



Mercedes-Benz C-Klasse (seit 2021) Diesel

"Baby-Benz"?

Die fünfte Generation der Mercedes C-Klasse wird seit 2021 hergestellt. Ein "Baby-Benz" wie das Ursprungsmodell aus den 1980er Jahren ist das aktuelle Modell nicht mehr. Zumal es mehrere kleinere Mercedes-Modelle im Portfolio gibt. Die Baureihe 206 ist ein mehr als erwachsenes Auto und hochwertig gefertigt, auch wenn die Materialauswahl nicht an allen Stellen überzeugt. Voll überzeugen kann der Fahrkomfort: Bequeme Sitze, eine gute Geräuschdämmung und ein außergewöhnlich guter Federungskomfort sorgen für Wohlbehagen beim Fahren. Den Fahrer erfreut zudem die gelungene Lenkung. Die Bedienung ist zwar sehr touchlastig, erweist sich im Vergleich zur Konkurrenz aber als eines der besser gelungenen Bedienkonzepte. Die Touchknubbel am Lenkrad nerven aber dennoch. Über zu wenig Platz in der ersten Reihe muss sich niemand beschweren. In der zweiten Reihe sitzen im T-Modell genannten Kombi auch größere Erwachsene wunderbar. Die Limousine bietet hinten vor allem im Kopfbereich jedoch spürbar weniger Platz. Der Kofferraum schluckt in der Limousine eine übliche Menge an Gepäck, in den Kombi passt bei dachhoher Beladung natürlich mehr hinein – einige Konkurrenten haben jedoch deutlich mehr Platz. Trotz insgesamt recht hoher Laufleistungen erweist sich die Technik als solide und zuverlässig.

Empfehlung: Für die C-Klasse gibt es einen 2,0 l großen Vierzylinder-Diesel mit milder Hybridisierung in drei verschiedenen Leistungsstufen, der immer mit einer neunstufigen Automatik kombiniert ist. Der C 200 d leistet bereits 135 kW/183 PS und erreicht damit vollkommen angemessene Fahrleistungen. Nochmal etwas druckvoller agiert der C 220 d. Diese Motorisierung bildet die goldene Mitte, ist häufig in Gebrauchtwagen zu finden und daher unsere Empfehlung. Nochmals spürbar kräftiger, aber auch merkbar teurer sind die C 300 d. Hier werden beachtliche 212 kW/288 PS aus dem Vierzylinder geholt. Nach ersten Erkenntnissen ist das für die Dauerhaltbarkeit des Motors kein Problem. Die beiden stärkeren Diesel-Varianten sind auch mit dem Allradantrieb 4MATIC zu haben. Diese Modelle empfehlen sich vor allem bei häufigem Anhängerbetrieb und in bergigen Gegenden. Eine interessante Alternative ist der Diesel-Plug-in-Hybrid C 300 de. Damit lassen sich im Alltag etwa 50 bis 70 km rein elektrisch zurücklegen, ehe der sparsame Diesel den weiteren Vortrieb übernimmt.

- ⊕ gute Verarbeitung, umfangreiche Sicherheitsausstattung, sichere Fahreigenschaften, sehr hoher Fahrkomfort, gute Lenkung, kräftige Bremsen, haltbare Technik
- ⊖ Materialauswahl zum Teil dem Preis nicht angemessen, nervige Touchflächen am Lenkrad, eingeschränkte Kopffreiheit hinten (Limousine), Kofferraum nur durchschnittlich groß

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2026)

Erstzulassungsjahr	2021	2022	2023
ADAC-Bewertung	3,6	6,1	6,7

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2021	2022	2023
	3,1	1,8	1,2
	13,9	10,0	6,0
	24,6	18,3	10,8
	35,4	26,5	15,6
	>35,4	>26,5	>15,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik erreicht die C-Klasse meist leicht überdurchschnittlich gute Bewertungen. Trotz oft hoher Laufleistungen ergeben sich recht wenige Pannen. Beim Blick in den TÜV-Report sieht es noch besser aus. Weit überdurchschnittlich viele Autos bestehen die Hauptuntersuchungen ohne Mängel – trotz oft hoher Laufleistungen. Eine Schwachstelle des Modells ist das Infotainment, das vor allem bei frühen Baujahren zum Teil mit Problemen kämpfte.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2023)
Rückrufe	10/2022: Aufgrund einer fehlerhaft befestigten Kraftstoffleitung kann es zu Kraftstoffaustritt in den Verkehrsraum sowie einem Motorausfall kommen. Abhilfe: Die Kraftstoffleitung wird überprüft und ggf. ersetzt. Betroffene Fzg. in Deutschland: 9.828

