Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Neue Perspektiven auf den Autoverkehr

Zahlen, Trends und Raumstrukturen

Manuel Weiß
Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung
BBSR

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

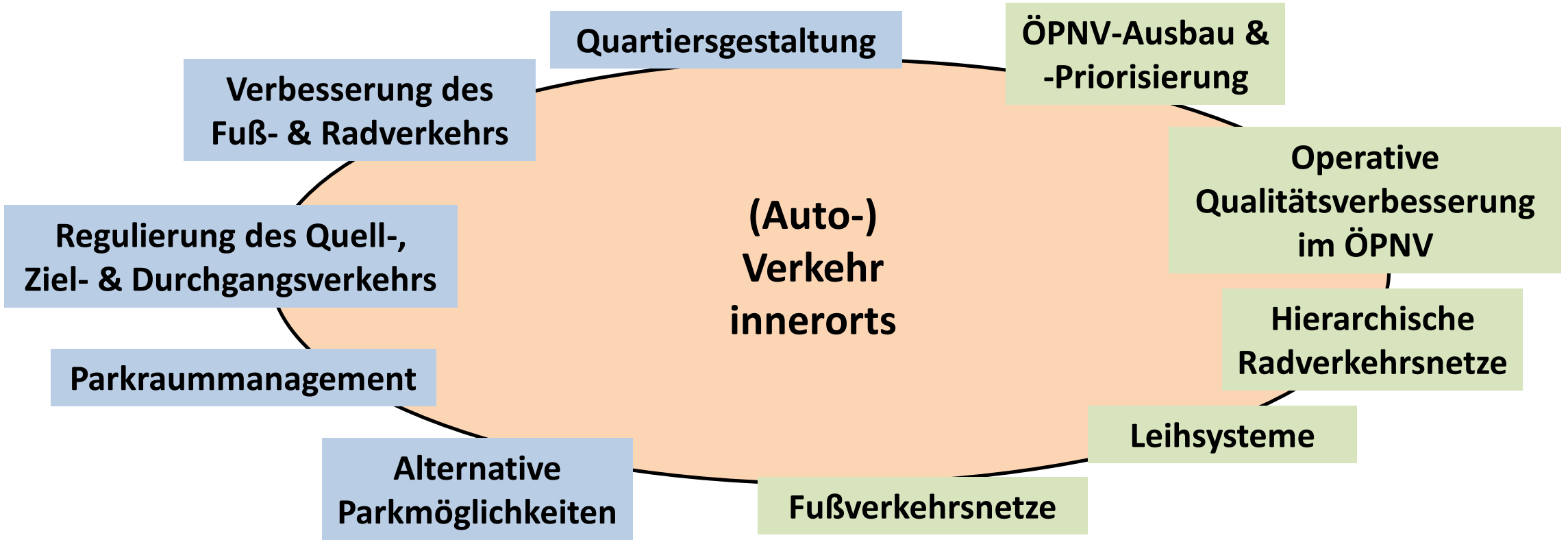
- fast 400 Mitarbeitende an den Standorten Bonn, Berlin und Cottbus
- Ressortforschungseinrichtung des Bundesministeriums für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen (BMWSB)
- wissenschaftliche Politikberatung zu Fragen des Wohnungs-, Immobilien- und Bauwesens sowie der Stadt- und Raumentwicklung

© BBSR

Perspektiven und Strategiepfade

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



Strategiepfad „Quartiersaufwertung & Regulierung des MIV“

Strategiepfad „Ausbau & Förderung des Umweltverbunds“

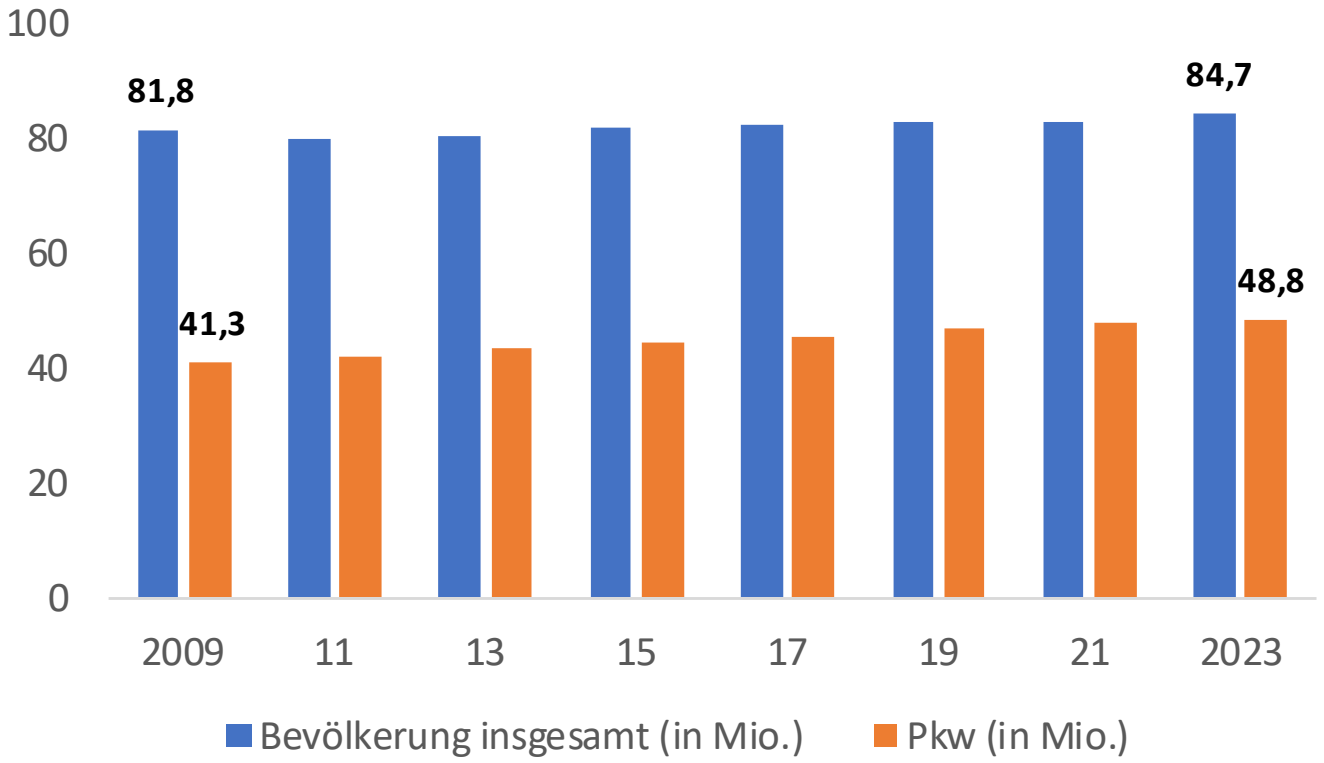
Quelle: BBSR (Hg.) 2025 / Fraunhofer-Allianz Verkehr

