



Audi A3 (seit 2020) Benziner

Edel-Golf

Die vierte Generation des Audi A3 wurde seit 2020 hergestellt. Wie viele andere Modelle aus dem VW-Konzern basiert das Kompaktklasse-Modell auf dem Modularen Querbaukasten (MQB evo). Der als fünftüriger Schrägheck und als Limousine erhältliche Ingolstädter teilt sich damit einen Großteil der Technik mit verwandten Modellen des Konzerns. Im Jahr 2024 wurde das Modell optisch und technisch überarbeitet. Die technische Basis wirkt sich unter anderem bei der Raumausnutzung positiv aus. Das zeigt sich am guten Platzangebot: vorn super, hinten sitzen im Schrägheck auch größere Erwachsene ordentlich. Nur in der weniger beliebten Limousine ist es hinten etwas enger. Der Innenraum wirkt edler als beispielsweise im VW Golf, auch wenn die Materialanmutung im Vergleich zum Vorgängermodell nachgelassen hat. Beim Fahren erfreuen die sicheren Fahreigenschaften und die weitgehend logische Bedienung. Vor allem mit dem optionalen adaptiven Fahrwerk ergibt sich ein hoher Federungskomfort. Der Geräuschkomfort im Innenraum ist aber nur durchschnittlich. Punkten kann der Audi bei der Zuverlässigkeit und Haltbarkeit. Sowohl in der ADAC Pannenstatistik als auch beim TÜV macht der A3 eine gute bis sehr gute Figur.

Empfehlung: Für den A3 gibt es sehr viele verschiedene Motoren. Bis 2024 war die Basismotorisierung der 30 TFSI – ein 1,0 Liter großer Dreizylinder mit 81 kW (110 PS). Der Motor reicht zum Mitschwimmen im Verkehr an sich völlig aus. Er wurde im Zuge des Facelift durch eine 85 kW (116 PS) starke Version des 1.5 TFSI (Vierzylinder) ersetzt. Unsere Empfehlung ist der 35 TFSI (1.5 TFSI, 110 kW, 150 PS). Der Motor bietet ordentliche, der Fahrzeugklasse angemessene Fahrleistungen und hält sich beim Verbrauch zurück. Vor allem die mildhybridisierten Varianten punkten mit Sparsamkeit. Zudem sind Modelle mit dieser Motorisierung oft auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Richtig druckvoll wird es mit dem 40 TFSI, der 140 bzw. 150 kW (190, 204 PS) aus einem 2,0 Liter großen Motor holt. Im sportlichen S3 sind es sogar 228 bzw. 245 kW (310, 333 PS) aus dem gleichen Motor. Damit ergeben sich sehr sportliche Fahrleistungen. Der voll rennstreckentaugliche Sportlichkeit getrimmte RS3 holt 294 kW (400 PS) aus einem 2,5 Liter großen Fünfzylinder. Der Motor begeistert mit chacktervollem Klang und bietet Fahrleistungen auf dem Niveau früherer Supersportler. Die Sportmodelle sind gebraucht sehr teuer, auch im Unterhalt. Eine interessante Alternative sind die Plug-in Hybride 40 TFSI e und 45 TFSI e. Diese sorgen für druckvolle Fahrleistungen und rund 50 km rein elektrische Fahrstrecke, ab dem Facelift im Jahr 2024 sogar etwa 100 km.

- ⊕ gute Verarbeitung, gutes Platzangebot, optional viele Assistenten, haltbare und zuverlässige Technik, enorm kräftige Sport-Modelle, riesige Motorenauswahl
- ⊖ relativ teuer, weniger wertig als Vorgängermodell, mäßige Materialanmutung im Fond

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2026)

Erstzulassungsjahr	2020	2021	2022	2023
ADAC-Bewertung	7,2	7,7	4,3	1,5

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2020	2021	2022	2023
	4,3	3,1	1,8	1,2
	14,7	13,9	10,0	6,0
	25,0	24,6	18,3	10,8
	35,4	35,4	26,5	15,6
	>35,4	>35,4	>26,5	>15,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik kommt der A3 durchgehend auf gute Werte. Noch besser sieht die Bilanz bei den Hauptuntersuchungen aus. Laut TÜV-Report schaffen mehr Autos als im Durchschnitt die Hauptuntersuchungen ohne Mängel. In Summe überzeugt der Audi A3 durch Zuverlässigkeit und Haltbarkeit. Spezifische Schwachstellen sind beim A3 bisher nicht bekannt.
-----------	---

