



Skoda Octavia (seit 2020) Diesel

Gelungener Bestseller

Tritt ein Skoda Octavia der vierten Generation beim ADAC Autotest an, so bekommt er dabei ausnahmslos gute Noten, die nur sehr wenige Verbrenner erreichen. Das ist bezeichnend für das Auto, denn das meistverkaufte Modell von Skoda erlaubt sich kaum Schwächen, hat aber einige Stärken. So bietet er einen geräumigen Innenraum und vor allem im Combi einen enorm großen Kofferraum. Der Komfort ist gut, das Fahrverhalten stets sicher und die Antriebe passen gut zum Auto. In Summe kann man dem Auto kaum etwas vorwerfen und muss oft zugeben, dass kaum jemand wirklich mehr Auto benötigt. So wundert es nicht, dass der Tscheche gerne von Vertretern genutzt wird. Daher haben gebrauchte Exemplare oft bereits stattliche Laufleistungen hinter sich. Trotzdem schneidet der Octavia in der ADAC Pannenstatistik und beim TÜV passabel ab.

Empfehlung: Für den Octavia gibt es verschiedene Dieselmotoren. Alle Versionen sind 2.0 TDI-Vierzylinder. Die Basisvariante mit 116 PS reicht grundsätzlich aus, wirklich souverän ist man damit aber nicht unterwegs. Unsere Empfehlung ist die 150 PS starke Version des 2.0 TDI. Damit ist man in jeder Lebenslage völlig ausreichend und souverän motorisiert. Außerdem sind etwa drei Viertel aller Diesel-Octavia mit diesem Motor ausgestattet. Fast ausnahmslos haben diese Exemplare die schnell schaltende DSG-Automatik an Bord, die gut zum Auto passt. Octavia RS mit dem 200 PS starken Diesel gibt es weniger häufig. Außerdem sind diese Versionen spürbar teurer als die Varianten ohne Sport-Dress.

- ⊕ gutes Platzangebot vorn und hinten, großer und gut nutzbarer Kofferraum, hoher Fahrkomfort, kräftige Dieselmotoren
- ⊖ sehr umfangreiches Infotainmentsystem mit vielen Touchflächen

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	9,8	11,4	4,6

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2020	2021	2022
	3,0	2,0	1,2
	12,3	9,4	6,1
	21,5	16,9	10,9
	30,8	24,3	15,8
	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik kommt der Octavia auf leicht überdurchschnittlich gute Werte. Am häufigsten sorgen defekte Starterbatterien für Pannen. Im TÜV-Report bekommen etwas weniger Autos als im Schnitt die neue Plakette ohne Mängel. Dabei muss allerdings berücksichtigt werden, dass die Laufleistungen des Vertreter-Lieblings weit über dem Durchschnitt liegen.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2020-2021)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/2019	Weltpremiere der vierten Generation des Škoda Octavia in Prag; erhältlich als Limousine und Kombi
03/2020	Vorstellung des sportlichen Octavia RS iV mit Plug-in-Hybrid-Antrieb und einer Systemleistung von 180 kW/245 PS
06/2020	Vorstellung der Ausstattungslinie Octavia Scout
07/2020	Einführung des 1.0 TSI EVO mit 81 kW/110 PS
07/2020	Vorstellung des Octavia RS mit 2.0 TSI (180 kW/245 PS) oder 2.0 TDI (147 kW/200 PS)
09/2020	Einführung der Plug-in-Hybrid-Variante 1.4 TSI iV mit 150 kW/204 PS Systemleistung und des 1.5 TSI mHEV (Mild-Hybrid) mit 110 kW/150 PS
02/2024	Überarbeitete Version (Modellpflege) wird präsentiert
02/2024	Der Octavia RS verliert seine Diesel- und Plug-in-Hybrid-Antriebe, der Benziner wird auf 195 kW/265 PS leistungsgesteigert

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Combi	Limousine
Länge/Breite/Höhe [mm]	4689/1829/1468	4689/1829/1470
Breite mit Spiegeln [mm]	2003	2003
Kofferraumvolumen [l]	640	600
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	2.0 TDI DSG 4x4	RS 2.0 TDI DSG	RS 2.0 TDI DSG 4x4
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
Leistung [kW/PS]	85/115	85/115	110/150	110/150	110/150	147/200	147/200
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	300/1500	250/1500	340/1600	360/1600	360/1600	400/1750	400/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,4	10,8	8,8	8,8	8,5	7,4	6,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	206	205	225	223	218	245	238
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,2 l D (WLTP)	4,5 l D (WLTP)	4,3 l D (WLTP)	4,5 l D (WLTP)	5,1 l D (WLTP)	5,0 l D (WLTP)	5,3 l D (WLTP)
CO ₂ [g/km]	110 g/km	117 g/km	112 g/km	117 g/km	135 g/km	132 g/km	138 g/km
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1500/710	1500/720	1600/710	1600/730	2000/750	1600/750	2000/750
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0	55,0	50,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/18/19	13/18/19	10/18/22	10/18/22	10/18/22	12/20/23	12/20/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	220	234	224	234	274	267	281
Schadstoffklasse	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	2.0 TDI DSG 4x4	RS 2.0 TDI DSG	RS 2.0 TDI DSG 4x4
Wartung 1	610	-	610	580	700	580	700
bei km/Monate	30000/24	-/-	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Zahnriemen	920	-	920	920	920	920	920
bei km/Monate	210000/0	-/-	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0
Bremsscheiben und -beläge vorne	600	-	600	600	600	600	600
Bremsscheiben und -beläge hinten	500	-	500	500	500	500	500
Auspuffanlage (nach Kat)	0	-	0	0	0	0	0
Kupplung	1470	-	1470	-	-	-	-
Generator	980	-	980	980	980	980	980
Anlasser	710	-	710	710	710	710	710

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	2.0 TDI DSG 4x4	RS 2.0 TDI DSG	RS 2.0 TDI DSG 4x4
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	135	-	110	110	114	143	144
Betriebskosten (Kraftstoff)	112	-	114	118	131	129	135
Werkstatt-/ Reifenkosten	100	-	102	102	106	114	118
Gesamtkosten pro Monat	347	-	326	331	351	385	397
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,8	-	26,1	26,5	28,1	30,8	31,8

Garantien

Der Octavia wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem gibt Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine einjährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2019 ★★★★★

Der Skoda Octavia erreicht volle fünf Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut, der Fahrer wird optional mit einem Knieairbag geschützt. Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko ist für Erwachsene und Kinder mittel bis sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen sowie am Beifahrersitz montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Der mittlere Sitz hinten ist für gegurtete Kindersitze eingeschränkt geeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Octavia ist mit einem umfassenden Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten und einem guten Spurhalteassistenten serienmäßig ausgestattet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.