



## Skoda Kodiaq (2017-2023) Diesel

### Komfort und Platz

**D**er Skoda Kodiaq der ersten Generation wurde von 2017 bis 2023 hergestellt und erfreute sich von Beginn an großer Beliebtheit. Der sehr geräumige SUV ist technisch mit dem VW Tiguan Allspace und dem Seat Tarraco eng verwandt. Lange Strecken sind das ideale Metier des großen Tschechen. Vorn wie hinten stehen üppige Platzverhältnisse zur Verfügung und die Mitfahrer nehmen auf bequemen Sitzen Platz. Auch im Kofferraum kommt sehr selten Platznot auf. Der gute Fahrkomfort ist auf langen Strecken eine Wohltat. Die Bedienung gestaltet sich weitgehend einfach. In Summe kann man dem Kodiaq nur sehr wenig vorwerfen. Selbst die Zuverlässigkeit und Haltbarkeit scheinen nach ersten Erkenntnissen auf einem hohen Niveau zu liegen.

**Empfehlung:** Für den Kodiaq stehen verschiedene Dieselmotorisierungen zur Verfügung. Die Basis bildet der 2.0 TDI mit 150 PS. Damit ist der Kodiaq völlig ausreichend motorisiert und viele Gebrauchtwagen sind mit diesem Motor ausgestattet. Fast alle Exemplare haben eine DSG-Automatik an Bord, Handschaltgetriebe finden sich nur selten. Noch etwas druckvoller und souveräner agieren die stärkeren Versionen des 2.0 TDI mit 190 bzw. 200 PS. Diese sind immer an eine DSG-Automatik und Allradantrieb gekoppelt. Dank eines kräftigen Drehmoments und hohen Anhängelasten eignen sich diese auch als Zugfahrzeuge für schwere Anhänger. Der kräftige und sportliche RS TDI mit 240 PS ist seltener als Gebrauchtwagen zu finden und merkbar teurer.

- ⊕ großzügiger und variabler Innenraum, weitgehend einfache Bedienung, bequemer Ein- und Ausstieg, hohe Anhängelast, zuverlässige Technik
- ⊖ mäßige Sicht nach draußen, große Karosserie unhandlich in der Stadt

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

| Erstzulassungsjahr | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|
| ADAC-Bewertung     | 14,3 | 13,9 | 10,5 | 7,6  | 9,0  | 6,0  |

## ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

|  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  | 7,6   | 6,8   | 4,3   | 3,0   | 2,0   | 1,2   |
|  | 15,2  | 13,8  | 13,1  | 12,3  | 9,4   | 6,1   |
|  | 22,9  | 20,9  | 21,9  | 21,5  | 16,9  | 10,9  |
|  | 30,5  | 27,9  | 30,7  | 30,8  | 24,3  | 15,8  |
|  | >30,5 | >27,9 | >30,7 | >30,8 | >24,3 | >15,8 |

## Mängel und Rückrufe

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Allgemein             | In der ADAC Pannenstatistik fällt der Kodiah positiv auf. In fast allen Jahren ist die Pannenwahrscheinlichkeit niedriger als im Durchschnitt aller Autos. Ein ähnliches Bild ergibt sich im TÜV-Report. Trotz überdurchschnittlicher Laufleistungen bekommen die Autos eine neue HU-Plakette vergleichsweise oft ohne Mängel. Insgesamt zeigt sich der Kodiah zuverlässig und haltbar. |
| Häufige Bauteilfehler | Starterbatterie (2018, 2021-2022)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Rückrufe              | <b>8/2019:</b> Ein fehlerhaftes Bauteil in der Befestigung des Beifahrersitzes kann dazu führen, dass sich die Verletzungsgefahr für die Insassen im Falle eines Unfalls erhöht. Abhilfe: In der Werkstatt wird das Bauteil überprüft und ggf. ausgetauscht. Dauer in der Werkstatt: 0.5 bis 2.0 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 170 (auch andere Modelle betroffen)               |