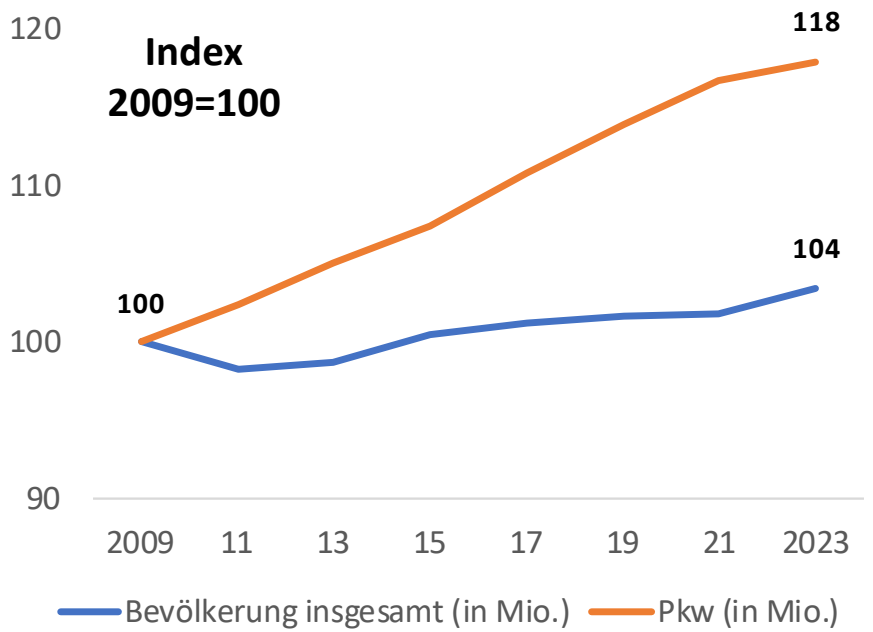
Zahlen zum Autoverkehr

Bevölkerung und Pkw-Bestand

Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung





Quelle: BMDV 2025 (Verkehr in Zahlen); eigene Darstellung

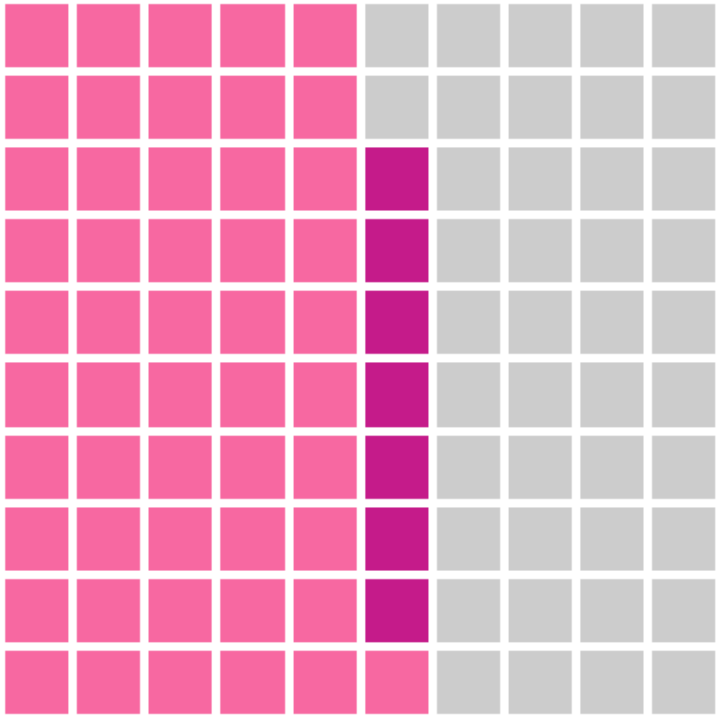
Zahlen zum Autoverkehr
Pkw-Dichte

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

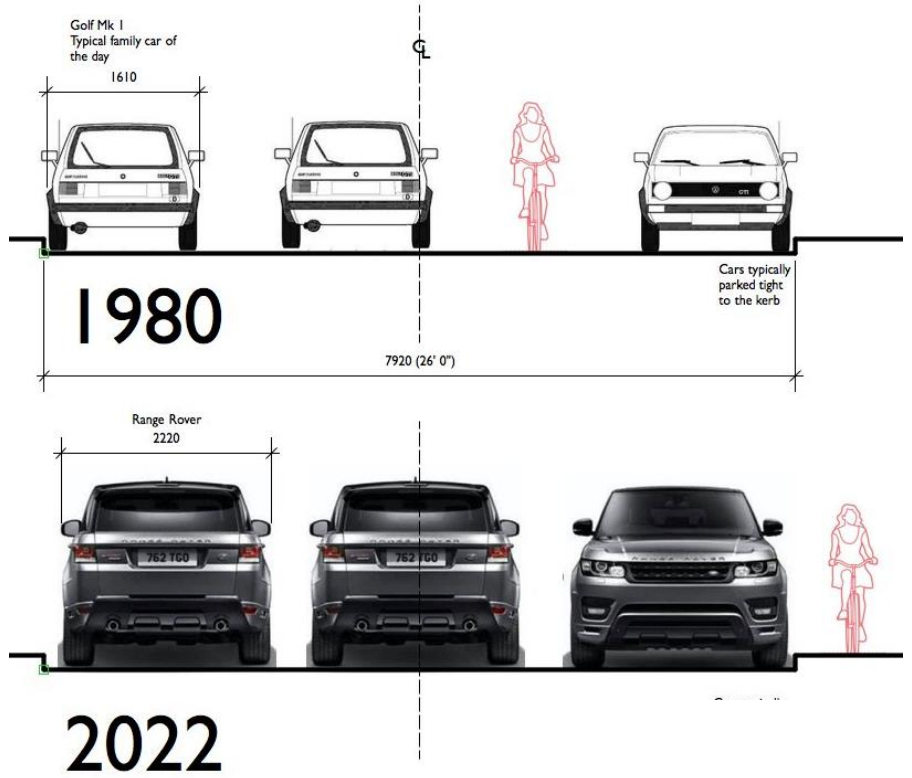
Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

505 → 576

(je 1.000 Einw.)



2009 Δ 2009–2023



© Michael @baoigheallain@mastodon.ie

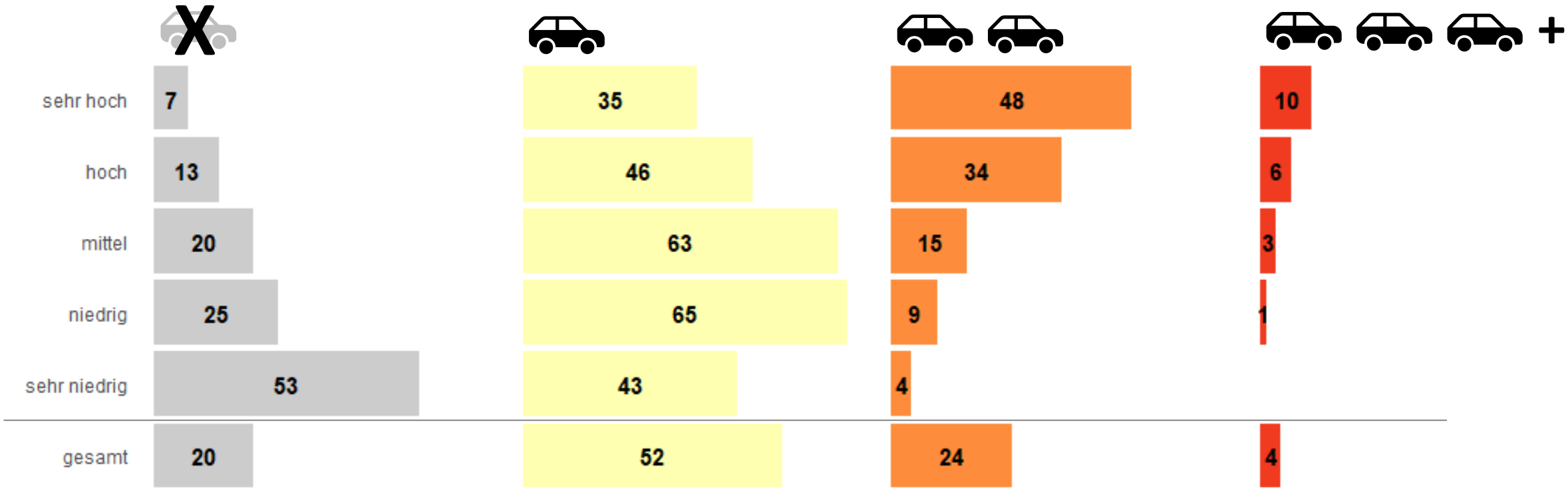
Quellen: BMDV 2025 (Verkehr in Zahlen); eigene Darstellung

