



Audi A3 (seit 2020) Diesel

Edel-Golf

Die vierte Generation des Audi A3 wurde seit 2020 hergestellt. Wie viele andere Modelle aus dem VW-Konzern basiert das Kompaktklasse-Modell auf dem Modularen Querbaukasten (MQB evo). Der als fünftüriger Schrägheck und als Limousine erhältliche Ingolstädter teilt sich damit einen Großteil der Technik mit verwandten Modellen des Konzerns. Im Jahr 2024 wurde das Modell optisch und technisch überarbeitet. Die technische Basis wirkt sich unter anderem bei der Raumausnutzung positiv aus. Das zeigt sich am guten Platzangebot: vorn super, hinten sitzen im Schrägheck auch größere Erwachsene ordentlich. Nur in der weniger beliebten Limousine ist es hinten etwas enger. Der Innenraum wirkt edler als beispielsweise im VW Golf, auch wenn die Materialanmutung im Vergleich zum Vorgängermodell nachgelassen hat. Beim Fahren erfreuen die sicheren Fahreigenschaften und die weitgehend logische Bedienung. Vor allem mit dem optionalen adaptiven Fahrwerk ergibt sich ein hoher Federungskomfort. Der Geräuschkomfort im Innenraum ist aber nur durchschnittlich. Punkten kann der Audi bei der Zuverlässigkeit und Haltbarkeit. Sowohl in der ADAC Pannenstatistik als auch beim TÜV macht der A3 eine gute bis sehr gute Figur.

Empfehlung: Im A3 gibt es einen 2,0 Liter großen Vierzylinder-Diesel in drei verschiedene Leistungsstufen. Der 30 TDI leistet 85 kW (116 PS) und ist serienmäßig an eine Sechs-Gang-Schaltung gekoppelt. Bis 2024 war optional auch eine Sieben-Gang-S-tronic (Doppelkupplungs-Getriebe) verfügbar. Der Motor reicht im Prinzip völlig aus. Unsere Empfehlung ist aber der 35 TDI mit 110 kW (150 PS). Der stets an eine Sieben-Gang-S-tronic gekoppelte Motor hat in allen Lebenslagen viel Druck und der Wunsch nach mehr Leistung kommt eigentlich nie auf. Außerdem sind Modelle mit diesem Motor häufig verfügbar. Noch etwas kräftiger beschleunigt der seltene und teure 40 TDI mit 147 kW (200 PS) und serienmäßigem Allradantrieb quattro.

- ⊕ gute Verarbeitung, gutes Platzangebot, optional viele Assistenten, kräftige Dieselmotoren, haltbare und zuverlässige Technik
- ⊖ relativ teuer, weniger wertig als Vorgängermodell, mäßige Materialanmutung im Fond

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2026)

Erstzulassungsjahr	2020	2021	2022	2023
ADAC-Bewertung	7,2	7,7	4,3	1,5

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2020	2021	2022	2023
	4,3	3,1	1,8	1,2
	14,7	13,9	10,0	6,0
	25,0	24,6	18,3	10,8
	35,4	35,4	26,5	15,6
	>35,4	>35,4	>26,5	>15,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik kommt der A3 durchgehend auf gute Werte. Noch besser sieht die Bilanz bei den Hauptuntersuchungen aus. Laut TÜV-Report schaffen mehr Autos als im Durchschnitt die Hauptuntersuchungen ohne Mängel. In Summe überzeugt der Audi A3 durch Zuverlässigkeit und Haltbarkeit. Spezifische Schwachstellen sind beim A3 bisher nicht bekannt.
-----------	---

