



CUPRA Formentor (seit 2020)

Spanisches SUV-Coupe

Der Formentor kam 2020 als erstes eigenständiges Modell der neuen Marke Cupra auf den Markt. Die technische Basis bildet der Modulare Querbaukasten (MQB) des VW-Konzerns. Das merkt man an der guten Platzausnutzung. Trotz sportlich abfallender Dachlinie bietet der Spanier auch auf der Rückbank genügend Platz selbst für große Erwachsene. Der Kofferraum ist immerhin durchschnittlich groß. Unterwegs gefallen die sportlichen Fahreigenschaften und die haltstarken Sitze genauso wie die gelungene Lenkung und teils sehr potente Motoren. Die Nutzung des nicht immer ganz fehlerfrei laufenden Bediensystems braucht etwas Eingewöhnung. Im Jahr 2024 wurde das Modell einem Facelift unterzogen, bei dem vor allem die Front und das Infotainment geändert wurden.

Empfehlung: Basismotorisierung ist ein 1,5 Liter großer Vierylinder-Benziner mit 150 PS. Den Motor gibt es ohne (1.5 TSI) und mit Hybridisierung (1.5 eTSI). Der eTSI kommt immer mit dem Doppelkupplungsgetriebe DSG, den klassischen 1.5 TSI gibt es auch mit Handschaltung. Das Aggregat motorisiert den Formentor völlig angemessen, sportliche Gefühle kommen allerdings nicht wirklich auf. Der Verbrauch ist vor allem mit der hybridisierten Version niedrig. Deutlich besser zum sportlichen Charakter des Spaniers passen die 2.0 TSI. Die schwächsten Versionen haben bereits 140 oder 150 kW (190 oder 204 PS). Der Motor ist immer mit DSG sowie dem Allradantrieb 4Drive kombiniert und sorgt für druckvolle Fahrleistungen. Sportlich wird es mit der nächsthöheren Ausbaustufe dieses Motors, dem VZ 2.0 TSI (immer mit DSG), der 180 oder 195 kW (245 oder 265 PS) leistet. Noch potenter agieren die VZ 2.0 TSI 4Drive. Die stärkste Ausbaustufe des Motors leistet in Kombination mit Allradantrieb und DSG je nach Baujahr 228 oder 245 kW (310 oder 333 PS). Eine Besonderheit sind die VZ5 2.5 TSI 4Drive. Diese Version schöpft 287 kW (390 PS) aus dem sonst nur von Audi verwendeten 2,5 Liter großen Fünfzylinder. Ein überaus charaktervoller Motorsound und Fahrleistungen auf dem Niveau früherer Supersporler prägen das Bild dieses limitierten Sondermodells. Selbstverständlich muss dieser Status auch mit ein paar extra Scheinen bezahlt werden – im Einkauf, wie im Unterhalt. Überraschend häufig finden sich auch die verschiedenen Plug-in-Hybride 1.4 e-Hybrid, 1.5 e-Hybrid und die jeweils stärkeren Versionen mit einem VZ im Namen. Varianten vor dem Facelift kommen etwa 40 km weit rein elektrisch, Varianten nach dem Facelift dagegen fast 100 km weit. Der kräftige und sparsame Dieselmotor im 110 kW (150 PS) starken 2.0 TDI eignet sich vor allem bei hohen Jahreslaufleistungen.

- ⊕ gutes Platzangebot, sportliche Fahreigenschaften, hervorragende Sportsitze, zuverlässige und haltbare Technik
- ⊖ instabiles Betriebssystem des Infotainments, umständliche Bedienung, schlechte Rundumsicht, starke Lastwechselreaktionen, schlichte Materialauswahl

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2026)

