



BMW 3er (seit 2019) Diesel

Freude am Fahren

Der BMW 3er der Baureihe G2x vertritt die typischen Werte eines BMW und bereitet jederzeit "Freude am Fahren". Dafür sorgen ein sportlich-straffes Fahrwerk, eine gekonnt abgestimmte Lenkung und zumeist druckvolle Motoren. Ein optimales Platzangebot im Fond und im Kofferraum standen wohl aber nicht sehr weit oben im Lastenheft der Ingenieure. Trotzdem steht für zwei nicht allzu große Erwachsene auch auf der Rückbank ausreichend Platz zur Verfügung. Die Freude am Fahren wird durch bequeme Sitze, die weitgehend logische Bedienung und die saubere Verarbeitung unterstützt. Der Platz im Kofferraum reicht in den meisten Situationen aus, ist für ein Auto der Mittelklasse, vor allem im Kombi, aber nur unterdurchschnittlich. Die ersten Erfahrungen in der ADAC Pannenstatistik und im TÜV-Report deuten auf hohe Zuverlässigkeit und haltbare Technik hin.

Empfehlung: Für den 3er gibt es verschiedene Diesel-Motorisierungen. Der Basisdiesel 318d leistet 110 kW (150 PS) aus einem 2,0 l großen Vierzylinder. Die Fahrleistungen sind völlig ausreichend und der Verbrauch bleibt damit im Keller. Sportliche Gefühle kommen damit aber nur begrenzt auf. Merkbar kräftiger agiert der 320d, der 140 kW (190 PS) aus dem gleichen Motor holt. Da dieser Vierzylinder häufig als Gebrauchtwagen zu finden ist und einen herorragenden Kompromiss aus richtig guten Fahrleistungen und sehr niedrigem Verbrauch eingeht, ist ein 320d unsere Empfehlung. Ein Sahnestück an Motor ist der kostspielige Sechszylinder, den es als 330d mit 195/210 kW (265/286 PS) und als noch sportlicheren M340d xDrive mit 250 kW (340 PS) gibt. Der Motor läuft butterweich sowie laufruhig und erzeugt vor allem in der Variante M340d xDrive herausragende Fahrleistungen. Fast ausnahmslos alle gebrauchten 3er mit Dieselmotoren sind an die hervorragend arbeitende Achtgang-Wandlerschaltbox von ZF gekoppelt. Die Varianten 320d und 330d gibt es auch mit dem Allradantrieb xDrive. Vor allem bei häufigem Anhängerbetrieb oder in bergigen Gegenden kann der Allradantrieb Vorteile haben.

- ⊕ weitgehend logische Bedienung, sehr gute Verarbeitung, gekonnt abgestimmte Lenkung, hohes Sicherheitsniveau, zuverlässige Technik, bequeme Sitze, hervorragende Automatik
- ⊖ hinten wenig Platz, kleiner Kofferraum, arg straffes Fahrwerk, winziger Tank (40 l) serienmäßig

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	5,3	3,2	1,6	1,2

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2019	2020	2021	2022
	4,3	3,0	2,0	1,2
	13,1	12,3	9,4	6,1
	21,9	21,5	16,9	10,9
	30,7	30,8	24,3	15,8
	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Im TÜV-Report schneidet der BMW 3er der Baureihe G2x trotz überdurchschnittlicher Laufleistungen durchschnittlich gut ab. Probleme sind nur in Verbindung mit teils verschlissenen Achsaufhängungen und gelegentlichem Ölverlust bekannt. In der ADAC Pannenstatistik ergibt sich ein ähnliches Bild. Die Werte liegen im positiven Sinn leicht über dem Durchschnitt. Abgesehen von kleineren Problemchen ist der 3er also solide und zuverlässig.
-----------	---

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

03/2019	Verkaufsstart der Limousine mit den Ausstattungsvarianten "Sport Line", "Luxury Line" und "M Sport"
06/2019	Einführung des Topmodells M340i mit 275 kW/374 PS und Einführung des Plug-in-Hybriden 330e mit 185 kW/252 PS Systemleistung
09/2019	Markteinführung des Touring (G21)
03/2020	Einführung des Einstiegsmodells 318i mit 115 kW/156 PS
03/2021	Markteinführung des M3 (G80) als Limousine mit 353 kW/480 PS und als M3 Competition mit 375 kW/510 PS; Einführung des schwächeren Plug-in-Hybriden 320e mit 150 kW/204 PS Systemleistung
06/2021	Einführung des M3 mit Allradantrieb xDrive
07/2022	Markteinführung der überarbeiteten Version (LCI - Lifecycle Impulse)
07/2022	Markteinführung des M3 Touring (G81)
01/2023	Vorstellung des limitierten Sondermodells M3 CS als Limousine mit 405 kW/550 PS
07/2024	Zweites Facelift für G20 und G21. Der Plug-in-Hybrid 330e erhält einen größeren Akku (19,5 kWh) und kann mit bis zu 11 kW geladen werden; der 320e entfällt vollständig
01/2025	Vorstellung des limitierten Sondermodells M3 CS Touring