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

03/2020	Weltpremiere als Online-Vorstellung und Premiere im Audi Forum Ingolstadt
03/2020	Marktstart und Beginn der Bauzeit der fünftürigen Kombilimousine (Sportback), u. a. mit dem 1,5-Liter-Motor (35 TFSI)
04/2020	Vorstellung der viertürigen Stufenhecklimousine
05/2020	Markteinführung des 1,0-Liter-Dreizylinder-Ottomotors (30 TFSI)
07/2020	Beginn der Auslieferungen der Baureihe
08/2020	Vorstellung des Sportmodells S3 mit 228 kW (310 PS) und Allradantrieb
09/2020	Einführung des erdgasbetriebenen 30 g-tron
10/2020	Vorstellung der ersten Plug-in-Hybrid-Variante 40 TFSI e
11/2020	Einführung des 40 TFSI mit Allradantrieb
12/2020	Vorstellung der stärkeren Plug-in-Hybrid-Variante 45 TFSI e
07/2021	Vorstellung des Topmodells RS3 mit dem 2,5-Liter-Fünfzylindermotor
10/2022	Einführung des limitierten RS3 Performance Edition
03/2024	Präsentation der umfassenden Modellpflege (Facelift); Einführung des Modells allstreet mit höhergelegter Karosserie
04/2024	Marktstart der überarbeiteten Benziner-Modelle (u. a. neuer 30 TFSI und 35 TFSI nach Euro 6e-Norm)
08/2024	Einführung des überarbeiteten RS3 Facelift
10/2024	Vorstellung der überarbeiteten Plug-in-Hybride (40/45 TFSI e) mit deutlich größerem Akku (25,7 kWh)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Sportback	Limousine
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.343 / 1.816 / 1.449	4.495 / 1.816 / 1.425
Breite mit Spiegeln [mm]	1.984	1.984
Kofferraumvolumen [l]	380	425
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	30 TDI	30 TDI S-tronic	35 TDI S-tronic	35 TDI S-tronic	40 TDI S-tr. quat.
Aufbau/Türen	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5
Bauzeitraum	2020-2024	2021-2024	2020-2024	2024-2025	2020-2024
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.968	4 / 1.968	4 / 1.968	4 / 1.968	4 / 1.968
Leistung [kW/PS]	85 / 116	85 / 116	110 / 150	110 / 150	147 / 200
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	300 / 1.600	300 / 1.600	360 / 1.600	360 / 1.600	400 / 1.750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,1	10,1	8,4	8,1	6,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	206	206	222	227	243
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,4 l D (WLTP)	4,6 l D (WLTP)	4,6 l D (WLTP)	4,9 l D (WLTP)	5,7 l D (WLTP)
CO ₂ [g/km]	115 g/km	121 g/km	120 g/km	128 g/km	148 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	D	D	D	E
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.500 / 710	1.500 / 720	1.600 / 740	1.600 / 740	1.600 / 750
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	50,0	50,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18 / 20 / 23	18 / 20 / 23	16 / 21 / 23	16 / 21 / 23	16 / 22 / 23
Steuer pro Jahr*	230 €	243 €	241 €	258 €	306 €
Schadstoffklasse	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	30 TDI	30 TDI S-tronic	35 TDI S-tronic	35 TDI S-tronic	40 TDI S-tr. quat.
Wartung 1	660 €	660 €	660 €	660 €	680 €
bei km / Monate	27.500 / 24	27.500 / 24	29.000 / 24	29.000 / 24	29.000 / 24
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Zahnriemen	1.040 €	1.040 €	1.040 €	1.040 €	1.040 €
bei km / Monate	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0
Bremsscheiben und -beläge vorne	660 €	660 €	660 €	660 €	770 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	630 €	630 €	630 €	630 €	650 €
Kupplung	1.850 €	-	-	-	-
Generator	1.010 €	1.010 €	1.560 €	1.560 €	1.560 €
Anlasser	700 €	700 €	760 €	760 €	740 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	30 TDI	30 TDI S-tronic	35 TDI S-tronic	35 TDI S-tronic	40 TDI S-tr. quat.
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	161 €	162 €	162 €	163 €	174 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	143 €	148 €	148 €	156 €	178 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	95 €	95 €	97 €	102 €	111 €
Gesamtkosten pro Monat	398 €	405 €	407 €	421 €	463 €
Gesamtkosten pro km	31,9 ct	32,4 ct	32,6 ct	33,7 ct	37,0 ct

Garantien

Der A3 wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem gibt Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2020 ★★★★★

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatz-Belegungserkennung ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags (für die zweite Sitzreihe optional erhältlich) sowie ein Zentralairbagsystem zwischen den Sitzen verbaut. Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene und Kinder ist durchgehend gering bis teilweise grenzwertig. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden hinteren äußeren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung, für den Beifahrersitz sind sie optional verfügbar. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der A3 ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Fußgängererkennung, einem aktiven Spurhaltesystem und einer Fahreraufmerksamkeits-Erkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse wie auch ein e-Call-Notrufsystem sind serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.