Zahlen zum Autoverkehr
Autobesitz

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

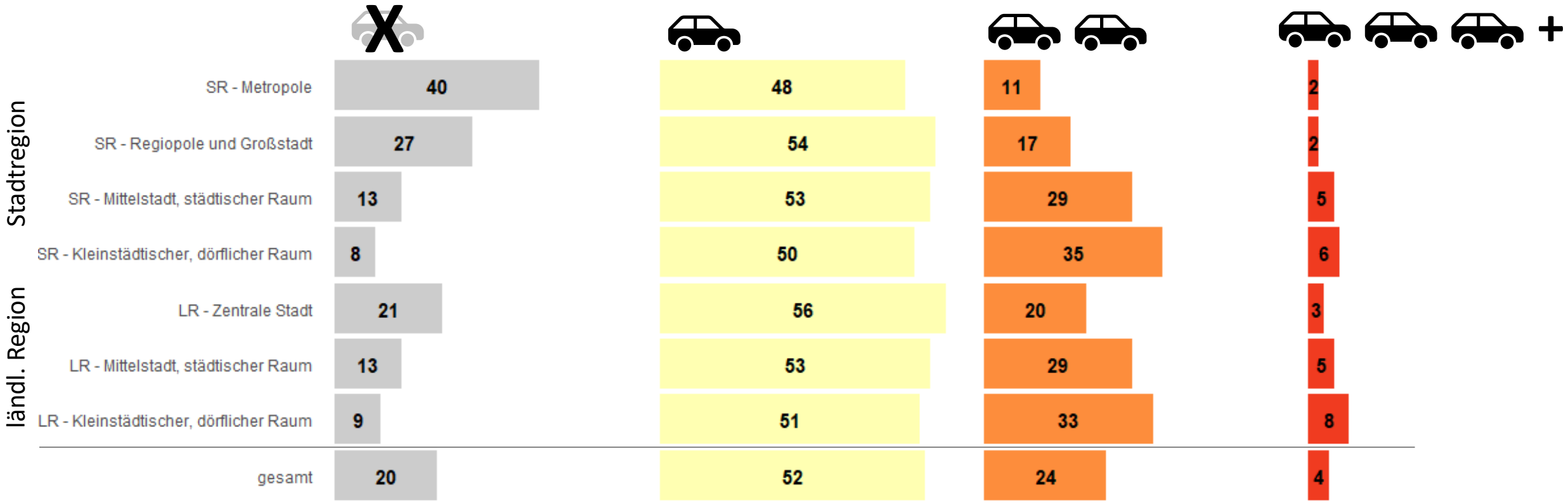
nach ökonomischem Status des Haushalts, 2023



Quelle: infas 2025 (Mobilität in Deutschland 2023); eigene Darstellung

Zahlen zum Autoverkehr
Autobesitz

nach Raumtyp, 2023



Quelle: infas 2025 (Mobilität in Deutschland 2023); eigene Darstellung

Zahlen zum Autoverkehr

Verkehrsprognose 2040 (BMDV)

Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

- leichter Rückgang des Pkw-Verkehrs insgesamt
  - Prämisse 1: massiver Ausbau Schiene, ÖPNV, Rad
  - Prämisse 2: mehr Homeoffice, weniger Dienstreisen
- langfristig bleibt das Auto vielerorts das wichtigste Verkehrsmittel
- zunehmende Wirtschaftsverkehre verstärken Druck auf urbane Straßenräume

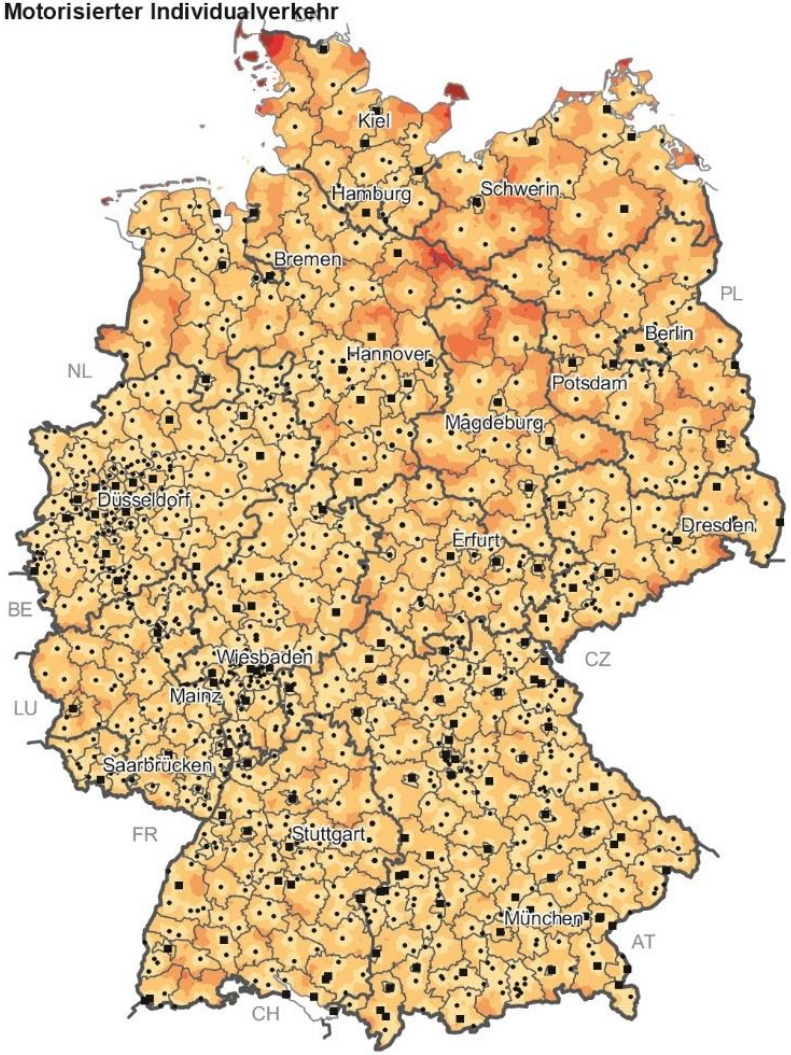
Quelle: BMDV (Hrsg.) 2024

Erreichbarkeitsanalysen

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

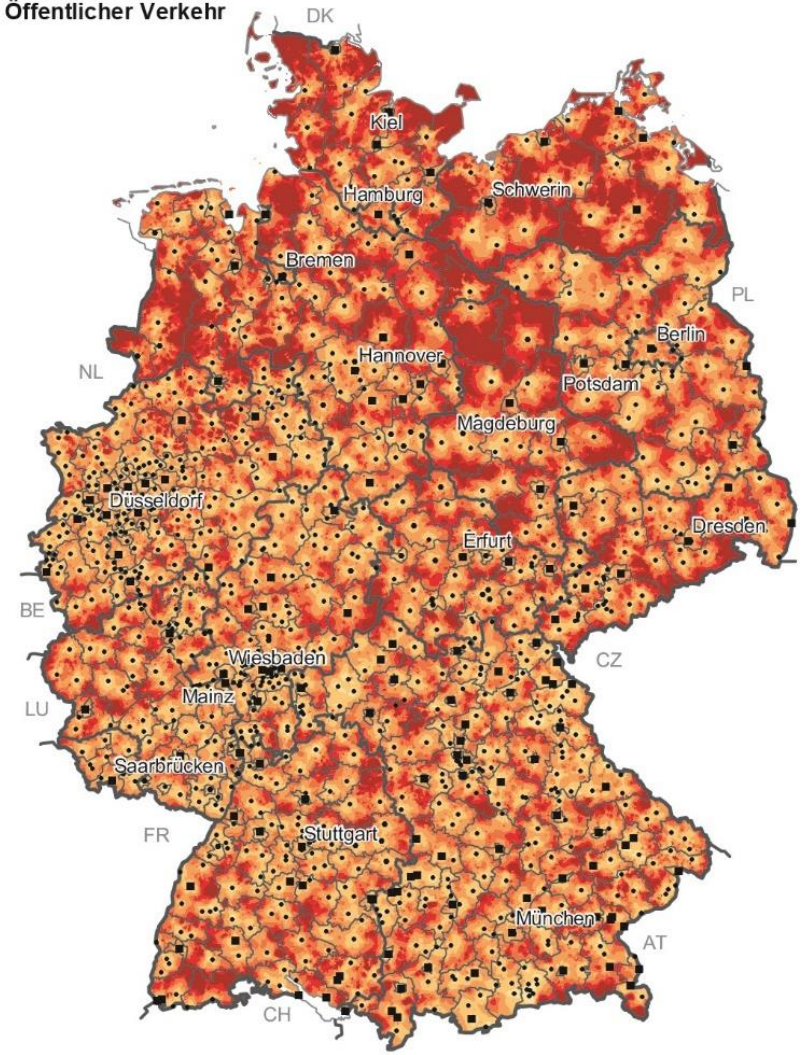
Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Motorisierter Individualverkehr



Pkw-Fahrzeit zum nächsten Ober- oder Mittelzentrum 2020 in Minuten

Öffentlicher Verkehr



© BBSR Bonn 2021

Reisezeit mit dem ÖffentlichenVerkehr (ÖV) zum nächsten Ober- oder Mittelzentrum in Minuten (ermittelt am 15.9.2020 mit einer Ankunftszeit zwischen 8:00 und 12:00 Uhr)