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

|         |                                                                                                                                                      |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 03/2017 | Markteinführung des Škoda Kodiah bei den Händlern mit drei verschiedenen Ottomotoren                                                                 |
| 09/2017 | Präsentation der neuen Ausstattungsvarianten Scout (Offroad-Look, serienmäßiger Allradantrieb) und Sportline (sportliche Akzente) auf der IAA        |
| 05/2018 | Der 1.4 TSI-Motor mit 92 kW/125 PS ist nicht mehr verfügbar                                                                                          |
| 03/2020 | leichte Überarbeitung des Kodiah; das Škoda-Logo am Heck wird durch einen Schriftzug ersetzt; der Spurwechselassistent überwacht nun bis zu 70 Meter |
| 03/2021 | Markteinführung eines umfangreichen Facelifts der Baureihe; Einführung des Modulare Infotainment Baukastens (MIB 3) der 3. Generation                |
| 06/2021 | Wechsel von Diesel- zum Ottomotor beim Kodiah RS; 2.0 TSI mit 180 kW/245 PS                                                                          |
| 10/2023 | Produktionsende des Kodiah I; Einführung des Nachfolgers                                                                                             |

## Die Karosserievarianten im Vergleich

| Karosserietyp            |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Länge/Breite/Höhe [mm]   | 4.697 / 1.882 / 1.660 |
| Breite mit Spiegeln [mm] | 2.087                 |
| Kofferraumvolumen [l]    | 650                   |
| Dachlast [kg]            | 75                    |

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP                                       | 2.0 TDI           | 2.0 TDI DSG               | 2.0 TDI DSG<br>4x4        | 2.0 TDI DSG<br>4x4 | 2.0 TDI DSG<br>4x4        | RS TDI DSG<br>4x4      |
|-------------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|------------------------|
| Aufbau/Türen                              | SUV / 5           | SUV / 5                   | SUV / 5                   | SUV / 5            | SUV / 5                   | SUV / 5                |
| Bauzeitraum                               | 2017-2020         | 2021-2023                 | 2021-2023                 | 2017-2020          | 2021-2023                 | 2018-2020              |
| Zylinder/Hubraum<br>[-/ccm]               | 4 / 1.968         | 4 / 1.968                 | 4 / 1.968                 | 4 / 1.968          | 4 / 1.968                 | 4 / 1.968              |
| Leistung [kW/PS]                          | 110 / 150         | 110 / 150                 | 110 / 150                 | 140 / 190          | 147 / 200                 | 176 / 240              |
| Max. Drehmoment<br>[Nm] bei U/min         | 340 / 1.750       | 340 / 1.750               | 340 / 1.750               | 400 / 1.750        | 400 / 1.750               | 500 / 1.750            |
| Beschleunigung<br>0-100 km/h [s]          | 9,5               | 9,6                       | 9,6                       | 8,9                | 7,7                       | 6,9                    |
| Höchstgeschwindigkeit<br>[km/h]           | 197               | 204                       | 200                       | 210                | 218                       | 221                    |
| Verbrauch Hersteller<br>pro 100 km        | 5,4 l D<br>(NEFZ) | 5,3 l D<br>(WLTP)         | 5,8 l D<br>(WLTP)         | 5,7 l D<br>(NEFZ)  | 6,3 l D<br>(WLTP)         | 8,0 l D<br>(WLTP)      |
| CO <sub>2</sub> [g/km]                    | 141 g/km          | 139 g/km                  | 153 g/km                  | 150 g/km           | 166 g/km                  | 209 g/km               |
| CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse          | B                 | -                         | -                         | B                  | -                         | -                      |
| Anhängelast gebremst /<br>ungebremst [kg] | 2.000 / 750       | 2.000 / 750               | 2.300 / 750               | 2.300 / 750        | 2.300 / 750               | 2.300 / 750            |
| Tankinhalt [l]                            | 60,0              | 58,0                      | 60,0                      | 60,0               | 60,0                      | 60,0                   |
| Versicherungsklassen<br>KH/VK/TK          | 13 / 21 / 23      | 13 / 19 / 23              | 13 / 21 / 23              | 13 / 20 / 24       | 13 / 20 / 24              | 13 / 22 / 26           |
| Steuer pro Jahr*                          | 282 €             | 284 €                     | 319 €                     | 300 €              | 355 €                     | 418 €                  |
| Schadstoffklasse                          | Euro 6b (NEFZ)    | Euro 6d-ISC-FCM<br>(WLTP) | Euro 6d-ISC-FCM<br>(WLTP) | Euro 6b (NEFZ)     | Euro 6d-ISC-FCM<br>(WLTP) | Euro 6d-TEMP<br>(WLTP) |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

