TDI S tronic	40 TDI S tronic	45 TDI tiptronic	3.0 TDI tiptronic	50 TDI tiptronic	SQ5 TDI tiptronic
Aufbau/Türen	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5
Bauzeitraum	2017-2018	2020-2023	2017-2018	2020-2023	2019-2020	2017-2018	2021-2023	2021-2024
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.968	4 / 1.968	4 / 1.968	4 / 1.968	6 / 2.967	6 / 2.967	6 / 2.967	6 / 2.967
Leistung [kW/PS]	110 / 150	120 / 163	140 / 190	150 / 204	170 / 231	210 / 286	210 / 286	251 / 341
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	320 / 1.500	370 / 1.500	400 / 1.750	400 / 1.750	500 / 1.750	620 / 1.500	620 / 1.750	700 / 1.750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	9,7	9,0	7,9	7,6	6,7	5,8	5,7	5,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	206	213	218	222	228	237	240	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,5 l D (NEFZ)	5,6 l D (WLTP)	4,9 l D (NEFZ)	6,4 l D (WLTP)	8,0 l D (WLTP)	5,7 l D (NEFZ)	8,1 l D (WLTP)	8,2 l D (WLTP)
CO ₂ [g/km]	117 g/km	147 g/km	129 g/km	168 g/km	210 g/km	149 g/km	212 g/km	214 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A+	-	A	-	-	A	-	-
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	2.000 / 750	2.000 / 750	2.400 / 750	2.400 / 750	2.400 / 750	2.400 / 750	2.400 / 750	2.400 / 750
Tankinhalt [l]	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	70,0	70,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18 / 23 / 25	18 / 23 / 25	18 / 25 / 26	18 / 25 / 26	18 / 26 / 26	18 / 26 / 26	18 / 26 / 26	19 / 26 / 28
Steuer pro Jahr*	234 €	304 €	258 €	361 €	515 €	393 €	613 €	621 €
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)	Euro 6c (NEFZ)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	2.0 TDI	35 TDI S tronic	2.0 TDI S tronic	40 TDI S tronic	45 TDI tiptronic	3.0 TDI tiptronic	50 TDI tiptronic	SQ5 TDI tiptronic
Wartung 1	510 €	680 €	510 €	600 €	700 €	630 €	700 €	750 €
bei km / Monate	29.000 / 24	29.000 / 24	29.000 / 24	29.000 / 24	29.000 / 24	29.000 / 24	29.000 / 24	29.000 / 24
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Zahnriemen	950 €	670 €	950 €	950 €	-	-	-	-
bei km / Monate	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	- / -	- / -	- / -	- / -
Bremsscheiben und -beläge vorne	920 €	1.080 €	920 €	920 €	1.060 €	1.060 €	1.060 €	1.830 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	710 €	840 €	710 €	710 €	850 €	850 €	850 €	870 €
Kupplung	1.850 €	820 €	-	-	-	-	-	-
Generator	1.440 €	1.360 €	1.440 €	1.440 €	1.420 €	1.420 €	1.420 €	1.540 €
Anlasser	1.260 €	1.450 €	1.260 €	1.260 €	1.510 €	1.510 €	1.510 €	1.510 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	2.0 TDI	35 TDI S tronic	2.0 TDI S tronic	40 TDI S tronic	45 TDI tiptronic	3.0 TDI tiptronic	50 TDI tiptronic	SQ5 TDI tiptronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	183 €	189 €	198 €	206 €	236 €	226 €	244 €	249 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	119 €	143 €	128 €	160 €	194 €	145 €	196 €	198 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	112 €	123 €	121 €	122 €	129 €	164 €	157 €	227 €
Gesamtkosten pro Monat	414 €	455 €	446 €	488 €	558 €	534 €	596 €	673 €
Gesamtkosten pro km	33,1 ct	36,4 ct	35,7 ct	39,1 ct	44,6 ct	42,7 ct	47,7 ct	53,9 ct

Garantien

Der Q5 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2017 ★★★★★

Der Audi Q5 erreicht die volle Sterneanzahl mit fünf Sternen. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, optischen und akustischen Gurtwarnern und seitlichen Kopfairbags in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut, für die zweite Sitzreihe sind sie optional erhältlich.

Im Insassenschutz zeigen die Rückhaltesysteme eine gute Wirkung. Das Verletzungsrisiko in der ersten Sitzreihe ist gering bis sehr gering, für sechs- und zehnjährige Kinder ist es weitgehend sehr gering. Es sind Isofix-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert, für den Beifahrersitz sind sie optional erhältlich. Der mittlere Sitz hinten ist für bestimmte kleine, gegurtete Kindersitze z.B. von Maxi Cosi und Britax Römer gut geeignet. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Audi Q5 ist mit einem Assistenzpaket inklusive Notbremssystem serienmäßig ausgestattet, der Spurverlassenswarner ist optional erhältlich.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.