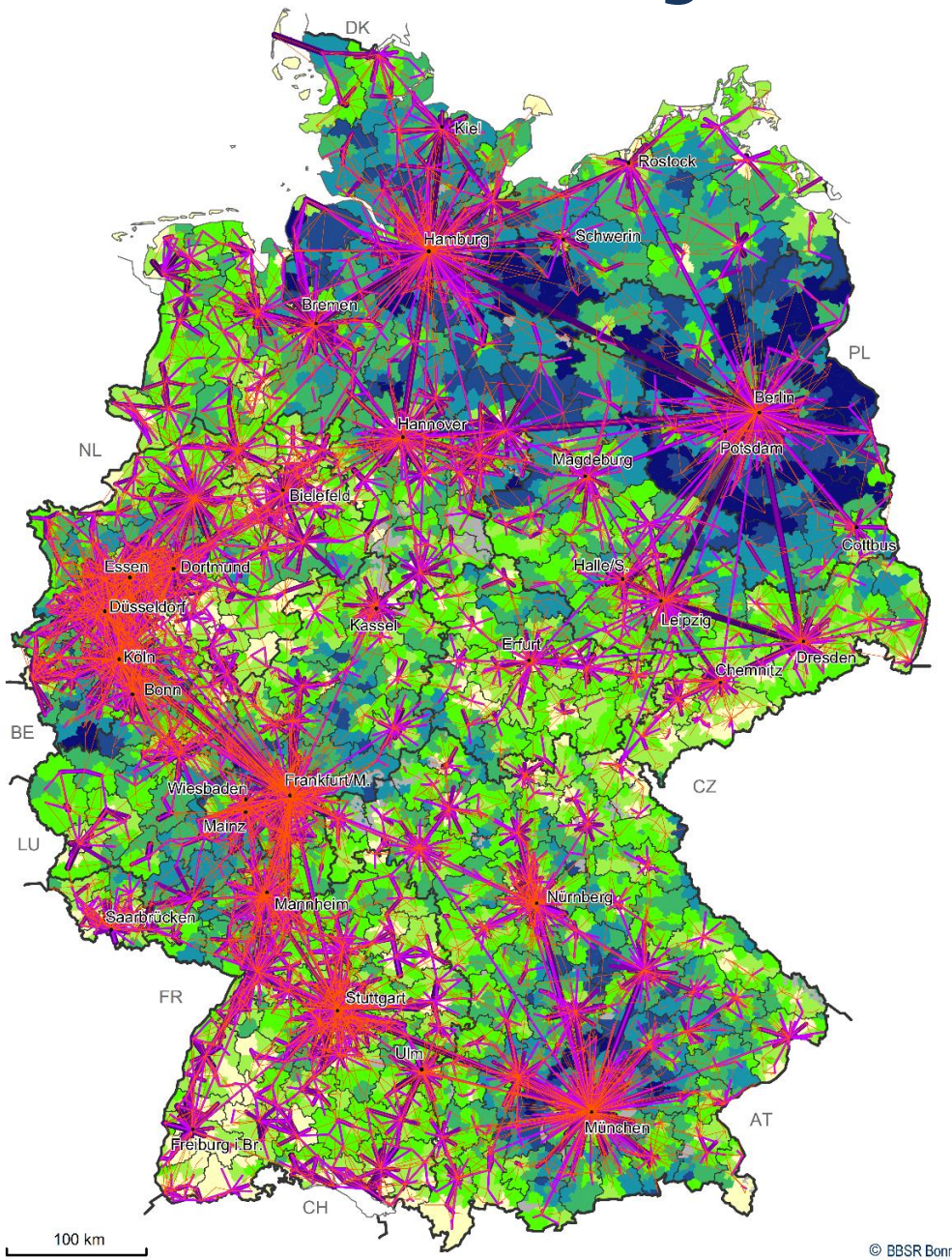
		bis unter	10
	10	bis unter	20
	20	bis unter	30
	30	bis unter	40
	40	bis unter	50
	50	und mehr	

■ Oberzentrum

• Mittelzentrum

Datenbasis: Erreichbarkeitsmodell des BBSR, Fahrplanabfrage der Hacon Ingenieurgesellschaft mbH. Geometrische Grundlage: Gemeindeverbände (generalisiert), 31.12.2019 © GeoBasis-DE/BKG

Pendlerverflechtungen



Durchschnittliche Pendeldistanzen aller SV-Beschäftigten am Wohnort 2023 in km

- bis unter 15
- 15 bis unter 18
- 18 bis unter 21
- 21 bis unter 24
- 24 bis unter 27
- 27 bis unter 30
- 30 und mehr
- kein Wert

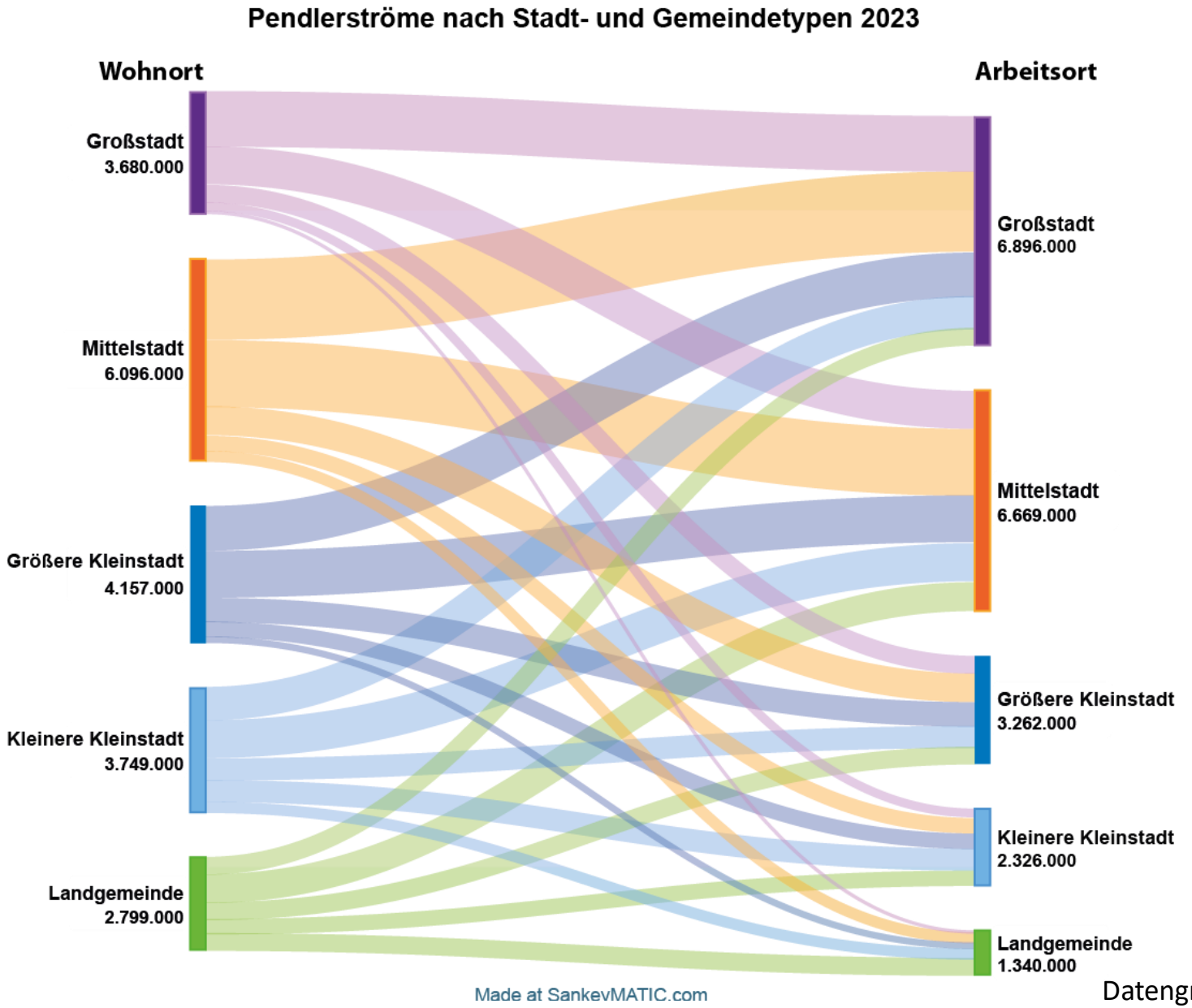
Pendlerverflechtungen zwischen Gemeindeverbänden nach Anzahl der Pendler 2023

