



Audi A6 (2018-2025) Diesel

Zuverlässiger Langstreckengleiter

Der Audi A6 C8 wurde von 2018 bis 2025 in Nerckarsulm als Limousine und Kombi Avant gefertigt. Der hochwertig verarbeitete Audi glänzt mit hohem Fahrkomfort und einem wertigen Innenraum. Das ideale Metier des großen Audi ist die Langstrecke. Da wundert es nicht, dass der A6 gerne für lange Reisen genutzt wurde. Das sieht man auch an den oft hohen Kilometerständen gebrauchter A6. Das Platzangebot liegt für vier Erwachsene auf hohem Niveau und der Kofferraum hat für ein Auto der oberen Mittelklasse eine passable Größe. Die Bedienung gelingt dank hochwertiger Touchflächen mit haptischer Rückmeldung relativ einfach. Die Sitze sind auch auf langen Strecken bequem und der Innenraum ist vorbildlich gegen Fahrgeräusche gedämmt. Die Daten aus dem TÜV-Report und aus der ADAC Pannens Statistik deuten auf hohe Zuverlässigkeit und gute Haltbarkeit hin.

Empfehlung: Der Basisdiesel 35 TDI mit 163 PS reicht prinzipiell aus, um mit angemessenem Antritt vorwärts zu kommen. Viel besser passt aber die 204 PS starke Variante 40 TDI. Weil der Verbrauch damit kaum höher liegt, die Fahrleistungen völlig ausreichend ausfallen und Exemplare mit dieser Motorisierung sehr häufig zu finden sind, ist dies unsere Empfehlung für den Durchschnittsfahrer. Die Sechszylinder im 45 TDI und 50 TDI mit 231 bis 286 PS sorgen zwar für druckvolle Fahrleistungen bei hervorragender Laufkultur, sind im Einkauf und Unterhalt aber nochmals teurer. Außerdem nerven diese Motorisierungen bisweilen mit einem unharmonischen Anfahrverhalten und überraschend wenig Druck aus dem Drehzahlkeller. Hier erwartet man von einem Sechszylinder einfach mehr Souveränität. Die seltenen S6 TDI bzw 55 TDI Allroad mit 344 bzw. 349 PS spielen auf dem Gebrauchtwagenmarkt nur eine untergeordnete Rolle. Alle A6 haben eine Automatik serienmäßig an Bord, Schaltgetriebe gibt es nicht. Die Sechszylinder haben immer den Allradantrieb quattro an Bord. Etwa die Hälfte der häufig verfügbaren 40 TDI ist ebenfalls mit quattro ausgestattet. Ungefähr 80 Prozent der gebrauchten A6 sind Kombis, die Limousine ist deutlich seltener.

- ⊕ große Motorenauswahl, vorbildliche Verarbeitung und Qualitätsanmutung, hoher Fahrkomfort, gut nutzbarer Kofferraum (Kombi), haltbare und zuverlässige Technik
- ⊖ oft hohe Laufleistungen, teuer in Kauf und Unterhalt, Sechszylinder mit eklatanter Anfahrschwäche

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	9,8	9,6	6,8	3,1	1,6

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2018	2019	2020	2021	2022
	6,8	4,3	3,0	2,0	1,2
	13,8	13,1	12,3	9,4	6,1
	20,9	21,9	21,5	16,9	10,9
	27,9	30,7	30,8	24,3	15,8
	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Audi A6 zeigt sich gewohnt haltbar und zuverlässig. Laut TÜV-Report verwehren lediglich defekte Achsaufhängungen teilweise eine neue Plakette. In fast allen anderen Bereichen liegt der A6 im grünen Bereich und schafft die Hauptuntersuchungen überdurchschnittlich oft mängelfrei - trotz weit überdurchschnittlich hoher Laufleistungen. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Audi A6 C8 in allen Jahren auf gute Werte und beweist damit seine Zuverlässigkeit.
Häufige Bauteilfehler	Generator (2018-2020)
Rückrufe	12/2018: Mit Panoramadach: Die Verklebung des hinteren Glasabschnitts im Panoramadach kann die erforderliche Haftkraft unterschreiten. Bei der Fertigung des Panoramadachs kann es zu einer Verunreinigung der Klebefläche gekommen sein. Dadurch kann die Haftung des Klebers auf den Bauteilen beeinträchtigt sein. Aufgrund der verminderten Haftung des Klebers kann es zu Windgeräuschen, Undichtigkeiten bis hin zur Ablösung des hinteren Glasdeckels des Panoramadachs kommen. Es erfolgt der Austausch des hinteren Panoramadach-Moduls. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.435