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

02/2021	Weltpremiere der Baureihe 206 (Limousine und T-Modell) am 23. Februar
06/2021	Marktstart und Auslieferungsbeginn der Limousine (W 206); Motorvarianten: C 180 (125 kW), C 200 (150 kW), C 300 (190 kW), C 220 d (147 kW) und C 300 d (195 kW); alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM
08/2021	Erweiterung des Diesel-Portfolios um das Einstiegsmodell C 200 d (120 kW), den C 220 d 4MATIC sowie den C 300 d 4MATIC
10/2021	Markteinführung des T-Modells (S 206) sowie der All-Terrain-Version (höhergelegter Kombi mit Allradantrieb); neue Motorvariante C300 e
04/2022	Einführung der Benzin-Plug-in-Hybride C 300 e 4MATIC, C 400 e 4MATIC
12/2022	Einführung der Diesel-Plug-in-Hybride C 300 d e und C 300 d e 4MATIC (Systemleistung 230 kW / 313 PS) mit einer elektrischen Reichweite von über 100 Kilometern
04/2024	Umstellung der gesamten Dieselpalette (C 200 d, C 220 d, C 300 d, C 300 d e und deren 4MATIC-Varianten) auf die strengere Abgasnorm Euro 6e; im Zuge dessen leichte Anpassung der Elektromotorleistung des Mildhybrids von 17 kW auf 15 kW

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Limousine	T-Modell
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.751 / 1.820 / 1.438	4.751 / 1.820 / 1.454
Breite mit Spiegeln [mm]	2.033	2.033
Kofferraumvolumen [l]	455	490
Dachlast [kg]	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	C 200 d	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 300 d	C 300 d 4MATIC	C 300 de	C 300 de 4MATIC
Aufbau/Türen	ST / 4	ST / 4	ST / 4	ST / 4	ST / 4	ST / 4	ST / 4
Bauzeitraum	2021-2023	2021-2024	2021-2024	2021-2023	2021-2023	2023-2024	2023-2024
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.993	4 / 1.993	4 / 1.993	4 / 1.993	4 / 1.993	4 / 1.993	4 / 1.993
Leistung [kW/PS]	135 / 183	162 / 220	162 / 220	212 / 288	212 / 288	230 / 313	230 / 313
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	380 / 1.800	440 / 1.800	440 / 1.800	550 / 1.800	550 / 1.800	750 / 1.800	750 / 1.800
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	7,7	7,3	7,4	5,7	5,9	6,2	6,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	230	245	239	250	250	243	235
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,4 l D (WLTP)	4,5 l D (WLTP)	4,8 l D (WLTP)	5,0 l D (WLTP)	5,1 l D (WLTP)	0,4 l D (WLTP)	0,5 l D (WLTP)
CO ₂ [g/km]	116 g/km	119 g/km	126 g/km	131 g/km	134 g/km	11 g/km	12 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	-	D	D	-	-	B	-
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.800 / 750	1.800 / 750	1.800 / 750	1.800 / 750	1.800 / 750	1.800 / 750	1.800 / 750
Tankinhalt [l]	40,0	40,0	40,0	50,0	50,0	50,0	40,0
Batteriegröße [kWh]						19,5	19,5
Versicherungsklassen KH/VK/TK	22 / 27 / 26	22 / 27 / 26	22 / 27 / 26	22 / 27 / 26	22 / 27 / 26	18 / 26 / 23	18 / 26 / 23
Steuer pro Jahr*	232 €	238 €	254 €	265 €	271 €	190 €	190 €
Schadstoffklasse	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	C 200 d	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 300 d	C 300 d 4MATIC	C 300 de	C 300 de 4MATIC
Wartung 1	540 €	540 €	540 €	540 €	540 €	540 €	540 €
bei km / Monate	25.000 / 12	25.000 / 12	25.000 / 12	25.000 / 12	25.000 / 12	25.000 / 12	25.000 / 12
Wartung 2	710 €	710 €	710 €	710 €	710 €	710 €	710 €
bei km / Monate	50.000 / 24	50.000 / 24	50.000 / 24	50.000 / 24	50.000 / 24	50.000 / 24	50.000 / 24
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Bremsscheiben und -beläge vorne	910 €	910 €	910 €	910 €	910 €	910 €	910 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	910 €	910 €	910 €	910 €	910 €	910 €	910 €
Auspuffanlage (nach Kat)	4.770 €	4.770 €	4.770 €	4.770 €	4.770 €	4.770 €	4.770 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	C 200 d	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 300 d	C 300 d 4MATIC	C 300 de	C 300 de 4MATIC
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	242 €	242 €	244 €	244 €	245 €	212 €	212 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	132 €	135 €	142 €	147 €	150 €	131 €	140 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	143 €	148 €	148 €	161 €	161 €	174 €	174 €
Gesamtkosten pro Monat	517 €	525 €	534 €	552 €	555 €	518 €	526 €
Gesamtkosten pro km	41,4 ct	42,0 ct	42,7 ct	44,2 ct	44,4 ct	41,4 ct	42,1 ct

Garantien

Die C-Klasse wurde mit einer zweijährigen Hersteller-Garantie ausgeliefert. Zudem bietet Mercedes eine 30-jährige Garantie gegen Durchrostung. Auf Hybrid-Komponenten gibt es sechs Jahre bzw. bis maximal 100.000 km Garantie.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungs-Erkennung am Beifahrersitz ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper und das Becken zusätzlich seitlich, in der zweiten Sitzreihe optional. Das Verletzungsrisiko für das Fahrerbein wird durch einen Knieairbag vermindert. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis gering, für Kinder ebenfalls sehr gering bis gering, bis auf den Kopf des Zehnjährigen im Seitencrash. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Die Mercedes-Benz C-Klasse ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig ebenso an Bord wie auch eine Multikollisionsbremse. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.