- 200 bis unter 500
- 500 bis unter 1 000
- 1 000 bis unter 2 000
- 2 000 und mehr

Datenbasis: © Statistik der Bundesagntur für Arbeit: Ein- und Auspendler auf Gemeindeebene, Nürnberg 2023. Geometrische Grundlage: Gemeindeverbände (generalisiert), 31.12.2023 © GeoBasis-DE/BKG

© BBSR Bonn 2024

Pendlerverflechtungen

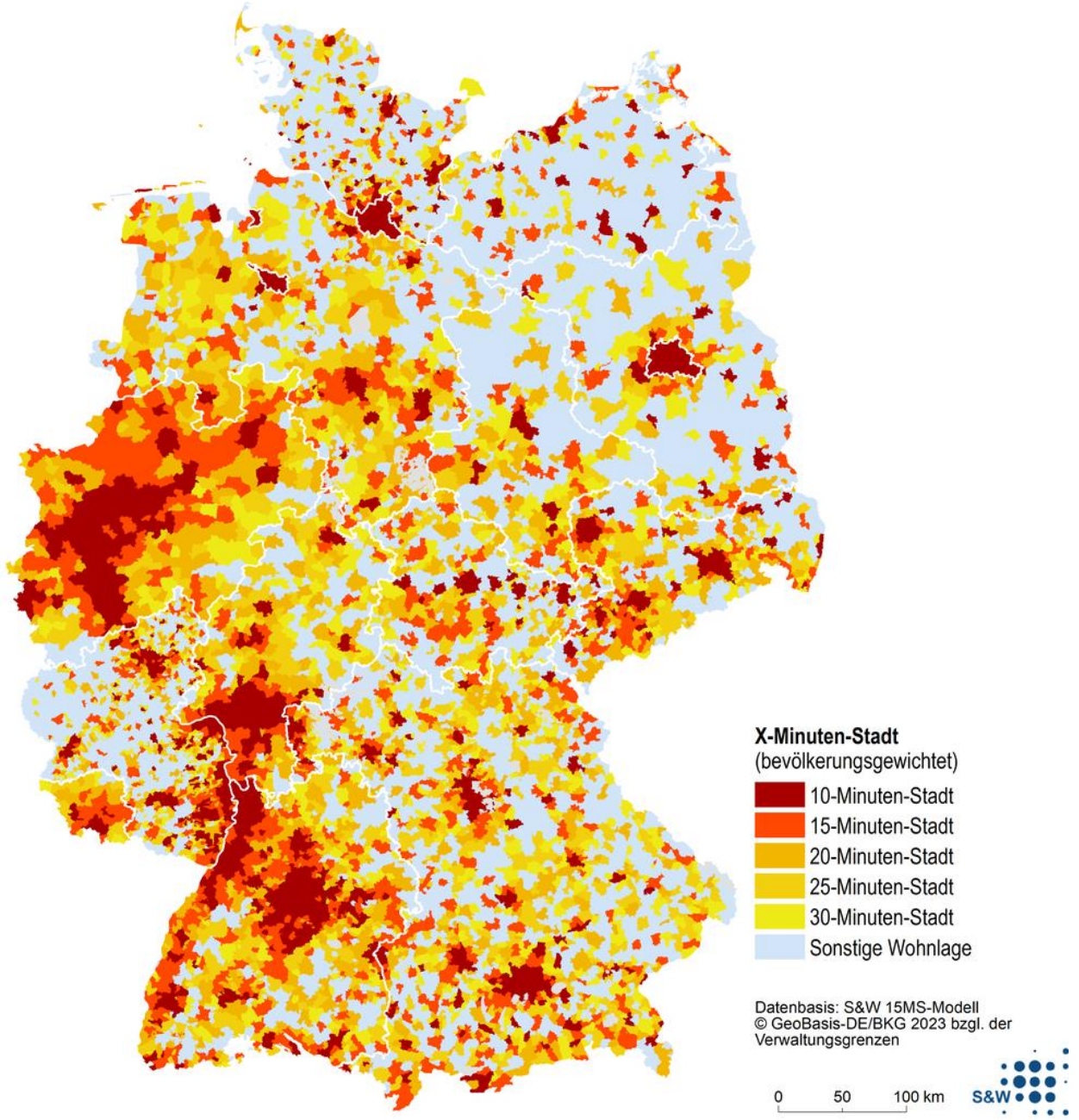


Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Datengrundlage: Statistik der Bundesagentur für Arbeit, BBSR