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

03/2020	Weltpremiere als Online-Vorstellung und Premiere im Audi Forum Ingolstadt
03/2020	Marktstart und Beginn der Bauzeit der fünftürigen Kombilimousine (Sportback), u. a. mit dem 1,5-Liter-Motor (35 TFSI)
04/2020	Vorstellung der viertürigen Stufenhecklimousine
05/2020	Markteinführung des 1,0-Liter-Dreizylinder-Ottomotors (30 TFSI)
07/2020	Beginn der Auslieferungen der Baureihe
08/2020	Vorstellung des Sportmodells S3 mit 228 kW (310 PS) und Allradantrieb
09/2020	Einführung des erdgasbetriebenen 30 g-tron
10/2020	Vorstellung der ersten Plug-in-Hybrid-Variante 40 TFSI e
11/2020	Einführung des 40 TFSI mit Allradantrieb
12/2020	Vorstellung der stärkeren Plug-in-Hybrid-Variante 45 TFSI e
07/2021	Vorstellung des Topmodells RS3 mit dem 2,5-Liter-Fünfzylindermotor
10/2022	Einführung des limitierten RS3 Performance Edition
03/2024	Präsentation der umfassenden Modellpflege (Facelift); Einführung des Modells allstreet mit höhergelegter Karosserie
04/2024	Marktstart der überarbeiteten Benziner-Modelle (u. a. neuer 30 TFSI und 35 TFSI nach Euro 6e-Norm)
08/2024	Einführung des überarbeiteten RS3 Facelift
10/2024	Vorstellung der überarbeiteten Plug-in-Hybride (40/45 TFSI e) mit deutlich größerem Akku (25,7 kWh)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Sportback	Limousine
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.343 / 1.816 / 1.449	4.495 / 1.816 / 1.425
Breite mit Spiegeln [mm]	1.984	1.984
Kofferraumvolumen [l]	380	425
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	30 TFSI	30 TFSI	35 TFSI S-tronic	35 TFSI	40 TFSI S-tr. quat.	S3 S-tronic quattro	40 TFSI e	45 TFSI e
Aufbau/Türen	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5
Bauzeitraum	2020-2024	2024-2025	2021-2024	2020-2021	2021-2024	2020-2024	2020-2024	2020-2024
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3 / 999	4 / 1.498	4 / 1.498	4 / 1.498	4 / 1.984	4 / 1.984	4 / 1.395	4 / 1.395
Leistung [kW/PS]	81 / 110	85 / 116	110 / 150	110 / 150	140 / 190	228 / 310	150 / 204	180 / 245
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	200 / 2.000	220 / 1.500	250 / 1.500	250 / 1.500	320 / 1.500	400 / 2.000	350 / 1.550	400 / 1.550
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,6	9,7	8,4	8,7	7,0	4,8	7,6	6,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	204	205	224	224	241	250	227	232
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,5 l S (WLTP)	5,3 l S (WLTP)	5,6 l S (WLTP)	6,0 l S (WLTP)	7,1 l S (WLTP)	8,0 l SP (WLTP)	1,1 l S (WLTP)	1,2 l S (WLTP)
CO ₂ [g/km]	125 g/km	120 g/km	127 g/km	136 g/km	160 g/km	182 g/km	24 g/km	26 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	D	D	D	-	F	G	B	B
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.300 / 640	1.300 / 680	1.500 / 690	1.500 / 680	1.600 / 750	- / -	1.400 / 750	1.400 / 750
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	50,0	50,0	55,0	55,0	40,0	40,0
Batteriegröße [kWh]							10,4	10,4
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13 / 20 / 21	13 / 20 / 21	13 / 20 / 23	13 / 20 / 23	13 / 22 / 23	14 / 23 / 26	14 / 21 / 23	14 / 21 / 23
Steuer pro Jahr*	82 €	81 €	96 €	116 €	188 €	255 €	28 €	28 €
Schadstoffklasse	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	30 TFSI	30 TFSI	35 TFSI S-tronic	35 TFSI	40 TFSI S-tr. quat.	S3 S-tronic quattro	40 TFSI e	45 TFSI e
Wartung 1	600 €	600 €	610 €	610 €	670 €	700 €	330 €	330 €
bei km / Monate	27.500 / 24	27.500 / 24	27.500 / 24	27.500 / 24	27.500 / 24	27.500 / 24	15.000 / 12	15.000 / 12
Wartung 2	-	-	-	-	-	-	600 €	600 €
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	30.000 / 24	30.000 / 24
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Bremsscheiben und -beläge vorne	660 €	660 €	660 €	660 €	740 €	1.150 €	800 €	1.230 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	560 €	560 €	630 €	630 €	630 €	780 €	700 €	820 €
Auspuffanlage (nach Kat)	500 €	500 €	530 €	530 €	690 €	-	-	-
Kupplung	1.710 €	1.710 €	-	1.870 €	-	-	-	-
Generator	1.080 €	1.080 €	2.020 €	1.080 €	1.670 €	1.080 €	-	-
Anlasser	730 €	730 €	760 €	760 €	600 €	760 €	-	-

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	30 TFSI	30 TFSI	35 TFSI S-tronic	35 TFSI	40 TFSI S-tr. quat.	S3 S-tronic quattro	40 TFSI e	45 TFSI e
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	135 €	135 €	136 €	137 €	157 €	169 €	138 €	138 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	162 €	157 €	164 €	174 €	202 €	233 €	128 €	133 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	91 €	92 €	94 €	103 €	109 €	132 €	118 €	135 €
Gesamtkosten pro Monat	388 €	383 €	395 €	415 €	468 €	534 €	384 €	406 €
Gesamtkosten pro km	31,0 ct	30,7 ct	31,6 ct	33,2 ct	37,4 ct	42,7 ct	30,8 ct	32,5 ct

Garantien

Der A3 wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem gibt Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatz-Belegungserkennung ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags (für die zweite Sitzreihe optional erhältlich) sowie ein Zentralairbagsystem zwischen den Sitzen verbaut. Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene und Kinder ist durchgehend gering bis teilweise grenzwertig. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden hinteren äußeren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung, für den Beifahrersitz sind sie optional verfügbar. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der A3 ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Fußgängererkennung, einem aktiven Spurhaltesystem und einer Fahreraufmerksamkeits-Erkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse wie auch ein e-Call-Notrufsystem sind serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.