



Skoda Kamiq (seit 2019) Benziner

Überraschend viel Platz

Der Skoda Kamiq kam im Jahr 2019 auf den Markt. Das Auto nutzt mit der Plattform MQB-A0 die gleiche technische Basis wie der Seat Arona und der VW T-Cross. Dank eines im Vergleich zu seinen Verwandten etwas längeren Radstandes bietet der stets frontgetriebene Skoda ungeahnt viel Platz im Innenraum. Auf der Rückbank finden selbst große Erwachsene ausreichend Platz für längere Touren. Vorn steht ohnehin viel Platz zur Verfügung. Das Volumen des Kofferraums reicht für alltägliche Aufgaben in der Regel aus. Beim Fahren gefallen die eingängige Bedienung, das ausgewogene Fahrwerk und die angenehm gepolsterten Sitze. Bei einem Facelift im Jahr 2024 wurde vor allem die Optik außen etwas aufgefrischt. Gravierende Schwächen hat das Modell nicht.

Empfehlung: Für den Kamiq gibt es mehrere Motoren. Die verschiedenen 1.0 TSI mit 70 kW (95 PS) bis 85 kW (116 PS) passen gut zum Skoda. Damit ist man für einen Kleinwagen stets ausreichend motorisiert, selbst mit etwas mehr Beladung. Außerdem sind diese Motoren sehr häufig in gebrauchten Skoda Kamiq verbaut. Fast die Hälfte davon ist mit der flink schaltenden DSG-Automatik verbandelt. Das Getriebe passt gut zum Charakter des Tschechen. Top-Motorisierung ist der 1.5 TSI mit 110 kW (150 PS), der fast immer mit DSG ausgeliefert wurde. Dieser Motor sorgt für fast schon sportliche Fahrleistungen, hält sich beim Kraftstoffkonsum aber noch einigermaßen zurück. Bei allen Exemplaren mit DSG-Getriebe sollte bei der Probefahrt auf harmonisches Anfahren und ebensolche Gangwechsel besonderes Augenmerk gelegt werden. Die sparsamen und robusten Dieselmotoren (1.6 TDI, 85 kW, bis 2020) spielen auf dem Gebrauchtwagenmarkt so gut wie keine Rolle. Ähnliches gilt für die Erdgasvariante 1.0 TGI, die nur Sinn ergibt, wenn eine Tankstelle in direkter Nähe verfügbar ist.

- ⊕ gutes Platzangebot, hohes Sicherheitsniveau, einfache Bedienung, ordentliche Verarbeitung, zielgenaue Lenkung
- ⊖ nur durchschnittlich großer Kofferraum, verschleißanfällige Bremsen, teils ruckartiges Anfahren mit DSG

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2026)

Erstzulassungsjahr	2019	2020	2021	2022	2023
ADAC-Bewertung	-	5,4	3,6	2,5	2,4

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2019	2020	2021	2022	2023
	6,0	4,3	3,1	1,8	1,2
	15,0	14,7	13,9	10,0	6,0
	24,0	25,0	24,6	18,3	10,8
	33,0	35,4	35,4	26,5	15,6
	>33,0	>35,4	>35,4	>26,5	>15,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Skoda Kamiq durchweg gut ab. Die Anzahl der Pannen liegt damit bei allen Baujahren unter dem Durchschnitt. Bei den Hauptuntersuchungen kommt der Tscheche laut TÜV ebenfalls gut davon. Lediglich verschlissene Bremscheiben sorgen des Öfteren für erhebliche Mängel. Bei frühen Modellen wird immer wieder von Problemen im Elektronikbereich berichtet.
Rückrufe	12/2019: Es besteht das Risiko, dass beim Drücken der eCall-Taste bzw. beim automatischen Notruf das System nicht richtig funktioniert. Grund: falscher Datensatz im OCU-Steuergerät (Online Connectivity Unit). Abhilfe: Bei den betroffenen Fahrzeugen wird das OCU-Steuergerät getauscht. Dauer in der Werkstatt: ca. 1 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 423 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