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Limousine	Touring
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.709 / 1.827 / 1.435	4.713 / 1.827 / 1.440
Breite mit Spiegeln [mm]	2.068	2.068
Kofferraumvolumen [l]	480	500
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	318d	318d Steptronic	320d Steptronic	320d xDrive Steptr.	330d Steptronic	330d xDrive Steptr.	330d Steptronic	M340d Steptronic
Aufbau/Türen	KB / 5	KB / 5	KB / 5	KB / 5	KB / 5	KB / 5	KB / 5	KB / 5
Bauzeitraum	2019-2020	2022-2024	2022-2024	2019-2020	2019-2020	2019-2020	2022-2024	2020-2022
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.995	4 / 1.995	4 / 1.995	4 / 1.995	6 / 2.993	6 / 2.993	6 / 2.993	6 / 2.993
Leistung [kW/PS]	110 / 150	110 / 150	140 / 190	140 / 190	195 / 265	195 / 265	210 / 286	250 / 340
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	320 / 1.500	320 / 1.500	400 / 1.750	400 / 1.750	580 / 1.750	580 / 1.750	650 / 1.500	700 / 1.750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	8,9	8,8	7,2	7,4	5,6	5,4	5,5	4,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	217	213	229	225	250	250	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,2 l D (WLTP)	5,0 l D (WLTP)	5,0 l D (WLTP)	5,5 l D (WLTP)	6,0 l D (WLTP)	6,3 l D (WLTP)	5,3 l D (WLTP)	6,1 l D (WLTP)
CO ₂ [g/km]	135 g/km	132 g/km	132 g/km	144 g/km	157 g/km	164 g/km	140 g/km	160 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	-	D	D	-	-	-	E	-
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.600 / 750	1.800 / 750	1.800 / 750	1.800 / 750	1.800 / 750	1.800 / 750	1.800 / 750	1.800 / 750
Tankinhalt [l]	40,0	40,0	40,0	40,0	59,0	59,0	59,0	59,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16 / 24 / 25	16 / 24 / 25	16 / 24 / 25	16 / 24 / 25	15 / 26 / 26	15 / 26 / 26	15 / 26 / 26	15 / 26 / 26
Steuer pro Jahr*	270 €	267 €	267 €	288 €	409 €	423 €	381 €	433 €
Schadstoffklasse	Euro 6d- TEMP-EVAP- ISC (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d- TEMP-EVAP- ISC (WLTP)	Euro 6d- TEMP-EVAP- ISC (WLTP)	Euro 6d- TEMP-EVAP- ISC (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	318d	318d Steptronic	320d Steptronic	320d xDrive Steptr.	330d Steptronic	330d xDrive Steptr.	330d Steptronic	M340d Steptronic
Wartung 1	400 €	400 €	400 €	400 €	460 €	460 €	460 €	650 €
bei km / Monate	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24
Wartung 2	740 €	740 €	740 €	740 €	790 €	790 €	790 €	920 €
bei km / Monate	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Bremsscheiben und -beläge vorne	700 €	700 €	760 €	760 €	800 €	800 €	800 €	1.510 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	640 €	640 €	640 €	640 €	690 €	690 €	690 €	1.060 €
Auspuffanlage (nach Kat)	1.220 €	1.220 €	1.220 €	1.220 €	1.510 €	1.510 €	1.510 €	-
Kupplung	1.280 €	-	-	-	-	-	-	-
Generator	1.150 €	1.150 €	1.150 €	1.150 €	1.410 €	1.410 €	1.410 €	-
Anlasser	680 €	680 €	690 €	690 €	660 €	660 €	660 €	-

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	318d	318d Steptronic	320d Steptronic	320d xDrive Steptr.	330d Steptronic	330d xDrive Steptr.	330d Steptronic	M340d Steptronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	180 €	180 €	180 €	182 €	205 €	206 €	202 €	207 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	133 €	129 €	129 €	140 €	150 €	156 €	135 €	152 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	96 €	104 €	99 €	99 €	115 €	115 €	124 €	157 €
Gesamtkosten pro Monat	409 €	414 €	408 €	420 €	469 €	477 €	462 €	516 €
Gesamtkosten pro km	32,7 ct	33,1 ct	32,7 ct	33,6 ct	37,5 ct	38,1 ct	37,0 ct	41,2 ct

Garantien

Der BMW 3er hat keine allgemeine Garantie, eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung bestehen aber.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2019 ★★★★★

Der BMW 3er erreicht volle fünf Sterne und überschreitet die dafür erforderlichen Punktwerte deutlich. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut. Der Fahrer wird zusätzlich durch einen Knieairbag geschützt. Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene und Kinder ist gering bis sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Der mittlere Sitz hinten ist für gegurtete Kindersitze geeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der 3er ist mit einem umfassenden Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten, systemintegriertem Speed-Limiter und aktivem Spurhaltesystem serienmäßig ausgestattet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.