



Audi Q5 (2017-2024) Benziner

Ingolstädter Mittelklasse

Die zweite Generation des SUV Audi Q5 wurde von 2017 bis 2024 im mexikanischen San José Chiapa hergestellt. Im Jahr 2020 wurde das Facelift-Modell eingeführt. Hierbei erhielt vor allem die Front optisch eine deutliche Auffrischung. Der Mittelklasse-SUV überzeugt mit feiner Verarbeitung und hochwertiger Materialauswahl. Der Reisekomfort liegt dank guter Geräuschkämmung, bequemer Sitze und komfortablem Fahrwerk (v.a. in Verbindung mit adaptiver Luftfederung) auf sehr hohem Niveau. Auch die Fahrstabilität, die Lenkung und die kräftige Bremsanlage punkten. Im Bereich Sicherheit schneidet der Audi ohnehin sehr gut ab. Das macht den Q5 zum idealen Reisebegleiter. Das Platzangebot in der ersten Reihe überzeugt voll, im Fond bieten einige Konkurrenten aber mehr Platz. Der Kofferraum ist für ein Fahrzeug dieser Größe nicht sonderlich groß.

Empfehlung: Für den Q5 gibt zahlreiche verschiedene Benzin-Motorisierungen. Fast alle basieren auf einem 2,0 l großen Vierzylinder, den es in mehreren Leistungsstufen gibt. Bereits die schwächste Version mit 204 PS (40 TFSI) reicht für angemessene Fahrleistungen vollkommen aus. Etwas kräftiger sind die Versionen mit 245, 252 und 265 PS. Hinzu kommen die Plugin-Hybride mit 299 PS (50 TFSI e) und 367 PS (55 TFSI e) Systemleistung. Die elektrisch realisierbaren Reichweiten im Alltag liegen damit bei Modellen bis zum Facelift im Jahr 2021 bei etwa 30 bis 40 km und bei späteren Modellen mit der größeren Batterie bei bis zu 50 km. Selten am Markt zu finden ist der nur kurzzeitig angebotene SQ5 TFSI mit einem 3,0 l großen Sechszylinder mit 354 PS unter der Haube. Alle Vierzylinder sind mit einem Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe kombiniert, der seltene SQ5 mit einer Achtstufen-Wandlerschaltautomatik.

- ⊕ gute Verarbeitungsqualität, sehr kurzer Bremsweg, umfangreiche Sicherheitsausstattung, hoher Fahrkomfort
- ⊖ hoher Kraftstoffverbrauch, gewöhnungsbedürftiges Bedienungskonzept, vergleichsweise kleiner Kofferraum

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	7,7	4,3	5,4	3,2	2,0	0,8

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	7,6	6,8	4,3	3,0	2,0	1,2
	15,2	13,8	13,1	12,3	9,4	6,1
	22,9	20,9	21,9	21,5	16,9	10,9
	30,5	27,9	30,7	30,8	24,3	15,8
	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Audi Q5 schneidet in der ADAC Pannenstatistik gut ab und erreicht in allen Produktionsjahren gute bis sehr gute Werte. Ein ähnlich gutes Bild ergibt sich beim Blick in den TÜV-Report. Auch hier erreicht der Q5 trotz überdurchschnittlich hoher Laufleistungen meist gute bis sehr gute Werte. Einzige Schwachstelle sind die Achsaufhängungen, die hin und wieder bemängelt werden. In Summe überzeugt der Q5 mit top Zuverlässigkeit und top Haltbarkeit.
Rückrufe	3/2017: Zündpillen für Airbags und Gurtstraffer wurden nicht richtig befüllt und könnten daher beim Auslösen nicht richtig zünden, was die Verletzungsgefahr bei einem Unfall erhöht. Die betroffenen Airbags und Gurtstraffer werden ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: je nach Aufwand unterschiedlich. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.850 (auch andere Modelle betroffen) 4/2018: 2.0 TFSI: Die elektrische Wasserpumpe kann überhitzen. Es kann daraufhin zu einem Kurzschluss kommen, was wiederum einen Brand auslösen kann. Abhilfe schafft ein Austausch der Pumpen in der Werkstatt. Ein erster Rückruf aus Januar 2017, der das Problem mittels Softwareupdate beheben sollte, war nicht erfolgreich. Die Aktion läuft bereits und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. 10/2020: Der Verstellmechanismus der Rückenlehnen und das Seitenelement des Rückenlehnenrahmens können möglicherweise nicht richtig geschweißt sein. Im Falle eines Heckaufpralls könnte daher die Rückenlehnenverstellung brechen. Dadurch steige das Verletzungsrisiko nicht nur für Passagiere auf dem Vordersitz, sondern auch für die Insassen auf den Rücksitzen direkt dahinter. Abhilfe: In der Werkstatt wird das Bauteil überprüft und ggf. ersetzt. Dauer in der Werkstatt: bis ca. 4. Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 526

