



Opel Mokka (seit 2020)

Design vor Funktion

Der Opel Mokka ist ein SUV der Kleinwagenklasse und wurde im Jahr 2020 in zweiter Generation vorgestellt. Bei diesem Modell steht das Design vor Funktion. Das Auto ist gefällig gestaltet, kann aber beim Thema Raumausnutzung mit direkten Konkurrenten zum Teil nicht mithalten. Auch wenn in der vorderen Sitzreihe große Erwachsene gut Platz finden, ist es auf der Rückbank recht eng. Ebenso dürfte im Kofferraum die Platzausnutzung besser ausfallen. Das Auto ist ordentlich verarbeitet und bietet für einen Kleinwagen anständigen Komfort. Das Fahrverhalten ist stets sicher, woran auch die gelungene Lenkung ihren Anteil hat. Die Sicherheitsausstattung des Rüsselsheimers liegt auf hohem Niveau. Laut ADAC Pannenstatistik scheint die Technik zuverlässig zu funktionieren. Die Dauerhaltbarkeit vor allem der Achsaufhängungen lässt laut TÜV-Report allerdings zu wünschen übrig.

Empfehlung: Die allermeisten gebrauchten Opel Mokka sind mit dem Benzinmotor 1.2 Turbo (Dreizylinder) ausgestattet. Der Großteil davon in der Ausbaustufe mit 96 kW/130 PS. Der kernige Motor sorgt für kräftigen Durchzug und reicht in allen Lebenslagen völlig aus. Sehr häufig ist diese Version mit einer gut abgestimmten Achtgang-Automatik kombiniert, die den Fahrkomfort klar steigert. Doch auch mit der 74kW/100 PS starken Version (nur Schaltgetriebe) kommt man gut zurecht. Seit 2023 gibt es auch eine Version mit 100 kW/136 PS. Die späteren Versionen mit Mild-Hybrid (107 kW/145 PS) sind serienmäßig mit einem Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe ausgestattet. Die 1.2 Turbo haben einen im Ölbad laufenden Zahnriemen, der sehr sensibel auf falsches Öl und ausbleibenden Service reagiert. Daher sollte unbedingt auf lückenlosen Service mit dem exakt passenden Öl geachtet werden. Etwa ab Mitte 2025 wurde der empfindliche Zahnriemen auf eine robustere Steuerkette umgestellt. Für Vielfahrer ist der kräftige und sehr sparsame, aber seltene 1.5 Diesel mit 81 kW/110 PS ein gute Wahl. Der elektrisch angetriebene Mokka-e mit 100 kW/136 PS bietet gute Fahrleistungen und einen fast geräuschlosen Antrieb. Die Reichweite reicht mit realitätsnahen 250 bis 300 km für die meisten Alltagsfahrten vollkommen aus. Die jüngere Version Mokka Electric mit 115 kW/156 PS erzeugt etwas bessere Fahrleistungen und ist nochmals sparsamer, die Reichweite dadurch und dank einer etwas größeren Batterie noch etwas besser. Der potent motorisierte, elektrische Mokka GSE mit 207 kW/281 PS spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt so gut wie keine Rolle.

- ⊕ niedrige Betriebskosten, umfangreiche Sicherheitsausstattung, gutes Platzangebot vorn, gute Zuverlässigkeit
- ⊖ teils umständliche Bedienung, recht enger Fond, Kofferraum dürfte größer ausfallen, beim TÜV nur Mittelmaß, anfälliger Zahnriemen im Ölbad (1.2 Turbo)

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2026)

Erstzulassungsjahr	2020	2021	2022	2023
ADAC-Bewertung	-	7,7	3,5	3,7

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2020	2021	2022	2023
	4,3	3,1	1,8	1,2
	14,7	13,9	10,0	6,0
	25,0	24,6	18,3	10,8
	35,4	35,4	26,5	15,6
	>35,4	>35,4	>26,5	>15,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Im TÜV-Report kommt der Opel Mokka auf durchschnittliche Werte. Als besonders problematisch erweisen sich die Achsaufhängungen. Ansonsten fallen die Beleuchtung und die Bremsbauteile zum Teil negativ auf. Die Zuverlässigkeit scheint hingegen gut zu sein, worauf ein Blick in die ADAC Pannenstatistik hindeutet.
-----------	--

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/2020	offizielle Präsentation des Mokka B
09/2020	Vorstellung der konventionell angetriebenen Versionen mit Ottomotoren (1.2 Turbo)
09/2020	Verkaufsstart/Beginn der Bestellphase für die Benzinmodelle
01/2021	offizieller Beginn der Auslieferungen sowie Marktstart des 1.2 Turbo mit 74 kW/100 PS und 96 kW/130 PS (Abgasnorm Euro 6d)
03/2022	Markteinführung des auf 700 Exemplare limitierten Sondermodells Individual auf Basis des stärksten Benziners
11/2023	technische Anpassung der Motoren an die Abgasnorm Euro 6e; die Leistungsstufen werden leicht auf 100 kW/136 PS und 107 kW/145 PS angehoben
02/2024	Einführung des 1.2 Turbo Mild-Hybrid (48V-System) mit 136 PS und 6-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe
10/2024	Präsentation der überarbeiteten Version (Facelift) der gesamten Baureihe