03/2018	Präsentation des Konzeptfahrzeugs Škoda Vision X auf dem 88. Genfer Auto-Salon als Ausblick auf ein Kompakt-SUV unterhalb des Karoq
03/2019	Weltpremiere der Serienversion des Škoda Kamiq auf dem Genfer Auto-Salon
06/2019	Offizieller Verkaufsstart des Kamiq sowie Produktionsbeginn der 1.0 TSI und 1.6 TDI Motorisierungen
09/2019	Beginn der Auslieferung der ersten Fahrzeuge an Kunden
10/2019	Einführung der Motorisierung 1.5 TSI (110 kW/150 PS)
01/2020	Präsentation der Ausstattungsvariante Scoutline (Offroad-Optik) und Einführung der Erdgas-Variante 1.0 G-Tec
10/2020	Umstellung diverser Motoren (1.0 TSI, 1.5 TSI) auf die neue Abgasnorm Euro 6d
08/2022	Produktionsende des 1.0 G-Tec (Euro 6d)
04/2023	Produktionsende der 81 kW-Variante des 1.0 TSI
08/2023	Präsentation der überarbeiteten Version (Facelift) der Baureihe
01/2024	Einführung der modernisierten Motorengeneration Euro 6e (u. a. 1.0 TSI mit 85 kW und 1.5 TSI evo2)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.241 / 1.793 / 1.527
Breite mit Spiegeln [mm]	1.990
Kofferraumvolumen [l]	400
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.5 TSI	1.5 TSI DSG	1.0 TGI G- TEC
Aufbau/Türen	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5
Bauzeitraum	2019-2020	2020-2023	2021-2023	2019-2020	2019-2020	2020-2023	2021-2023	2020-2022
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3 / 999	3 / 999	3 / 999	3 / 999	3 / 999	4 / 1.498	4 / 1.498	3 / 999
Leistung [kW/PS]	70 / 95	81 / 110	81 / 110	85 / 115	85 / 115	110 / 150	110 / 150	66 / 90
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	175 / 2.000	200 / 2.000	200 / 2.000	200 / 2.000	200 / 2.000	250 / 1.500	250 / 1.500	160 / 1.800
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,1	10,2	10,2	9,9	10,0	8,0	8,3	12,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	181	194	193	194	193	215	215	176
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,7 l S (WLTP)	4,9 l S (WLTP)	5,5 l S (WLTP)	5,9 l S (WLTP)	6,2 l S (WLTP)	5,3 l S (WLTP)	5,5 l S (WLTP)	3,7 kg G (WLTP)
CO ₂ [g/km]	128 g/km	111 g/km	124 g/km	133 g/km	140 g/km	121 g/km	124 g/km	101 g/km
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.150 / 600	1.200 / 610	1.200 / 620	1.200 / 610	1.200 / 620	1.250 / 630	1.250 / 630	- / -
Tankinhalt [l]	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	13,8
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14 / 17 / 20	12 / 17 / 20	12 / 17 / 20	12 / 17 / 20	12 / 17 / 20	13 / 17 / 21	13 / 17 / 21	14 / 17 / 20
Steuer pro Jahr*	86 €	52 €	79 €	96 €	110 €	83 €	89 €	32 €
Schadstoffklasse	Euro 6d- TEMP-EVAP- ISC (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d- TEMP-EVAP- ISC (WLTP)	Euro 6d- TEMP-EVAP- ISC (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.5 TSI	1.5 TSI DSG	1.0 TGI G- TEC
Wartung 1	380 €	550 €	520 €	380 €	380 €	560 €	530 €	550 €
bei km / Monate	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24
Wartung 2	500 €	-	-	500 €	480 €	-	-	-
bei km / Monate	60.000 / 36	- / -	- / -	60.000 / 36	60.000 / 36	- / -	- / -	- / -
Wartung 3	550 €	-	-	550 €	550 €	-	-	-
bei km / Monate	60.000 / 48	- / -	- / -	60.000 / 48	60.000 / 48	- / -	- / -	- / -
Wartung 4	500 €	-	-	500 €	480 €	-	-	-
bei km / Monate	120.000 / 60	- / -	- / -	120.000 / 60	120.000 / 60	- / -	- / -	- / -
Zahnriemen	730 €	730 €	730 €	730 €	730 €	880 €	880 €	730 €
bei km / Monate	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0
Bremsscheiben und -beläge vorne	490 €	490 €	490 €	490 €	490 €	530 €	530 €	490 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	390 €	390 €	390 €	390 €	390 €	390 €	390 €	390 €
Kupplung	1.390 €	1.390 €	-	1.390 €	-	1.370 €	-	1.490 €
Generator	900 €	900 €	900 €	900 €	900 €	940 €	940 €	900 €
Anlasser	610 €	610 €	610 €	610 €	610 €	590 €	590 €	610 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	1.0 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.5 TSI	1.5 TSI DSG	1.0 TGI G- TEC
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	119 €	107 €	110 €	111 €	112 €	117 €	118 €	114 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	167 €	147 €	162 €	172 €	179 €	157 €	162 €	91 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	85 €	84 €	85 €	86 €	85 €	87 €	89 €	86 €
Gesamtkosten pro Monat	371 €	338 €	357 €	369 €	377 €	360 €	368 €	291 €
Gesamtkosten pro km	29,7 ct	27,0 ct	28,5 ct	29,5 ct	30,1 ct	28,8 ct	29,4 ct	23,3 ct

Garantien

Der Kamiq wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem gibt Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine einjährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese verlängert sich nach jeder bei Skoda durchgeführten Inspektion – ggf. lebenslang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Skoda Kamiq erreicht volle fünf Sterne und übertrifft die dafür erforderlichen Punktwerte deutlich. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut (für die zweite Sitzreihe optional), der Fahrer wird optional zusätzlich mit einem Knieairbag geschützt. Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko ist für Erwachsene und Kinder gering bis sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung (für den Beifahrersitz optional erhältlich). Der mittlere Sitz hinten ist für gegurtete Kindersitze geeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Kamiq ist mit einem umfassenden und guten Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten und aktivem Spurhaltesystem serienmäßig ausgestattet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.