



Ford Puma (seit 2019)

Fiesta-SUV

Der Ford Puma wurde im Jahr 2019 als SUV auf Basis des Fiesta eingeführt. Mit dem früheren Puma, einem Coupe aus den späten 1990ern, hat der neue Puma wenig gemein. Das kleine SUV bietet in der ersten Sitzreihe und im Kofferraum erstaunlich gute Platzverhältnisse. Auf die Rückbank trifft das leider nicht zu. Als besonders praktisch erweist sich die "Megabox" genannte Mulde unterhalb des Kofferraumbodens, die sogar mit einem Bodenablauf versehen ist. Das Fahren mit dem Puma bereitet dank der agilen Ausrichtung durchaus Freude. Zudem erweist sich die einfache Bedienung als angenehm. Um die Langzeitqualität des Puma scheint es gut zu stehen, denn sowohl beim TÜV als auch bei der ADAC Panenstatistik schneidet der Ford leicht überdurchschnittlich gut ab.

Empfehlung: Fast alle Pumas sind mit dem 1.0 EcoBoost (Dreizylinder) ausgestattet, den es in verschiedenen Leistungsstufen mit 70 kW/95 PS, 92 kW/125 PS, 114 kW/155 PS und als Hybrid ST sogar mit 117kW/160 PS gibt. Bereits die Basisversion reicht für das Mitschwimmen im Verkehr völlig aus. Die goldene Mitte ist die 125 PS starke Variante, die zudem besonders häufig gebraucht zu finden ist. Etwas druckvoller geht die 155 PS starke Version zu Werke. Nochmals kräftiger ist die Hybridversion, die immer mit einem Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ausgestattet ist. Alle 1.0 EcoBoost haben gemein, dass die Laufkultur vor allem in niedrigen Drehzahlbereichen nicht sonderlich gut ausfällt. Außerdem verfügen die Motoren über einen im Ölbad laufenden Zahnriemen, weshalb Ölwechselintervalle und die vorgegebenen Ölsorten exakt eingehalten werden müssen. Ansonsten drohen teure Motorschäden. Ein echter Sportler ist der Fiesta ST mit dem 1.5 EcoBoost (Dreizylinder, 147 kW/200 PS). Die sparsamen und kräftigen Dieselmotoren spielen auf dem Gebrauchtwagenmarkt so gut wie keine Rolle.

- ⊕ gutes Platzangebot vorn und im Kofferraum, praktisches Fach unterm Kofferraumboden (MegaBox), sicheres Fahrwerk, spaßiges Fahrverhalten, einfache Bedienung
- ⊖ 1.0 Ecoboost mit schlechter Laufkultur, wenig Ablagen hinten, wenig Platz im Fond

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2026)

Erstzulassungsjahr	2020	2021	2022	2023
ADAC-Bewertung	22,8	13,8	4,4	3,6

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2020	2021	2022	2023
	4,3	3,1	1,8	1,2
	14,7	13,9	10,0	6,0
	25,0	24,6	18,3	10,8
	35,4	35,4	26,5	15,6
	>35,4	>35,4	>26,5	>15,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Ford Puma schneidet in der ADAC Pannenstatistik durchschnittlich bis gut ab. Die Zuverlässigkeit ist damit vollkommen in Ordnung. Auch beim TÜV-Report sehen die Werte gut aus und überdurchschnittliche viele Pumas schaffen die HU ohne Mängel. Bei diesem Ford typische Mängel sind rostige Abgasanlagen bei älteren Modellen und Defekte an der Beleuchtung bei jüngeren Modellen.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2020-2021)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

02/2019	Erstmalige Vorstellung des neuen Puma auf der Amsterdam Motor Show als SUV-Modell auf der Global-B-Plattform.
09/2019	Offizieller Verkaufsstart mit drei Benzinmotoren: 1,0-Liter-EcoBoost (92 kW / 125 PS) und 1,0-Liter-EcoBoost als Mildhybrid (48-Volt-System) mit 92 kW (125 PS) oder 114 kW (155 PS)
09/2019	Verfügbare Ausstattungslinien: Titanium, Titanium X und ST-Line X
02/2020	Einführung der Ausstattungsvariante ST-Line
04/2020	Einführung der Ausstattungsvariante ST-Line Vignale
06/2020	Umstellung der Abgasnorm von Euro 6d-TEMP auf die strengere Norm Euro 6d
09/2020	Vorstellung des Topmodells Puma ST mit 1,5-Liter-EcoBoost-Motor (147 kW / 200 PS) aus dem Fiesta ST
09/2020	Einführung einer neuen Basismotorisierung mit 70 kW (95 PS)
06/2021	Veröffentlichung des limitierten Sondermodells ST Gold Edition (Design per Social-Media-Abstimmung gewählt)
12/2021	Ende des Bauzeitraums für die 70 kW (95 PS) Basismotorisierung
04/2023	Einführung einer neuen Powershift-Variante für den ST: Diese nutzt einen 1,0-Liter-Dreizylinder-Hybridmotor mit 125 kW (170 PS) anstelle des großen 1,5-Liter-Motors
02/2024	Vorstellung der Modellpflege (Facelift). In diesem Zuge entfällt die 147-kW-Variante (1,5-Liter-ST) ersatzlos
04/2024	Die verbleibenden Benzinmotoren erfüllen nun die Abgasnorm Euro 6e

