



Skoda Fabia (seit 2021)

Komfort-Kleinwagen mit Platz

Der Skoda Fabia der vierten Generation tritt in der Fahrzeugklasse der Kleinwagen an. Im Vergleich zu vielen Konkurrenten ist er etwas länger und die Karosserie nutzt die Grundfläche gut aus, wodurch sie über eine gute Raumnutzung verfügt. So kommen selbst vier Erwachsene komfortabel unter. Weil das Fahrwerk komfortabel abgestimmt ist, die Sitze bequem gepolstert sind und auch die Innegeräuschkämmung ordentlich ausfällt, fühlt sich der Fabia fast schon wie ein Vertreter der Kompaktklasse an. Als besonders erfreulich erweist sich zudem die recht einfache Bedienung. Typisch Skoda sind weiterhin die vielen "simply clever"-Details wie zum Beispiel die Klammer für Parkscheiben. Die Fahreigenschaften sind stets sicher, nur die Lenkung könnte etwas mehr Gefühl vermitteln. Laut ADAC Pannenstatistik und TÜV-Report erweist sich das Modell bisher als zuverlässig und haltbar.

Empfehlung: Den Fabia der vierten Generation gibt es ausschließlich mit Benzinmotoren. Basistriebwerk ist ein 1.0 MPI (Dreizylinder, Sauger). Die schwächere Variante mit 48 kW/65 PS reicht für das Mitschwimmen im Verkehr abseits von Autobahnen aus, viel mehr aber nicht. Die stärkere Variante mit 59 kW/80 PS erreicht die höhere Leistung nur bei hohen Drehzahlen, das maximale Drehmoment bleibt gleich. Daher fällt die Mehrleistung im Alltag so gut wie nicht auf. Beide Versionen sind an ein leichtgängig schaltbares Fünfganggetriebe gekoppelt. Deutlich souveräner fühlt sich der 70 kW/95 PS starke 1.0 TSI (Dreizylinder, Turbomotor) an. Ab etwa 2000 U/min schiebt dieser den Kleinwagen munter vorwärts. Nochmals spritziger sind die etwas kräftigeren Versionen mit 81 kW/110 PS oder 85 kW/116 PS. Außerdem sind diese statt mit dem manuellen Sechsganggetriebe oft mit dem Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe DSG kombiniert. Die Automatik erledigt ihre Arbeit meist ruckfrei und fördert den Fahrkomfort merklich. Beim Spritkonsum halten sich diese Versionen angenehm zurück. Weil viele Fabia diese Ausstattung haben, sind diese Varianten unsere Empfehlung. Wer es fast schon sportlich haben will, wählt den 110 kW/150 PS starken 1.5 TSI (Vierzylinder, Turbomotor). Dieser Motor sorgt für richtig gute Fahrleistungen, ist aber im Einkauf und Unterhalt etwas teurer. Das Sondermodell 1,5 TSI 130 (130 kW/177 PS) spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle.

- ⊕ gute Verarbeitung innen und außen, hohe aktive und passive Sicherheit, für Kleinwagen komfortables Fahrwerk, gutes Platzangebot vorn wie hinten, zuverlässige und haltbare Technik
- ⊖ gefühllose Lenkung, einfache Materialien im Innenraum, teils ruckartiges Anfahren mit DSG

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2026)

Erstzulassungsjahr	2021	2022	2023
ADAC-Bewertung	6,1	4,1	3,8

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2021	2022	2023
	3,1	1,8	1,2
	13,9	10,0	6,0
	24,6	18,3	10,8
	35,4	26,5	15,6
	>35,4	>26,5	>15,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Skoda Fabia der vierten Generation schneidet in der ADAC Pannenstatistik in allen Baujahren gut ab. Ein ähnliches Bild ergibt sich beim Blick in den TÜV-Report. Überdurchschnittlich oft besteht der Fabia die Hauptuntersuchungen ohne Mängel. Am ehesten problematisch ist die Beleuchtung, was oft aber an nachlässiger Wartung liegt.
-----------	--

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/0001	
05/2021	offizielle Weltpremiere des Fabia IV via Internet (Umstellung auf die MQB-A0-Plattform)
09/2021	Marktstart des Modells sowie Produktionsbeginn der Motorisierungen 1.0 MPI EVO (48 kW/65 PS, 59 kW/80 PS) und 1.0 TSI EVO (70 kW/95 PS, 81 kW/110 PS)
10/2021	Bekanntgabe, dass die geplante Kombi-Version aufgrund strenger Emissionsregularien entfällt
11/2021	Marktstart des 1.5 TSI EVO (110 kW/150 PS)
04/2023	Ende des Bauzeitraums für die 1.0-MPI-Modelle mit der Abgasnorm Euro 6d
03/2024	Umstellung der Motorenpalette auf die Abgasnorm Euro 6e; Einführung der EVO-2-Generation bei 1.0 TSI (70 kW/95 PS, 85 kW/116 PS) und 1.5 TSI (110 kW/150 PS)
10/2025	Vorstellung des limitierten Sondermodells 130 (130 kW/177 PS) anlässlich des 130. Firmenjubiläums

