



SEAT Ibiza (seit 2017) Benzin

Spanischer Polo

Der Seat Ibiza der fünften Generation kam 2017 auf den Markt. Das Auto war der erste Vertreter im VW-Konzern auf Basis der Plattform MQB-A0. Später kamen auf gleicher Basis Modelle wie VW Polo, Skoda Fabia, Seat Arona oder VW T-Cross hinzu. Wie bei allen Modellen auf dieser technischen Basis hat das Auto keine gravierenden Schwächen. Der bewusst sportlich gezeichnete Spanier, den es nur als Fünftürer gibt, bietet ein ordentliches Platzangebot für Gepäck und Mitfahrer. Auch vier Erwachsene können in dem Auto erträglich unterkommen. Nicht zuletzt dank der gelungenen Lenkung und des straffen Fahrwerks lässt sich der Kleinwagen agil bewegen. Die Sitze bieten dabei genügend Unterstützung. Beim Fahren erfreut zudem die einfache Bedienung. Die Verarbeitung des im spanischen Martorell gefertigten Ibiza kann als solide bezeichnet werden.

Empfehlung: Das Basistriebwerk ist ein 1.0 MPI. Das Aggregat gibt es in verschiedenen Leistungsstufen zwischen 48 kW (65 PS) und 59 kW (80 PS). Die Fahrleistungen der unterschiedlichen Versionen unterscheiden sich kaum voneinander, da das maximale Drehmoment fast identisch ausfällt. Mit diesen Motoren kann man vor allem innerorts im Verkehr mitschwimmen, viel mehr aber nicht. Deutlich besser passen die Turbomotoren 1.0 TSI mit 70 kW (95 PS) bis 85 kW (116 PS). Damit ist man für einen Kleinwagen stets ausreichend motorisiert, selbst mit etwas mehr Beladung. Außerdem sind diese Motoren sehr häufig in gebrauchten Seat Ibiza verbaut. Fast die Hälfte davon ist mit der flink schaltenden DSG-Automatik verbandelt. Das Getriebe passt gut zum sportlichen Charakter des Spaniers. Top-Motorisierung ist der 1.5 TSI mit 110 kW (150 PS), den es seit 2020 nur in Verbindung mit DSG gibt. Dieser Motor sorgt für fast schon sportliche Fahrleistungen, hält sich beim Kraftstoffkonsum aber noch einigermaßen zurück. Bei allen Exemplaren mit DSG-Getriebe sollte bei der Probefahrt auf harmonisches Anfahren und ebensolche Gangwechsel besonderes Augenmerk gelegt werden. Die sparsamen und robusten Dieselmotoren (1.6 TDI, bis 2020) spielen auf dem Gebrauchtwagenmarkt so gut wie keine Rolle. Etwas häufiger findet sich noch die Erdgasvariante 1.0 TGI, die nur Sinn ergibt, wenn eine Tankstelle in direkter Nähe verfügbar ist.

- ⊕ ordentliches Platzangebot, einfache Bedienung, hohe Fahrstabilität, gute Lenkung, zuverlässige Technik
- ⊖ einfache Materialien, anspruchsvoll im ADAC Ausweichtest, mäßige Geräuschdämmung, teils ruckartiges Anfahren mit DSG

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2026)

Erstzulassungsjahr	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ADAC-Bewertung	10,1	5,8	5,9	4,2	4,5	3,0	2,1