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.207 / 1.805 / 1.534
Breite mit Spiegeln [mm]	1.930
Kofferraumvolumen [l]	456
Dachlast [kg]	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost Aut.	1.0 EcoBoost Hybrid	1.0 EcoB. Hy. Aut.	1.0 EcoBoost Hybrid ST	1.5 EcoBoost ST	Gen-E
Aufbau/Türen	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3 / 999	3 / 999	3 / 999	3 / 999	3 / 999	3 / 999	3 / 1.496	
Leistung [kW/PS]	70 / 95	92 / 125	92 / 125	114 / 155	114 / 155	117 / 160	147 / 200	124 / 168
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	170 / 1.750	170 / 1.750	170 / 1.750	190 / 1.900	190 / 2.500	200 / 3.000	320 / 2.500	290 / -
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,9	9,8	9,6	9,0	8,7	7,4	6,7	8,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	191	190	205	200	210	220	160
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,7 l S (WLTP)	5,4 l S (WLTP)	5,7 l S (WLTP)	5,5 l S (WLTP)	5,7 l S (WLTP)	6,0 l S (WLTP)	6,6 l S (WLTP)	13,1 kWh (WLTP)
CO ₂ [g/km]	128 g/km	121 g/km	129 g/km	123 g/km	128 g/km	136 g/km	149 g/km	0 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	-	D	D	D	D	E	-	A
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	900 / 640	1.100 / 640	900 / 665	1.100 / 640	900 / 665	900 / 665	750 / 675	750 / 750
Tankinhalt [l]	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0	40,0	
Batteriegröße [kWh]								43,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17 / 18 / 20	17 / 18 / 20	17 / 18 / 20	15 / 18 / 21	15 / 18 / 21	15 / 18 / 20	14 / 20 / 23	14 / 19 / 21
Steuer pro Jahr*	88 €	73 €	90 €	77 €	90 €	106 €	149 €	62 €
Schadstoffklasse	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	E-Fzg.

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost Aut.	1.0 EcoBoost Hybrid	1.0 EcoB. Hy. Aut.	1.0 EcoBoost Hybrid ST	1.5 EcoBoost ST	Gen-E
Wartung 1	430 €	430 €	430 €	430 €	430 €	430 €	290 €	360 €
bei km / Monate	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	20.000 / 12	30.000 / 24
Wartung 2	600 €	600 €	600 €	600 €	600 €	600 €	420 €	-
bei km / Monate	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	40.000 / 24	- / -
Wartung 3	-	-	-	-	-	-	420 €	-
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	60.000 / 36	- / -
Wartung 4	-	-	-	-	-	-	710 €	-
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	120.000 / 72	- / -
Zahnriemen	1.030 €	1.030 €	1.030 €	1.030 €	1.030 €	1.030 €	-	-
bei km / Monate	240.000 / 120	240.000 / 120	240.000 / 120	240.000 / 120	240.000 / 120	240.000 / 120	- / -	- / -
Bremsscheiben und -beläge vorne	540 €	540 €	540 €	540 €	540 €	540 €	530 €	650 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	770 €	770 €	770 €	770 €	770 €	770 €	490 €	710 €
Auspuffanlage (nach Kat)	960 €	960 €	960 €	960 €	960 €	960 €	4.700 €	-
Kupplung	1.180 €	1.180 €	-	1.180 €	-	-	1.160 €	-
Generator	630 €	630 €	630 €	630 €	630 €	630 €	870 €	-
Anlasser	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €	420 €	-

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost Aut.	1.0 EcoBoost Hybrid	1.0 EcoB. Hy. Aut.	1.0 EcoBoost Hybrid ST	1.5 EcoBoost ST	Gen-E
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	134 €	133 €	134 €	127 €	128 €	130 €	142 €	124 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	171 €	163 €	171 €	166 €	171 €	179 €	194 €	93 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	96 €	96 €	96 €	97 €	102 €	117 €	200 €	95 €
Gesamtkosten pro Monat	400 €	392 €	401 €	390 €	401 €	426 €	536 €	312 €
Gesamtkosten pro km	32,0 ct	31,4 ct	32,1 ct	31,2 ct	32,1 ct	34,0 ct	42,9 ct	25,0 ct

Garantien

Der Ford Puma hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem gewährt Ford zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostungen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Ford Puma erreicht volle fünf Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut. Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko ist für Erwachsene und Kinder überwiegend gering bis sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Der mittlere Sitz hinten ist für gegurtete Kindersitze eingeschränkt geeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Puma ist mit einem umfassenden Assistenzpaket mit ISA-System, gutem automatischen Notbremsassistenten und einem aktiven Spurhaltesystem serienmäßig ausgestattet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.