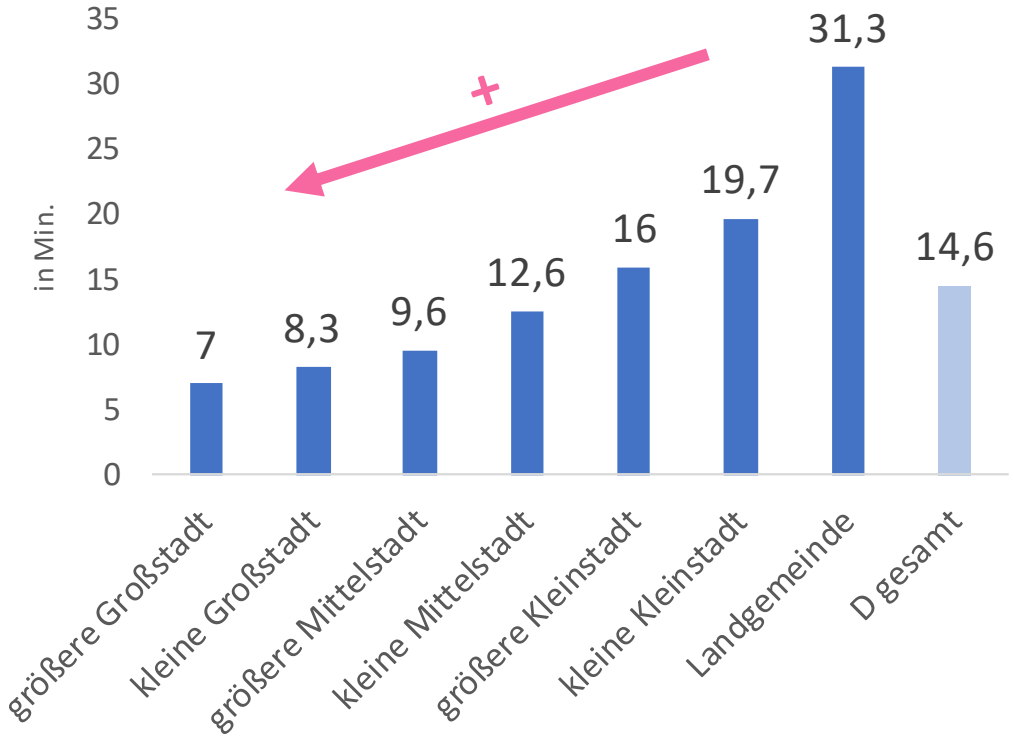
Nahräumliche Angebote



Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

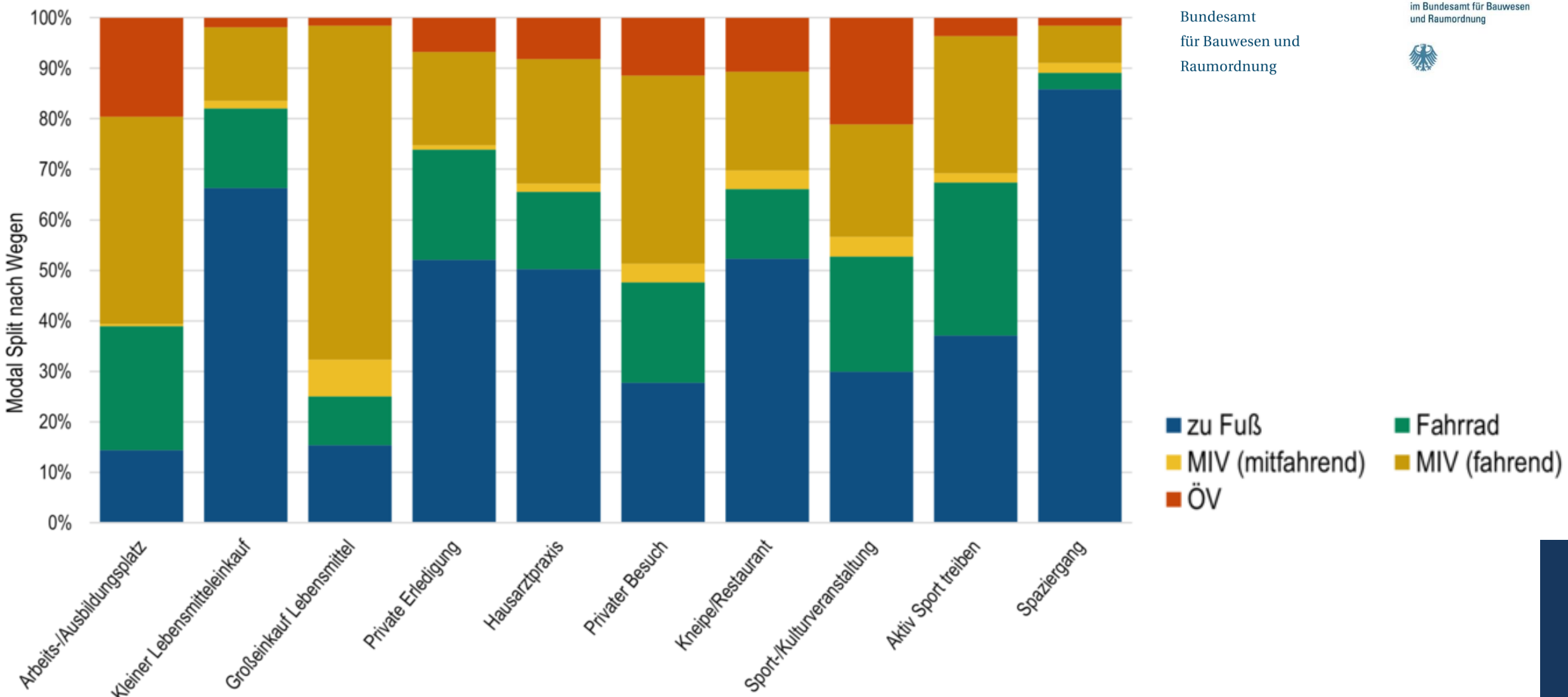
Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

X-Minuten-Stadt
(in Minuten)



Quelle: BBSR (Hg.) 2025 /
S&W Stadt- und Regionalforschung

Nahräumliche Angebote



Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

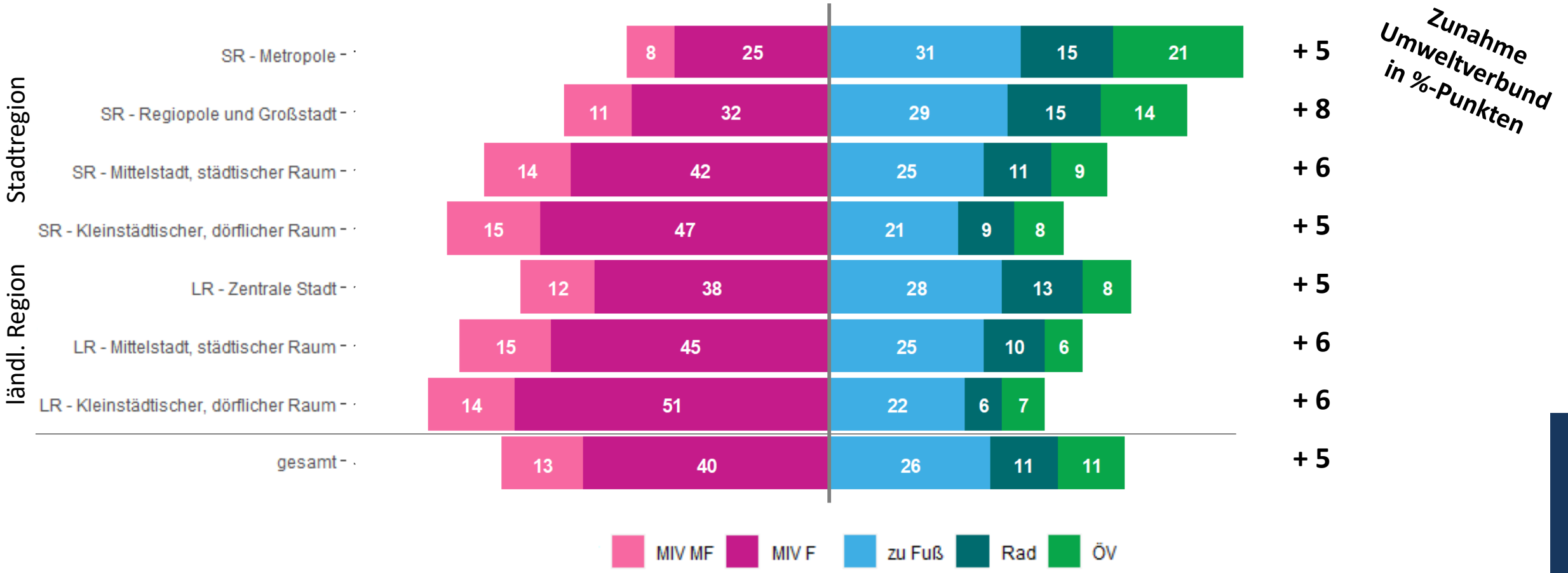
Datengrundlage: Haushaltsbefragung im Projekt „Die Stadt der Viertelstunde“ (2024)
Quelle: BBSR (Hrsg.) 2025 / S&W Stadt- und Regionalforschung