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.151 / 1.785 / 1.534
Breite mit Spiegeln [mm]	1.987
Kofferraumvolumen [l]	350
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2 DI Turbo	1.2 DI Turbo	1.2 DI Turbo Autom.	1.2 DI Turbo	1.2 DI Turbo Hybrid 48V	1.5 Diesel	Mokka-e	Mokka Electric
Aufbau/Türen	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5
Bauzeitraum	2021-2023	2021-2022	2021-2022	2023-2024	2024-2025	2021-2023	2021-2024	seit 2024
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3 / 1.199	3 / 1.199	3 / 1.199	3 / 1.199	3 / 1.199	4 / 1.499		
Leistung [kW/PS]	74 / 100	96 / 130	96 / 130	100 / 136	100 / 136	81 / 110	100 / 136	115 / 156
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	205 / 1.750	230 / 1.750	230 / 1.750	230 / 1.750	230 / 1.750	250 / 1.750	260 / -	260 / -
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,6	9,1	9,2	9,1	8,2	10,8	9,2	9,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	188	202	200	204	209	180	150	150
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,5 l S (WLTP)	5,5 l S (WLTP)	5,9 l S (WLTP)	5,7 l S (WLTP)	4,9 l S (WLTP)	4,4 l D (WLTP)	16,2 kWh (WLTP)	15,6 kWh (WLTP)
CO ₂ [g/km]	124 g/km	123 g/km	133 g/km	128 g/km	110 g/km	116 g/km	0 g/km	0 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	-	-	-	D	C	-	A	A
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.200 / 620	1.200 / 620	1.200 / 640	1.200 / 620	1.100 / 680	1.200 / 640	- / -	- / -
Tankinhalt [l]	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	41,0		
Batteriegröße [kWh]							46,0	51,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18 / 19 / 22	18 / 19 / 22	18 / 19 / 22	18 / 19 / 22	18 / 19 / 22	16 / 19 / 20	16 / 17 / 20	16 / 17 / 20
Steuer pro Jahr*	83 €	81 €	103 €	83 €	54 €	184 €	62 €	62 €
Schadstoffklasse	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6e-bis (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	E-Fzg.	E-Fzg.

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	1.2 DI Turbo	1.2 DI Turbo	1.2 DI Turbo Autom.	1.2 DI Turbo	1.2 DI Turbo Hybrid 48V	1.5 Diesel	Mokka-e	Mokka Electric
Wartung 1	340 €	340 €	340 €	340 €	340 €	290 €	330 €	330 €
bei km / Monate	20.000 / 12	20.000 / 12	20.000 / 12	20.000 / 12	20.000 / 12	30.000 / 12	25.000 / 24	25.000 / 24
Wartung 2	770 €	770 €	770 €	770 €	770 €	640 €	-	-
bei km / Monate	40.000 / 24	40.000 / 24	40.000 / 24	40.000 / 24	40.000 / 24	60.000 / 24	- / -	- / -
Wartung 3	340 €	340 €	340 €	340 €	340 €	290 €	-	-
bei km / Monate	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	90.000 / 36	- / -	- / -
Wartung 4	770 €	770 €	770 €	770 €	770 €	700 €	-	-
bei km / Monate	80.000 / 48	80.000 / 48	80.000 / 48	80.000 / 48	80.000 / 48	120.000 / 48	- / -	- / -
Zahnriemen	720 €	720 €	720 €	720 €	720 €	820 €	-	-
bei km / Monate	200.000 / 120	200.000 / 120	200.000 / 120	200.000 / 120	200.000 / 120	180.000 / 120	- / -	- / -
Bremsscheiben und -beläge vorne	570 €	570 €	570 €	570 €	570 €	570 €	620 €	620 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	600 €	600 €	600 €	600 €	600 €	420 €	470 €	470 €
Auspuffanlage (nach Kat)	1.080 €	1.080 €	1.080 €	1.080 €	1.080 €	1.020 €	-	-
Kupplung	-	-	-	-	-	1.340 €	-	-
Generator	1.190 €	1.190 €	1.190 €	1.190 €	1.190 €	880 €	-	-
Anlasser	440 €	440 €	440 €	440 €	440 €	510 €	-	-

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	1.2 DI Turbo	1.2 DI Turbo	1.2 DI Turbo Autom.	1.2 DI Turbo	1.2 DI Turbo Hybrid 48V	1.5 Diesel	Mokka-e	Mokka Electric
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	144 €	143 €	145 €	144 €	141 €	145 €	117 €	117 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	165 €	165 €	175 €	170 €	149 €	145 €	110 €	106 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	141 €	139 €	139 €	139 €	142 €	127 €	85 €	82 €
Gesamtkosten pro Monat	449 €	447 €	460 €	454 €	432 €	418 €	312 €	305 €
Gesamtkosten pro km	35,9 ct	35,8 ct	36,8 ct	36,3 ct	34,6 ct	33,4 ct	25,0 ct	24,4 ct

Garantien

Der Mokka hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem gibt Opel zwei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre gegen Durchrostungen. Auf die HV-Batterie gibt es eine Garantie acht Jahre oder bis 160.000 km (SoH 70%).

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatz-Belegungserkennung nur für den Beifahrersitz ausgestattet. Die Kopfairbagvorhänge schützen auch den Oberkörper in beiden Sitzreihen. Zwischen den Sitzen schützt kein Zentralairbagsystem die vorderen Insassen gegeneinander. Der Insassenschutz ist ausreichend, das Verletzungsrisiko für Erwachsene und Kinder ist gering bis mittel. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung, auch am Beifahrersitz sind sie serienmäßig verfügbar. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch, auf dem mittleren Sitzplatz im Fond jedoch nicht möglich. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Opel Mokka ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem, mit einem Geschwindigkeitsassistenten und mit einer Fahreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Das AEBS erkennt keine Radfahrer, diese Funktion ist nur optional erhältlich. Eine Multikollisionsbremse ist serienmäßig verbaut, ein e-Call-Notrufsystem jedoch nicht. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.