



BMW 5er-Reihe (2017-2024) Diesel

Zuverlässig, Sportlich, Elegant

Der 5er BMW der Baureihe G30/G31 gilt als optisch sehr gelungen. Das zeitlose und sportlich-elegante Design sieht wohl auch in ein paar Jahren noch gut aus. Doch auch mit inneren Werten kann der Münchner punkten. Die Verarbeitung und Materialauswahl ist super, die Bedienung trotz des großen Funktionsumfang dank iDrive relativ einfach und das Fahrverhalten ist erstklassig. BMW ist es gelungen einen tollen Kompromiss aus Sportlichkeit und Komfort zu erreichen. Die Sitze sind sehr bequem und auch für Langstrecken optimal. Kein Zufall, dass viele gebrauchte 5er bereits hohe Laufleistungen hinter sich haben. Das Platzangebot ist nicht überragend, aber für die Fahrzeugklasse angemessen. Erfreulich ist zudem, dass dieser BMW mit Zuverlässigkeit und Haltbarkeit glänzt. Das beweist das gute Abschneiden in der ADAC Pannenstatistik und im TÜV-Report. In Summe ist dieser 5er ein großer Wurf ohne große Schwächen.

Empfehlung:

Für den 5er gibt es eine sehr breite Motorenauswahl. Bereits die Basismotorisierung 520d mit 140 kW (190 PS) sorgt für angemessene Fahrleistungen. Etwas kräftiger schiebt der seltene 525d an, der 170 kW (231 PS) aus dem gleichen Vierzylinder holt. Alle weiteren Motoren sind 3,0 l große Reihensechszylinder, die mit hervorragender Laufkultur glänzen. Bereits der 530d mit mindestens 195 kW (265 PS) sorgt für ein sehr souveränes Fahrgefühl und lässt eigentlich keine Wünsche offen. Der nochmals stärkere 540d mit mindestens 235 kW (320 PS) sorgt für noch mehr Durchzugskraft. Die seltenen und mit aufwendiger Vierfach-Turbolader-Technik versehenen M550d erreichen Fahrleistungen auf Sportwagenniveau, sind aber deutlich teurer im Einkauf und Unterhalt. Ab 540d sind alle Versionen mit dem Allradantrieb xDrive ausgestattet, der 520d und der 530d waren optional mit Allradantrieb erhältlich. Alle 5er sind mit der hervorragend arbeitenden Achtgang-Automatik ausgestattet. Bei zurückhaltender Fahrweise sind alle Diesel-Motoren verblüffend sparsam unterwegs.

- ⊕ komfortables und sicheres Fahrverhalten, gute Sicherheitsausstattung, hohe Verarbeitungs- und Materialqualität, zuverlässige Technik, sehr große Motorenauswahl, kräftige und sparsame Motoren,
- ⊖ teuer in Einkauf und Unterhalt, Kofferraum nur durchschnittlich