Verkehrsmittelnutzung

Modal Split nach Raumtypen

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



Quelle: infas 2025 (Mobilität in Deutschland 2023); eigene Darstellung

Konzepte der Stadtentwicklung

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Stadt der kurzen Wege

15-Minute City

menschenzentrierte
Entwicklung

kompakter Städtebau

polyzentrische
Stadtstruktur

fußgänger- &
fahrradfreundliche
Stadt

Europäische Stadt

gemischte Nutzung

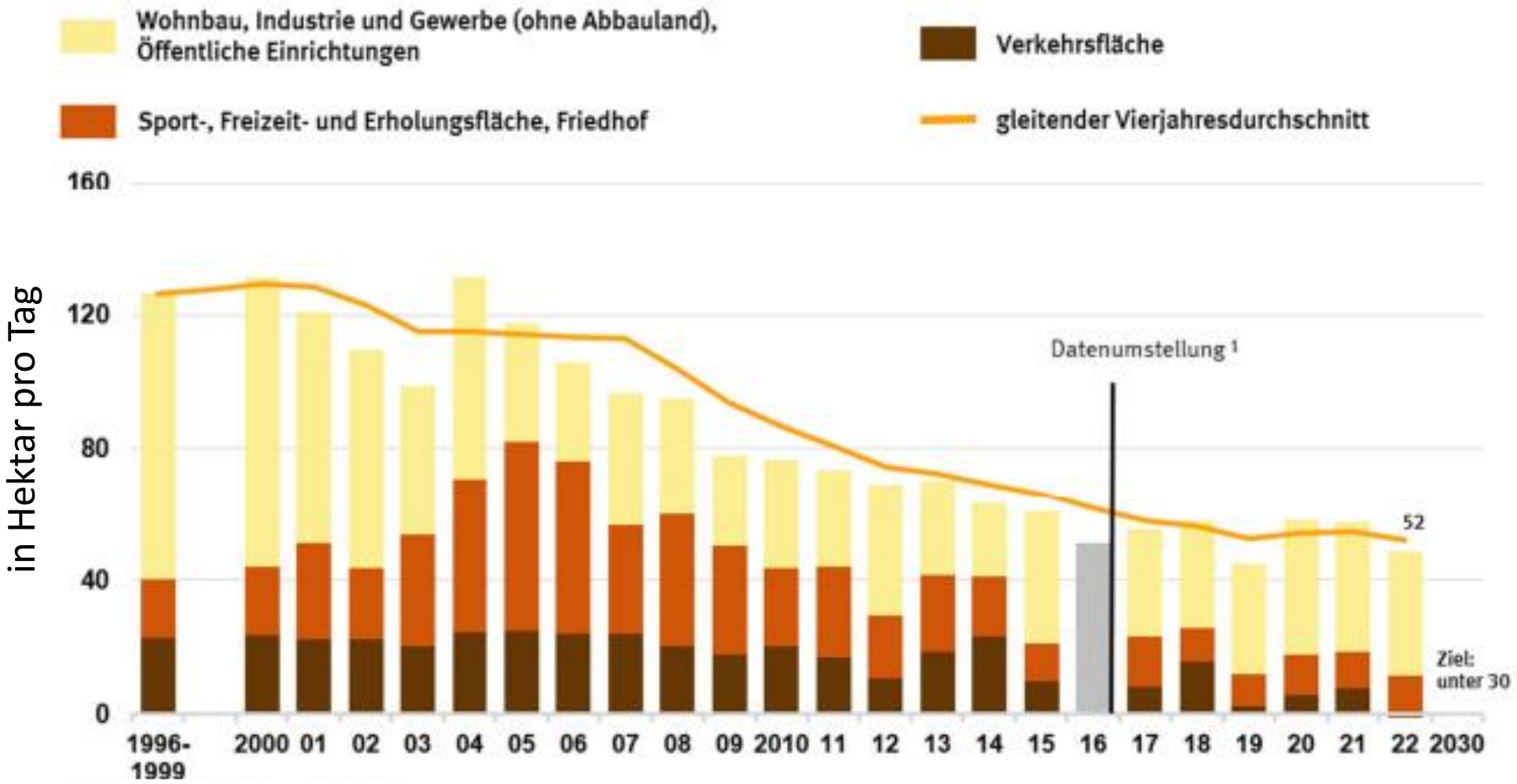
Quelle: nach Rode 2025

Zahlen zum Flächenverbrauch

Anstieg Siedlungs- und Verkehrsfläche

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



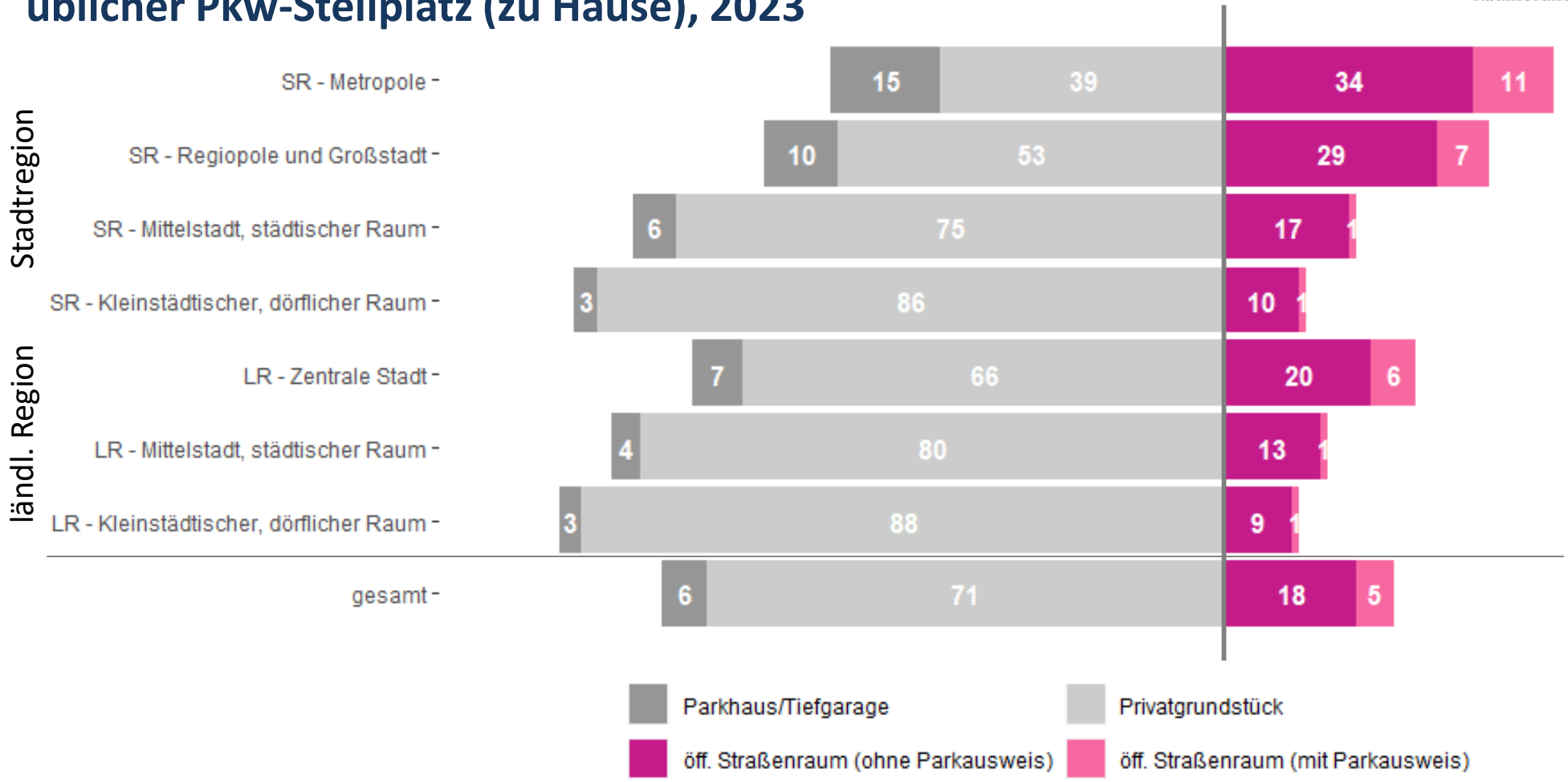
Quelle: Statistisches Bundesamt, März 2024

Zahlen zur Flächeninanspruchnahme
Parken und Laden

Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause), 2023

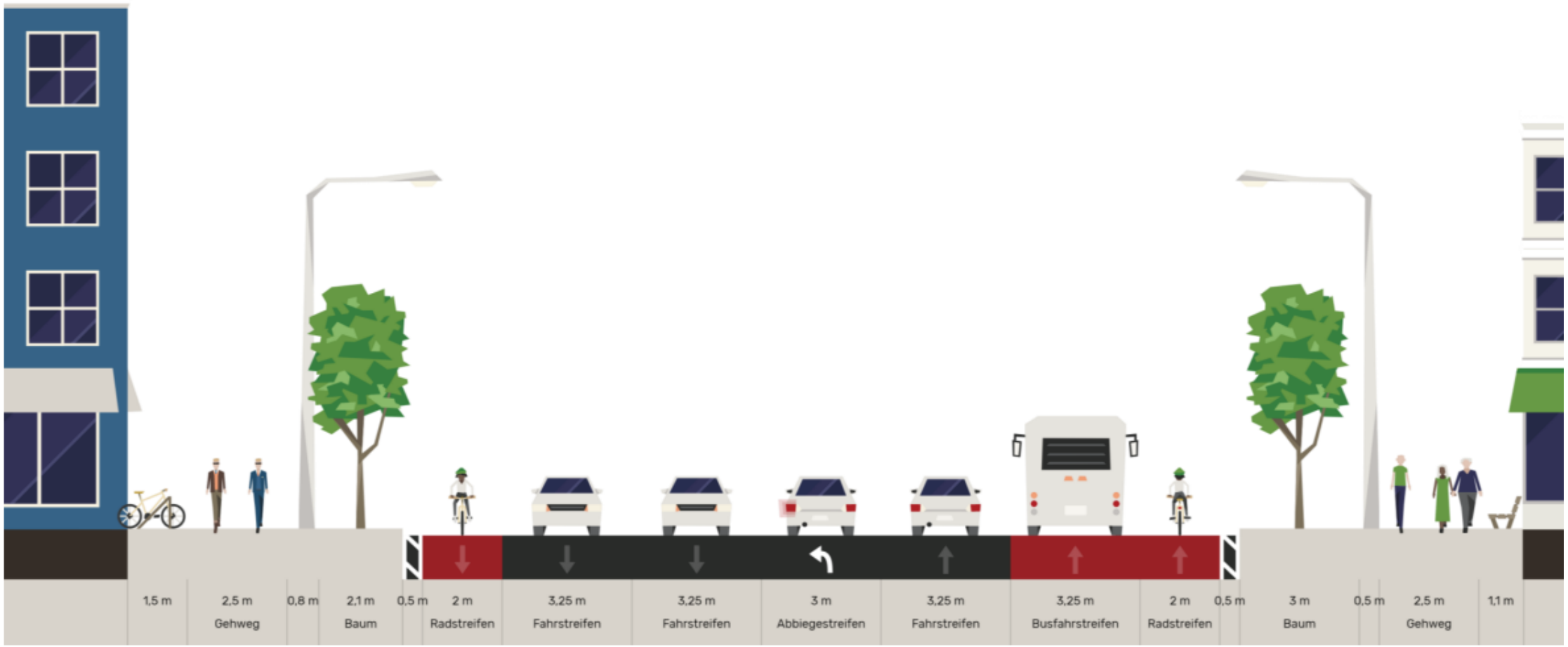


Quelle: infas 2025 (Mobilität in Deutschland 2023); eigene Darstellung

Konflitkfeld Straßenraum

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



Quelle: Streetmix/Planersocietät

Neue(re) Konzepte der Stadtentwicklung

Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Mobility-as-a-Service (MaaS)