<sup>1</sup> Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

## Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

| TYP                                 | 2.0 TDI      | 2.0 TDI DSG | 2.0 TDI DSG<br>4x4 | 2.0 TDI DSG<br>4x4 | 2.0 TDI DSG<br>4x4 | RS TDI DSG<br>4x4 |
|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| Wartung 1                           | 390 €        | 530 €       | 660 €              | 390 €              | 660 €              | 410 €             |
| bei km / Monate                     | 30.000 / 24  | 30.000 / 24 | 30.000 / 24        | 30.000 / 24        | 30.000 / 24        | 30.000 / 24       |
| Wartung 2                           | 430 €        | -           | -                  | 770 €              | -                  | 670 €             |
| bei km / Monate                     | 60.000 / 36  | - / -       | - / -              | 60.000 / 36        | - / -              | 60.000 / 36       |
| Wartung 3                           | 390 €        | -           | -                  | 750 €              | -                  | 660 €             |
| bei km / Monate                     | 60.000 / 48  | - / -       | - / -              | 60.000 / 48        | - / -              | 60.000 / 48       |
| Wartung 4                           | 310 €        | -           | -                  | 640 €              | -                  | 550 €             |
| bei km / Monate                     | 120.000 / 60 | - / -       | - / -              | 120.000 / 60       | - / -              | 120.000 / 60      |
| Zahnriemen                          | 950 €        | 950 €       | 950 €              | 950 €              | 950 €              | 900 €             |
| bei km / Monate                     | 210.000 / 0  | 210.000 / 0 | 210.000 / 0        | 210.000 / 0        | 210.000 / 0        | 210.000 / 0       |
| Bremsscheiben und<br>-beläge vorne  | 640 €        | 640 €       | 640 €              | 640 €              | 640 €              | 640 €             |
| Bremsscheiben und<br>-beläge hinten | 540 €        | 540 €       | 540 €              | 540 €              | 540 €              | 540 €             |
| Kupplung                            | 1.460 €      | -           | -                  | -                  | -                  | -                 |
| Generator                           | 990 €        | 990 €       | 990 €              | 990 €              | 990 €              | 1.380 €           |
| Anlasser                            | 710 €        | 710 €       | 710 €              | 710 €              | 710 €              | 680 €             |

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

| TYP                                 | 2.0 TDI | 2.0 TDI DSG | 2.0 TDI DSG<br>4x4 | 2.0 TDI DSG<br>4x4 | 2.0 TDI DSG<br>4x4 | RS TDI DSG<br>4x4 |
|-------------------------------------|---------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| Fixkosten (Steuer,<br>Versicherung) | 158 €   | 139 €       | 161 €              | 146 €              | 150 €              | 176 €             |
| Betriebskosten<br>(Kraftstoff)      | 137 €   | 135 €       | 146 €              | 144 €              | 156 €              | 192 €             |
| Werkstatt-/ Reifenkosten            | 105 €   | 104 €       | 108 €              | 113 €              | 122 €              | 145 €             |
| Gesamtkosten pro Monat              | 400 €   | 378 €       | 414 €              | 402 €              | 428 €              | 513 €             |
| Gesamtkosten pro km                 | 32,0 ct | 30,3 ct     | 33,1 ct            | 32,2 ct            | 34,3 ct            | 41,1 ct           |

## Garantien

Der Skoda Kodiaq hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem gewährt Skoda drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre gegen Durchrostungen. Eine Mobilitätsgarantie gibt es ein Jahr europaweit, diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

## Crashtest (Euro NCAP)

## Testergebnis 2017 ★★★★★

Der Skoda Kodiaq erreicht volle fünf Sterne im Euro NCAP-Crashtest. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, optischen und akustischen Gurtwarnern sowie seitlichen Kopfairbags auf allen Sitzplätzen ausgestattet. Fahrer und Beifahrer werden durch Front- und Seitenairbags zusätzlich geschützt, der Fahrer weiter mit einem Knieairbag. Für die zweite Sitzreihe sind Seitenairbags optional erhältlich. Im Insassenschutz zeigen die Rückhaltesysteme eine gute Wirkung. Das Verletzungsrisiko in der ersten Sitzreihe ist überwiegend gering bis sehr gering. Für sechs- und zehnjährige Kinder ist das Verletzungsrisiko mittel bis sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert, für den Beifahrersitz sind sie optional erhältlich. Der mittlere Sitz im Fond ist für bestimmte kleine, gegurtete Kindersitze z.B. von Maxi Cosi und Britax Römer geeignet. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Kodiaq ist serienmäßig mit einem einfachen Assistenzpaket mit Notbremsassistent ausgestattet, der durchschnittliche Leistungen zeigt. Ein Spurhalteassistent ist optional erhältlich.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.