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.125 / 1.780 / 1.461
Breite mit Spiegeln [mm]	1.954
Kofferraumvolumen [l]	380
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 MPI	1.0 MPI	1.0 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.5 TSI DSG
Aufbau/Türen	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5
Bauzeitraum	2021-2023	2021-2023	2021-2023	2021-2023	2021-2023	2024-2025	2024-2025	2021-2023
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3 / 999	3 / 999	3 / 999	3 / 999	3 / 999	3 / 999	3 / 999	4 / 1.498
Leistung [kW/PS]	48 / 65	59 / 80	70 / 95	81 / 110	81 / 110	85 / 115	85 / 115	110 / 150
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	93 / 3.000	93 / 3.700	175 / 1.600	200 / 2.000	200 / 2.000	200 / 2.000	200 / 2.000	250 / 1.500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	15,5	15,1	10,6	9,7	9,5	9,3	9,7	8,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	172	179	195	205	205	202	202	225
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,0 l S (WLTP)	5,1 l S (WLTP)	5,0 l S (WLTP)	5,1 l S (WLTP)	5,5 l S (WLTP)	5,0 l S (WLTP)	5,1 l S (WLTP)	5,6 l S (WLTP)
CO ₂ [g/km]	114 g/km	115 g/km	114 g/km	115 g/km	126 g/km	112 g/km	117 g/km	128 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	-	-	-	-	-	C	D	-
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	800 / 550	800 / 560	1.000 / 570	1.100 / 580	1.100 / 590	1.100 / 580	1.100 / 590	1.200 / 610
Tankinhalt [l]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15 / 16 / 18	15 / 16 / 18	14 / 17 / 21	14 / 17 / 21	14 / 17 / 21	14 / 17 / 21	14 / 17 / 21	13 / 18 / 21
Steuer pro Jahr*	58 €	60 €	58 €	60 €	84 €	56 €	66 €	98 €
Schadstoffklasse	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6e (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0 MPI	1.0 MPI	1.0 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.5 TSI DSG
Wartung 1	500 €	500 €	520 €	520 €	490 €	520 €	490 €	390 €
bei km / Monate	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24
Wartung 2	-	-	-	-	-	-	-	480 €
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	60.000 / 36
Wartung 3	-	-	-	-	-	-	-	570 €
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	60.000 / 48
Wartung 4	-	-	-	-	-	-	-	480 €
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	120.000 / 60
Zahnriemen	440 €	440 €	620 €	620 €	620 €	620 €	620 €	880 €
bei km / Monate	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0	210.000 / 0
Bremsscheiben und -beläge vorne	480 €	480 €	480 €	480 €	480 €	480 €	480 €	530 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	580 €	580 €	580 €	580 €	580 €	580 €	580 €	390 €
Kupplung	1.140 €	1.140 €	1.320 €	1.320 €	-	1.320 €	-	-
Generator	870 €	870 €	920 €	920 €	920 €	920 €	920 €	940 €
Anlasser	680 €	680 €	650 €	650 €	650 €	650 €	650 €	590 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	1.0 MPI	1.0 MPI	1.0 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.5 TSI DSG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	116 €	117 €	117 €	117 €	119 €	116 €	117 €	125 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	150 €	152 €	150 €	152 €	162 €	150 €	152 €	165 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	72 €	73 €	75 €	75 €	74 €	75 €	74 €	78 €
Gesamtkosten pro Monat	338 €	341 €	341 €	344 €	355 €	341 €	344 €	368 €
Gesamtkosten pro km	27,1 ct	27,3 ct	27,3 ct	27,5 ct	28,4 ct	27,3 ct	27,5 ct	29,4 ct

Garantien

Der Fabia wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem gewährt Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine einjährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese verlängert sich nach jeder bei Skoda durchgeführten Inspektion – ggf. lebenslang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatz-Belegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe sind zusätzlich Seitenairbags verbaut, für die zweite Sitzreihe sind sie optional erhältlich. Für den Fahrer wird optional ein Knieairbag angeboten. Zwischen den Sitzen ist kein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen gegeneinander schützen könnte.

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis gering, für Kinder sehr gering bis mittel. Es sind ISOFIX-Halter mit i-Size-Kennzeichnung an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe und am Beifahrersitz montiert. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz und im Fond ist für vom Hersteller zugelassene Sitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Skoda Fabia ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem, mit einem manuellen Geschwindigkeitsbegrenzer und mit einer Fahreraufmerksamkeits-Erkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse und ein e-Call-Notrufsystem sind serienmäßig an Bord. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.