Erstzulassungsjahr	2020	2021	2022	2023
ADAC-Bewertung	-	6,8	3,2	1,5

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2020	2021	2022	2023
	4,3	3,1	1,8	1,2
	14,7	13,9	10,0	6,0
	25,0	24,6	18,3	10,8
	35,4	35,4	26,5	15,6
	>35,4	>35,4	>26,5	>15,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik kommt der Formentor in allen Jahren auf gute Werte. Nach erster Einschätzung scheint die TEchnik somit zuverlässig zu funktionieren. Technisch verwandte Modelle aus dem VW-Konzern kommen auf ähnliche Werte. Laut TÜV-Report ist die Haltbarkeit ebenfalls gut. Die Hauptuntersuchungen schafft der Formentor leicht überdurchschnittlich oft ohne Mängel.
-----------	--

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

03/2019	Präsentation der seriennahen Studie Formentor Concept auf dem Genfer Auto-Salon
07/2020	Reservierungsstart der auf 310 Stück limitierten First Edition (2.0 TSI; 228 kW/310 PS)
10/2020	Beginn der Auslieferung der ersten Fahrzeuge
11/2020	Markteinführung des 1.5 TSI (110 kW/150 PS) und des 2.0 TSI (228 kW/310 PS)
01/2021	Markteinführung und Beginn des Bauzeitraums für den 2.0 TDI 4Drive (Allradantrieb, 110 kW/150 PS) der Motorengeneration EA288 evo
02/2021	Vorstellung des Topmodells VZ5 mit 2,5-Liter-Fünfzylinder-Motor (287 kW/390 PS, limitiert auf 7.000 Stück); neue Motoren: 2.0 TDI (Vorderradantrieb, 110 kW/150 PS), 1.4 e-Hybrid (150 kW/204 PS), VZ 1.4 e-Hybrid (180 kW/245 PS)
03/2021	Markteinführung des VZ 2.0 TSI (140 kW/190 PS und 180 kW/245 PS); Markteinführung und Beginn des Bauzeitraums für den 2.0 TDI (Vorderradantrieb oder Allradantrieb 4Drive, 110 kW/150 PS)
01/2023	Einführung des Sondermodells VZ5 BAT (exklusiv in Schwarz, optional mit Abt-Leistungssteigerung)
04/2024	Vorstellung der großen Modellpflege (Facelift) mit neu gestalteter Frontpartie
07/2024	Ende des Bauzeitraums für die ursprünglichen 1.5 TSI Triebwerke; Einführung des neuen 1.5 eTSI (Mildhybrid-Benziner); Ende des Bauzeitraums für die ursprünglichen Dieselmotore (Vor-Facelift) sowohl mit Vorderrad- als auch mit Allradantrieb; Markteinführung der überarbeiteten Version des 2.0 TDI im Zuge der Modellpflege; 1.5 e-Hybrid ersetzt 1.4 e-Hybrid; VZ 1.5 e-Hybrid (200 kW/272 PS) ersetzt VZ 1.4 e-Hybrid
04/2025	Einführung neuer Motor: 2.0 TSI (4Drive 150kW/204 PS) ersetzt 2.0 TSI (140 kW/190 PS)
10/2025	Erneute Ankündigung des VZ5 als limitiertes Sondermodell (diesmal 4.000 Exemplare)
10/2025	Markteinführung des neuen VZ 2.0 TSI mit 265 PS