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

02/2018	offizielle Vorstellung der A6 Limousine
04/2018	Präsentation der Kombiversion A6 Avant
06/2018	Einführung zweier Dieselmotoren mit WLTP Euro 6d-TEMP: 45 TDI (170 kW/231 PS) und 50 TDI (210 kW/286 PS)
08/2018	Einführung des Dieselmotors 40 TDI (150 kW/204 PS)
01/2019	Vorstellung der Langversion A6L in Guangzhou
02/2019	Einführung des Dieselmotors 35 TDI (120 kW/163 PS)
04/2019	Vorstellung des S6, erstmals mit Dieselmotor (257 kW/349 PS)
06/2019	Präsentation des neuen A6 allroad quattro auf Basis des Avant
06/2019	Einführung des Dieselmotors 55 TDI (257 kW/349 PS)
09/2020	Umstellung des Dieselmotors 35 TDI auf WLTP Euro 6d-ISC (120 kW/163 PS)
10/2020	Umstellung des Dieselmotors 45 TDI auf WLTP Euro 6d-ISC (180 kW/245 PS)
11/2020	Umstellung der Dieselmotoren 40 TDI, 50 TDI, 55 TDI und S6 TDI auf WLTP Euro 6d-ISC
05/2023	Präsentation einer überarbeiteten Version (Modelljahr 2024)
03/2025	Vorstellung des Nachfolgemodells A6 C9 Avant
04/2025	Vorstellung des Nachfolgemodells A6 C9 Limousine
04/2025	Produktionsende des Audi A6 C8; Start der Produktion des Nachfolgemodells Audi A6 C9

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Limousine	Avant
Länge/Breite/Höhe [mm]	4933/1886/1457	4954/1886/1445
Breite mit Spiegeln [mm]	2110	2110
Kofferraumvolumen [l]	530	565
Dachlast [kg]	90	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	35 TDI	40 TDI	40 TDI quattro	45 TDI quattro	45 TDI quattro	50 TDI quattro	S6 quattro	S6 quattro
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	2020-2023	2019-2020	2018-2019	2018-2019	2023-2024	2018-2019	2023-2015	2019-2020
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1968	4/1968	4/1968	6/2967	6/2967	6/2967	6/2967	6/2967
Leistung [kW/PS]	120/163	150/204	150/204	170/231	180/245	210/286	253/344	257/349
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	370/1750	400/1750	400/1750	500/1750	500/1500	620/2250	700/1750	700/2500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	9,5	8,3	7,8	6,5	6,4	5,7	5,1	5,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	219	241	241	250	250	250	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,6 l D (WLTP)	5,7 l D (WLTP)	6,1 l D (WLTP)	7,2 l D (WLTP)	6,5 l D (WLTP)	7,2 l D (WLTP)	7,1 l D (WLTP)	7,9 l D (WLTP)
CO ₂ [g/km]	145 g/km	150 g/km	160 g/km	188 g/km	171 g/km	188 g/km	187 g/km	207 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	-	-	-	-	F	-	G	-
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2100/750	2100/750
Tankinhalt [l]	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	73,0	73,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/26/27	16/26/27	17/26/27	17/27/27	17/27/27	17/27/27	15/28/29	15/28/29
Steuer pro Jahr* [Euro]	299	300	320	471	309	471	238	509
Schadstoffklasse	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	35 TDI	40 TDI	40 TDI quattro	45 TDI quattro	45 TDI quattro	50 TDI quattro	S6 quattro	S6 quattro
Wartung 1	720	720	720	750	750	750	750	760
bei km/Monate	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24
Zahnriemen	990	990	990	-	-	-	-	-
bei km/Monate	210000/0	210000/0	210000/0	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	950	950	950	1740	1740	1740	2130	2030
Bremsscheiben und -beläge hinten	750	750	750	900	900	900	1210	1170
Auspuffanlage (nach Kat)	2560	2560	2560	3390	3390	3390	2930	3320
Generator	1190	1190	1190	1490	1490	1490	2150	1490
Anlasser	1290	1290	1290	1220	1220	1220	2010	1220

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	35 TDI	40 TDI	40 TDI quattro	45 TDI quattro	45 TDI quattro	50 TDI quattro	S6 quattro	S6 quattro
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	215	215	220	245	244	245	259	258
Betriebskosten (Kraftstoff)	142	144	152	176	161	176	173	190
Werkstatt-/Reifenkosten	130	132	132	151	155	158	236	212
Gesamtkosten pro Monat	486	491	504	572	560	579	668	660
Gesamtkosten pro km [Cent]	38,9	39,3	40,3	45,7	44,8	46,3	53,5	52,8

Garantien

Der A6 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen. Auf die Hochvolt-Batterie gibt es wie üblich eine Garantie von acht Jahren oder bis 160.000 km.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2018 ★★★★★

Der Audi A6 erreicht volle fünf Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut (für die zweite Sitzreihe optional). Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko ist für Erwachsene und Kinder überwiegend gering bis sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung, für den Beifahrersitz sind sie optional erhältlich. Der mittlere Sitz hinten eignet sich für einige gegurtete Kindersitze, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der A6 ist mit einem umfassenden Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten und aktivem Spurhaltesystem serienmäßig ausgestattet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.