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/2017	Markteinführung der zweiten Generation des Audi Q5
06/2017	Der Audi SQ5 kommt in Deutschland auf den Markt mit 260 kW/354 PS Ottomotor
06/2020	Vorstellung der Modellpflege für den europäischen Markt mit neuer Front- und Heckpartie sowie neuen Leuchten (optional OLED); Länge wächst um 19 mm auf 4,68 m.
07/2020	Einführung einer neuen Motorenpalette mit mehr Leistung; 40 TDI nun mit 150 kW/204 PS als Mild-Hybrid mit Riemen-Starter-Generator
09/2020	Modellpflege kommt in den europäischen Handel
04/2021	Markteinführung des Q5 Sportback mit flacher Dachlinie
09/2024	Produktionsende des Audi Q5 FY

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV	Sportback
Länge/Breite/Höhe [mm]	4663/1893/1659	4689/1893/1660
Breite mit Spiegeln [mm]	2140	2140
Kofferraumvolumen [l]	550	510
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	40 TFSI S tronic	45 TFSI S tronic	2.0 TFSI S tronic	45 TFSI S tronic	SQ5 TFSI	50 TFSI e S tronic	55 TFSI e S tronic	40 TFSI
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2021-2024	2019-2021	2017-2018	2020-2023	2017-2018	2021-2023	2021-2023	
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1984	4/1984	4/1984	4/1984	6/2995	4/1984	4/1984	4/1984
Leistung [kW/PS]	150/204	180/245	185/252	195/265	260/354	220/299	270/367	150/204
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	320/1450	370/1600	370/1600	370/1600	500/1370	450/1600	500/1600	320/1450
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	7,3	6,4	6,3	6,1	5,4	6,1	5,3	7,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	223	237	237	240	250	239	239	223
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,6 l S (WLTP)	8,5 l S (WLTP)	6,8 l S (NEFZ)	8,4 l S (WLTP)	8,3 l S (NEFZ)	1,5 l S (WLTP)	1,5 l S (WLTP)	7,7 l S (WLTP)
CO ₂ [g/km]	175 g/km	192 g/km	154 g/km	191 g/km	189 g/km	35 g/km	35 g/km	175 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	-	-	B	-	C	-	-	F
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	2400/750	2400/750	2400/750	2400/750	2400/750	2000/750	2000/750	2400/750
Tankinhalt [l]	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	54,0	54,0	70,0
Batteriegröße [kWh]						14,4	14,4	
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/26/26	19/26/26	19/26/26	19/26/26	14/27/28	19/25/24	19/25/24	19/26/26
Steuer pro Jahr* [Euro]	232	234	158	286	248	40	40	232
Schadstoffklasse	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6e (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	40 TFSI S tronic	45 TFSI S tronic	2.0 TFSI S tronic	45 TFSI S tronic	SQ5 TFSI	50 TFSI e S tronic	55 TFSI e S tronic	40 TFSI
Wartung 1	680	620	530	680	680	620	620	680
bei km/Monate	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24
Bremsscheiben und -beläge vorne	1100	1020	1020	1100	1250	1250	1250	1100
Bremsscheiben und -beläge hinten	850	870	870	850	870	870	870	850
Auspuffanlage (nach Kat)	830	0	0	830	0	0	0	830
Kupplung	0	0	0	0	-	-	-	0
Generator	1450	1210	1210	1450	1300	0	0	1450
Anlasser	1180	1220	1220	1180	980	1160	1160	1180

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	40 TFSI S tronic	45 TFSI S tronic	2.0 TFSI S tronic	45 TFSI S tronic	SQ5 TFSI	50 TFSI e S tronic	55 TFSI e S tronic	40 TFSI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	219	219	213	223	218	186	186	219
Betriebskosten (Kraftstoff)	187	207	170	205	203	175	176	190
Werkstatt-/Reifenkosten	129	134	125	132	192	136	154	136
Gesamtkosten pro Monat	535	560	508	560	613	497	515	545
Gesamtkosten pro km [Cent]	42,8	44,8	40,6	44,8	49,0	39,8	41,2	43,6

Garantien

Der Q5 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen. Auf die Hochvolt-Batterie gibt es wie üblich eine Garantie von acht Jahren oder bis 160.000 km (Mindestbatteriekapazität 70%).

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Audi Q5 erreicht die volle Sterneanzahl mit fünf Sternen. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, optischen und akustischen Gurtwarnern und seitlichen Kopfairbags in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut, für die zweite Sitzreihe sind sie optional erhältlich.

Im Insassenschutz zeigen die Rückhaltesysteme eine gute Wirkung. Das Verletzungsrisiko in der ersten Sitzreihe ist gering bis sehr gering, für sechs- und zehnjährige Kinder ist es weitgehend sehr gering. Es sind Isofix-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert, für den Beifahrersitz sind sie optional erhältlich. Der mittlere Sitz hinten ist für bestimmte kleine, gegurtete Kindersitze z.B. von Maxi Cosi und Britax Römer gut geeignet. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Audi Q5 ist mit einem Assistenzpaket inklusive Notbremssystem serienmäßig ausgestattet, der Spurverlassenswarner ist optional erhältlich.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.