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	6,6	6,8	4,1	3,7	1,6	0,5

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	7,6	6,8	4,3	3,0	2,0	1,2
	15,2	13,8	13,1	12,3	9,4	6,1
	22,9	20,9	21,9	21,5	16,9	10,9
	30,5	27,9	30,7	30,8	24,3	15,8
	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik kommt der 5er BMW auf weit überdurchschnittliche Werte, was für sehr hohe Zuverlässigkeit spricht. Die Technik zeigt sich auch im TÜV-Report sehr zuverlässig und haltbar. Bei älteren Exemplaren sind vereinzelt defekte Federn/Dämpfer festzustellen. Hin und wieder ist auch Ölverlust ein Thema.
Rückrufe	7/2017: An betroffenen Fahrzeugen wurde der Kugelkopf, der das Bremspedal mit dem Hauptbremszylinder verbindet, eventuell nicht korrekt im Kugelkäfig verrastet. Falls der Fahrer das Bremspedal versehentlich nach oben zieht, würde dies zu einer permanenten Aktivierung des Bremslichtschalters führen. In der Werkstatt wird der Kugelkopf des Bremspedals verrastet. Falls erforderlich wird das Fußhebelwerk ersetzt. Die Aktion läuft seit Juni 2017 und ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1 Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 311 (auch andere Modelle betroffen) 9/2017: Bei betroffenen Fahrzeugen ist eine einwandfreie Funktion der Sicherheitsgurte von Fahrer und Beifahrer nicht gewährleistet. Die potentiell betroffenen Fahrzeuge sind mit einer Gurtaufrolleinrichtung ausgestattet, die unter normalen Fahrbedingungen die Bewegungsfreiheit des Benutzers nicht einschränkt. Im Notfall erfolgt eine Verriegelung der Längenverstelleneinrichtungen durch die Verzögerung des Fahrzeugs (CS-Sensor) und einer Bewegung des Gurtbandes (Webbing-Sensor). Durch einen Fehler beim Lieferanten kann die einwandfreie Funktion des CS-Sensors in den betroffenen Fahrzeugen nicht sichergestellt werden. In einigen Fällen ist ein Auf- bzw. Abrollen der Gurte entweder nur erschwert oder gar nicht möglich. Abhilfe schafft die Prüfung und ggf. Tausch der fehlerhaften Sicherheitsgurte. Die Aktion läuft seit Anfang September 2017 und ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Bis 2 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 297 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

02/2017	Verkaufsstart der Limousine G30
03/2017	Einführung des 530e iPerformance als Plug-in-Hybrid
05/2017	Marktstart des Kombi G31 (Touring)
01/2018	Markteinführung des BMW M5 (F90) mit 441 kW/600 PS
01/2018	Einführung des 520i mit 1.6 Liter Ottomotor und 125 kW/170 PS
06/2018	Einführung des 530e iPerformance mit Allradantrieb und erhöhter Akkukapazität
07/2020	Präsentation der überarbeiteten (Facelift) Version der Baureihe; alle Modelle werden serienmäßig mit 48-Volt-Mildhybrid-Technik ausgestattet
11/2020	Der 545e xDrive wird als weitere Plug-in-Hybrid-Version eingeführt
03/2021	Die Modellpalette wird durch den 520e ergänzt