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	8,9	8,0	6,0	4,3	3,1	1,8	1,2
	17,0	15,0	15,0	14,7	13,9	10,0	6,0
	25,0	22,1	24,0	25,0	24,6	18,3	10,8
	33,1	29,1	33,0	35,4	35,4	26,5	15,6
	>33,1	>29,1	>33,0	>35,4	>35,4	>26,5	>15,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der spanische Kleinwagen gut bis sehr gut ab und beweist damit seine zuverlässige Technik. Der TÜV bemängelt bei älteren Exemplaren auffallend häufig die Staubmanschetten der Lenkanlage. Ansonsten kommt der Ibiza auch bei den Hauptuntersuchungen meist überdurchschnittlich gut davon.
Häufige Bauteilfehler	Zündspule (2019)
Rückrufe	7/2017: Möglicherweise wurde eine abweichende Rohrleitung der Klimaanlage verbaut. Im Falle eines Unfalls kann die Rohrleitung brechen und ein schädliches und brennbares Gas austreten. Die Fahrzeuge können bis zur Instandsetzung weiter benutzt werden. Die Hochdruckrohrleitung der Klimaanlage muss bei allen betroffenen Fahrzeugen geprüft und bei Bedarf ausgetauscht werden. Die Aktion läuft bereits und ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: bis 2,5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.038 5/2018: An allen betroffenen Fahrzeugen besteht die Möglichkeit, dass sich das linke hintere Gurtschloss bei einer bestimmten Sitzbelegung der Rücksitzbank in Verbindung mit einer speziellen Fahrsituation unbeabsichtigt öffnen kann. Im Fehlerfall kann es zu einem unbeabsichtigten Öffnen des in Fahrtrichtung linken hinteren Gurtschlusses kommen, in dessen Folge der Fahrgast bei einem Unfall oder einer starken Bremsung nicht mehr vollumfänglich durch das installierte Rückhaltesystem gesichert ist. An den betroffenen Fahrzeugen werden die Doppelverschlüsse der hinteren Sicherheitsgurte mit einem Fixierband miteinander verbunden, sodass die Schlossunterkante des mittleren Schlosses nicht mehr auf die Entriegelung des linken Gurtschlusses drücken kann. Die Aktion startete im Mai 2018. Dauer in der Werkstatt: 30 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 30.330 (auch andere Modelle betroffen) 9/2018: TGI: An bestimmten Fahrzeugen des Modells SEAT Ibiza (KJ1) besteht innerhalb eines bestimmten Fahrgestellnummern-Bereichs die Möglichkeit, dass die Muttern der Gasleitungen nicht das entsprechende Anzugsdrehmoment aufweisen. Es besteht die Möglichkeit, dass es zu einer geringfügigen Gasundichtigkeit kommt. An allen betroffenen Fahrzeugen muss das Anzugsdrehmoment der Muttern der Gasleitungen geprüft, gegebenenfalls auf das richtige Anzugsdrehmoment korrigiert und der Kreislauf auf Dichtheit geprüft werden. Die Aktion läuft seit 04.06.2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: ca. 1 Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 261 2/2019: Fahrzeuge mit Trommelbremse hinten: Es kann zu einem Verlust der Vorspannung der Feststellbremse kommen. Das Fahrzeug kann unerwartet wegrollen. Abhilfe: Die Werkstatt stellt die Feststellbremse neu ein und sichert die Nachstellmutter zusätzlich mit einer Kontermutter. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 27.696 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/2017	Marktstart des Ibiza als erstes Modell des Volkswagen-Konzerns auf der MQB-A0 Plattform (ausschließlich als Fünftürer)
01/2018	Vorstellung einer seriennahen Studie eines Cupra-Ablegers (erfolgte jedoch ohne anschließende Markteinführung)
04/2021	Präsentation der ersten überarbeiteten Version (Facelift) des Ibiza
10/2025	Präsentation einer weiteren überarbeiteten Version gemeinsam mit der Modellpflege des Seat Arona