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.451 / 1.839 / 1.520
Breite mit Spiegeln [mm]	1.992
Kofferraumvolumen [l]	450
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.5 TSI	1.5 TSI DSG	2.0 TSI DSG 4Drive	VZ 2.0 TSI DSG	VZ5 2.5 TSI DSG 4D.	1.4 e- HYBRID	1.5 e- HYBRID	2.0 TDI DSG
Aufbau/Türen	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5
Bauzeitraum	2020-2024	2020-2024	2021-2023	2021-2023	2022-2023	2021-2024	2024-2025	2021-2024
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.498	4 / 1.498	4 / 1.984	4 / 1.984	5 / 2.480	4 / 1.395	4 / 1.498	4 / 1.968
Leistung [kW/PS]	110 / 150	110 / 150	140 / 190	180 / 245	287 / 390	150 / 204	200 / 272	110 / 150
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	250 / 1.500	250 / 1.500	320 / 1.500	370 / 1.600	480 / 2.250	350 / 1.550	400 / 1.500	360 / 1.600
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	8,7	8,9	7,1	6,8	4,2	7,8	7,2	8,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	204	203	220	238	250	205	220	203
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,3 l S (WLTP)	6,6 l S (WLTP)	7,5 l S (WLTP)	7,6 l S (WLTP)	10,1 l SP (WLTP)	1,2 l S (WLTP)	0,4 l S (WLTP)	5,8 l D (WLTP)
CO ₂ [g/km]	142 g/km	150 g/km	170 g/km	172 g/km	230 g/km	27 g/km	10 g/km	152 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	E	E	-	-	-	B	B	E
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.500 / 710	1.500 / 720	1.700 / 750	1.600 / 750	- / -	1.500 / 750	1.700 / 750	2.000 / 750
Tankinhalt [l]	50,0	50,0	55,0	50,0	55,0	40,0	40,0	55,0
Batteriegröße [kWh]						10,4	19,7	
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12 / 17 / 21	12 / 17 / 21	12 / 17 / 21	12 / 19 / 23	12 / 27 / 26	12 / 18 / 22	12 / 18 / 22	14 / 18 / 21
Steuer pro Jahr*	131 €	151 €	217 €	223 €	450 €	28 €	30 €	316 €
Schadstoffklasse	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	1.5 TSI	1.5 TSI DSG	2.0 TSI DSG 4Drive	VZ 2.0 TSI DSG	VZ5 2.5 TSI DSG 4D.	1.4 e- HYBRID	1.5 e- HYBRID	2.0 TDI DSG
Wartung 1	570 €	540 €	830 €	600 €	800 €	550 €	540 €	720 €
bei km / Monate	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Zahnriemen	910 €	910 €	-	-	-	840 €	910 €	930 €
bei km / Monate	210.000 / 0	210.000 / 0	- / -	- / -	- / -	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0
Bremsscheiben und -beläge vorne	700 €	700 €	1.080 €	1.080 €	1.720 €	600 €	700 €	1.320 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	540 €	540 €	660 €	660 €	660 €	540 €	540 €	540 €
Kupplung	1.580 €	-	-	-	-	-	-	-
Generator	1.080 €	1.080 €	1.110 €	1.110 €	1.250 €	-	1.080 €	1.080 €
Anlasser	660 €	660 €	580 €	580 €	620 €	-	660 €	750 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	1.5 TSI	1.5 TSI DSG	2.0 TSI DSG 4Drive	VZ 2.0 TSI DSG	VZ5 2.5 TSI DSG 4D.	1.4 e- HYBRID	1.5 e- HYBRID	2.0 TDI DSG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	114 €	116 €	121 €	134 €	226 €	112 €	112 €	144 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	187 €	195 €	219 €	221 €	297 €	135 €	126 €	186 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	104 €	103 €	128 €	137 €	192 €	116 €	129 €	129 €
Gesamtkosten pro Monat	406 €	414 €	468 €	493 €	715 €	363 €	366 €	460 €
Gesamtkosten pro km	32,5 ct	33,1 ct	37,4 ct	39,4 ct	57,2 ct	29,0 ct	29,3 ct	36,8 ct

Garantien

Der Formentor wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Seit 12/2023 gilt diese sogar fünf Jahre oder bis 150.000 km (erste zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung). Zudem gibt Cupra eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatz-Belegungserkennung ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags (für die zweite Sitzreihe optional) sowie ein Zentralairbagsystem zwischen den Sitzen verbaut. Optional ist für den Fahrer ein Knieairbag wählbar. Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene und Kinder fällt nahezu durchgehend sehr gering bis gering aus. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden hinteren äußeren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung, ebenfalls am Beifahrersitz (Serienausstattung). Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Formentor ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, einem aktiven Spurhaltesystem und einer Fahreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse wie auch ein e-Call-Notrufsystem sind serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.