03/2021	Einführung des M5 CS xDrive mit 467 kW/635 PS und 750 Nm
05/2022	Produktionseinstellung des 520e
02/2024	Die Produktion der Ottomotoren 520i, 530i, 540i, M550i, 530e und 545e wird eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Limousine	Touring
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.983 / 1.903 / 1.469	4.962 / 1.868 / 1.488
Breite mit Spiegeln [mm]	2.126	2.126
Kofferraumvolumen [l]	530	570
Dachlast [kg]	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	520d Steptr.	520d Steptr. xDrive	525d Steptr.	530d Steptr.	530d Steptr.	540d Steptr. xDrive	540d Steptr. xDrive	M550d Steptr. xDrive
Aufbau/Türen	ST / 4	ST / 4	ST / 4	ST / 4	ST / 4	ST / 4	ST / 4	ST / 4
Bauzeitraum	2020-2023	2020-2023	2017-2018	2020-2023	2017-2018	2017-2018	2020-2023	2017-2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.995	4 / 1.995	4 / 1.995	6 / 2.993	6 / 2.993	6 / 2.993	6 / 2.993	6 / 2.993
Leistung [kW/PS]	140 / 190	140 / 190	170 / 231	210 / 286	195 / 265	235 / 320	250 / 340	294 / 400
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	400 / 1.750	400 / 1.750	500 / 2.000	650 / 1.500	620 / 2.000	680 / 1.750	700 / 1.750	760 / 2.000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	7,2	7,2	6,6	5,6	5,7	4,7	4,6	4,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	235	232	250	250	250	250	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,7 l D (WLTP)	5,0 l D (WLTP)	4,4 l D (NEFZ)	5,1 l D (WLTP)	4,5 l D (NEFZ)	5,2 l D (NEFZ)	5,5 l D (WLTP)	5,9 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	124 g/km	130 g/km	116 g/km	133 g/km	118 g/km	138 g/km	145 g/km	154 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	-	-	A+	-	A+	A	-	B
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750
Tankinhalt [l]	66,0	66,0	66,0	66,0	66,0	66,0	66,0	66,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21 / 27 / 27	21 / 27 / 27	21 / 27 / 27	22 / 28 / 28	22 / 28 / 28	22 / 28 / 28	22 / 28 / 28	22 / 29 / 30
Steuer pro Jahr*	249 €	263 €	232 €	364 €	331 €	371 €	394 €	403 €
Schadstoffklasse	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6c (NEFZ)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6c (NEFZ)	Euro 6c (NEFZ)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6c (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
 * Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	520d Steptr.	520d Steptr. xDrive	525d Steptr.	530d Steptr.	530d Steptr.	540d Steptr. xDrive	540d Steptr. xDrive	M550d Steptr. xDrive
Wartung 1	500 €	500 €	500 €	560 €	560 €	560 €	560 €	590 €
bei km / Monate	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24
Wartung 2	850 €	850 €	850 €	900 €	900 €	900 €	900 €	930 €
bei km / Monate	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Bremsscheiben und -beläge vorne	960 €	960 €	960 €	1.190 €	1.190 €	1.190 €	1.190 €	1.140 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	840 €	840 €	840 €	920 €	920 €	920 €	920 €	920 €
Auspuffanlage (nach Kat)	1.840 €	1.840 €	1.840 €	1.830 €	1.830 €	1.830 €	1.830 €	1.580 €
Generator	1.220 €	1.220 €	1.220 €	1.240 €	1.240 €	1.240 €	1.240 €	1.230 €
Anlasser	650 €	650 €	650 €	730 €	730 €	730 €	730 €	780 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	520d Steptr.	520d Steptr. xDrive	525d Steptr.	530d Steptr.	530d Steptr.	540d Steptr. xDrive	540d Steptr. xDrive	M550d Steptr. xDrive
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	255 €	256 €	254 €	263 €	260 €	263 €	265 €	281 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	123 €	129 €	116 €	131 €	118 €	133 €	140 €	148 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	104 €	104 €	109 €	131 €	120 €	128 €	129 €	181 €
Gesamtkosten pro Monat	482 €	489 €	479 €	525 €	498 €	524 €	534 €	609 €
Gesamtkosten pro km	38,6 ct	39,2 ct	38,3 ct	42,0 ct	39,9 ct	41,9 ct	42,7 ct	48,8 ct

Garantien

Der BMW 3er hat keine allgemeine Garantie, eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung bestehen aber.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der BMW der 5er Reihe erreicht die volle Sterneanzahl. Der 5er Touring verhält sich sicherheitstechnisch wie die Limousine, der Test gilt daher für beide Varianten. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, optischen und akustischen Gurtwarnern, Seitenairbags und seitlichen Kopfairbags auf allen Sitzplätzen ausgestattet. Der Fahrer wird mit einem Knieairbag zusätzlich geschützt. Im Insassenschutz zeigen die Rückhaltesysteme eine gute Wirkung. Das Verletzungsrisiko in der ersten Sitzreihe ist überwiegend gering bis sehr gering, jedoch entfaltet sich im Test der Knieairbag des Fahrers unpassend, so dass für die Knie des Fahrers ein hohes Verletzungsrisiko besteht. Für sechs- und zehnjährige Kinder ist das Verletzungsrisiko mittel bis sehr gering. Es sind Isofix-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert. Der mittlere Sitz hinten ist für bestimmte kleine, gegurtete Kindersitze z.B. von Maxi Cosi und Britax Römer gut geeignet. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der BMW 5er ist serienmäßig mit einem einfachen Assistenzpaket mit Notbremsassistent ausgestattet, der akzeptable Leistungen zeigt. Ein Spurhalteassistent ist optional erhältlich und daher nicht im Testumfang enthalten.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.