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.059 / 1.780 / 1.444
Breite mit Spiegeln [mm]	1.942
Kofferraumvolumen [l]	355
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 MPI	1.0 MPI	1.0 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.5 TSI DSG	1.0 TGI
Aufbau/Türen	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5
Bauzeitraum	2017-2019	2021-2023	2021-2022	2021-2024	2019-2020	2024-2025	2021-2024	2017-2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3 / 999	3 / 999	3 / 999	3 / 999	3 / 999	3 / 999	4 / 1.498	3 / 999
Leistung [kW/PS]	48 / 65	59 / 80	70 / 95	81 / 110	85 / 115	85 / 115	110 / 150	66 / 90
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	95 / 3.000	95 / 3.750	175 / 2.000	200 / 2.000	200 / 2.000	200 / 2.000	250 / 1.500	160 / 1.900
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	15,2	15,3	10,9	10,3	9,3	9,9	8,1	11,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	162	172	186	195	193	198	216	181
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,7 l S (WLTP)	5,2 l S (WLTP)	5,2 l S (WLTP)	5,1 l S (WLTP)	5,4 l S (WLTP)	5,5 l S (WLTP)	5,7 l S (WLTP)	3,3 kg G (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	130 g/km	119 g/km	118 g/km	116 g/km	123 g/km	126 g/km	128 g/km	88 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	-	-	-	D	-	D	D	A+
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	800 / 580	800 / 550	1.000 / 560	1.100 / 580	1.100 / 570	1.100 / 580	1.200 / 610	- / -
Tankinhalt [l]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	13,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15 / 15 / 17	15 / 15 / 17	15 / 16 / 20	13 / 16 / 20	13 / 16 / 20	13 / 16 / 20	13 / 16 / 21	17 / 15 / 21
Steuer pro Jahr*	90 €	68 €	66 €	62 €	76 €	71 €	98 €	20 €
Schadstoffklasse	Euro 6d- TEMP (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d- TEMP-EVAP- ISC (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0 MPI	1.0 MPI	1.0 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.5 TSI DSG	1.0 TGI
Wartung 1	380 €	520 €	530 €	530 €	390 €	500 €	510 €	390 €
bei km / Monate	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24
Wartung 2	490 €	-	-	-	560 €	-	-	660 €
bei km / Monate	60.000 / 36	- / -	- / -	- / -	60.000 / 36	- / -	- / -	60.000 / 36
Wartung 3	500 €	-	-	-	580 €	-	-	580 €
bei km / Monate	60.000 / 48	- / -	- / -	- / -	60.000 / 48	- / -	- / -	60.000 / 48
Wartung 4	490 €	-	-	-	560 €	-	-	660 €
bei km / Monate	120.000 / 60	- / -	- / -	- / -	120.000 / 60	- / -	- / -	120.000 / 60
Zahnriemen	380 €	700 €	670 €	670 €	390 €	670 €	880 €	390 €
bei km / Monate	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0
Bremsscheiben und -beläge vorne	530 €	560 €	560 €	560 €	540 €	560 €	560 €	530 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	800 €	830 €	920 €	450 €	480 €	450 €	450 €	800 €
Kupplung	1.580 €	1.580 €	1.510 €	1.500 €	1.550 €	-	-	1.460 €
Generator	560 €	920 €	1.040 €	1.040 €	970 €	1.040 €	970 €	970 €
Anlasser	690 €	560 €	690 €	710 €	690 €	710 €	690 €	690 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	1.0 MPI	1.0 MPI	1.0 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.5 TSI DSG	1.0 TGI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	115 €	113 €	117 €	112 €	113 €	114 €	115 €	115 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	167 €	154 €	154 €	152 €	159 €	162 €	167 €	83 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	79 €	74 €	78 €	75 €	78 €	90 €	84 €	84 €
Gesamtkosten pro Monat	361 €	342 €	349 €	338 €	350 €	366 €	366 €	283 €
Gesamtkosten pro km	28,8 ct	27,3 ct	27,9 ct	27,1 ct	28,0 ct	29,3 ct	29,3 ct	22,6 ct

Garantien

Der Seat Ibiza hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem gewährt Seat drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre gegen Durchrostungen. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gilt fünf Jahre lang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Seat Ibiza erreicht volle fünf Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, optischen und akustischen Gurtwarnern sowie seitlichen Kopfairbags in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut. Im Insassenschutz zeigen die Rückhaltesysteme in der ersten und zweiten Sitzreihe eine gute Wirkung für Erwachsene, das Verletzungsrisiko ist gering bis sehr gering. Für Kinder jedoch ist das Verletzungsrisiko teilweise hoch bis sehr hoch. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Der mittlere Sitz hinten ist für bestimmte kleine, gegurtete Kindersitze z.B. von Maxi Cosi und Britax Römer geeignet, die Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Ibiza ist mit einem Assistenzpaket mit Notbremsassistent serienmäßig ausgestattet, der gute Ergebnisse liefert.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.