dreifache Innenentwicklung

Stadtbewirtschaftung

Stadt der kurzen Wege

15-Minute City

blau-grüne Infrastruktur

menschenzentrierte Entwicklung

kompakter Städtebau

polyzentrische Stadtstruktur

Instandsetzung & Sanierung

Kreislaufwirtschaft

fußgänger- & fahrradfreundliche Stadt

Europäische Stadt

gemischte Nutzung

Klimaresilienz

Mobilitätsgerechtigkeit

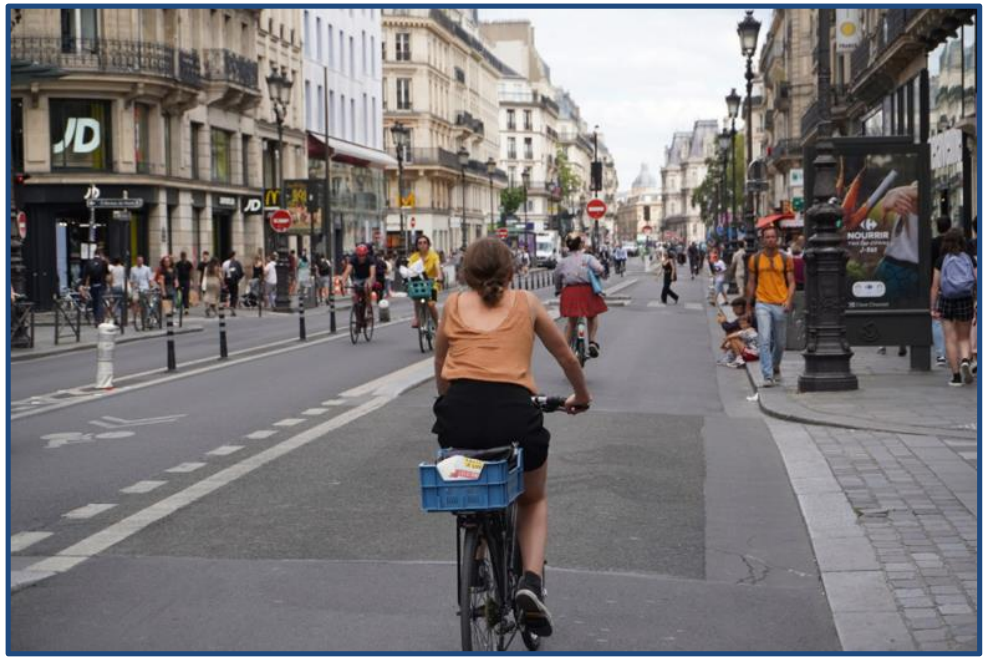
Quelle: nach Rode 2025

Europäische Beispiele für innovative Ansätze

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Paris
(großräumige & stadtweite Maßnahmen)



© Christian Fürthner für die Stadt Wien

Wien
(mittelgroße & innerstädtische Maßnahmen)

© Fraunhofer

Übertragbarkeit in den deutschen Kontext

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Hochwirksame sowie gut umsetzbare Maßnahmen

→ z.B. Erstellung integrierter Mobilitätspläne, Ausbau der Radinfrastruktur

Hochwirksame aber anfänglich schwierig umsetzbare Maßnahmen

→ z.B. Rückbau von Straßen, Neuaufteilung von Flächen für mehr Aufenthaltsqualität und aktive Mobilität

Weniger wirksame Maßnahmen & Querschnittsthemen

→ z.B. Fußverkehrförderung, agile Verwaltungsstrukturen

→ Diese Maßnahmen werden entscheidend, wenn tiefgreifende urbane Transformationsprozesse angestoßen werden.

Innovative Mobilitätsmaßnahmen
Beispiele von mobilikon.de

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Nachfragegesteuerter-Autonom-Fahrender Bus

Sylt

Kommunales E-Carsharing-Angebot BARshare

Landkreis Barnim

DB Rad+ App

Hamburg

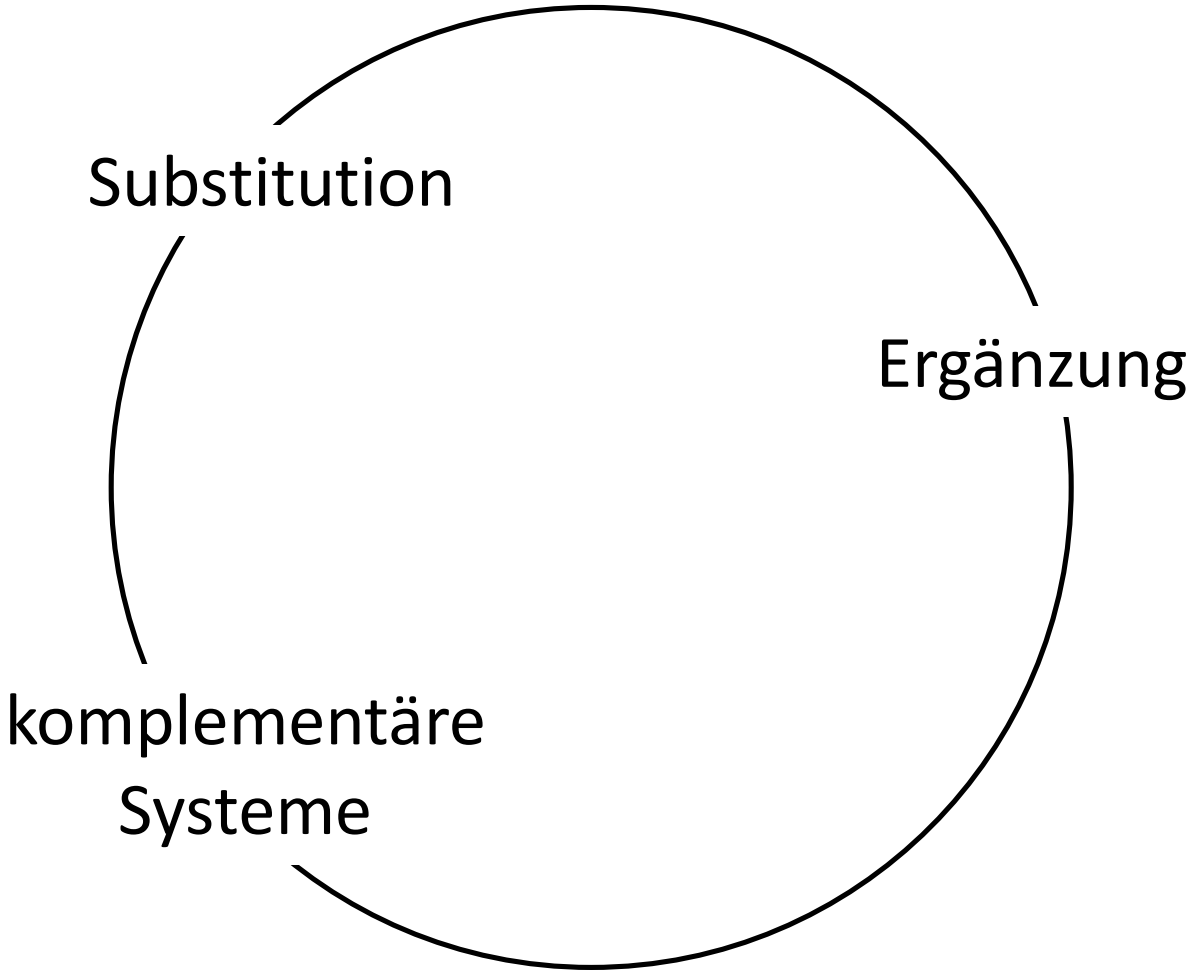
Mobilitätscluster UMoV

Landkreis Verden

Systemische Grundsatzfragen

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

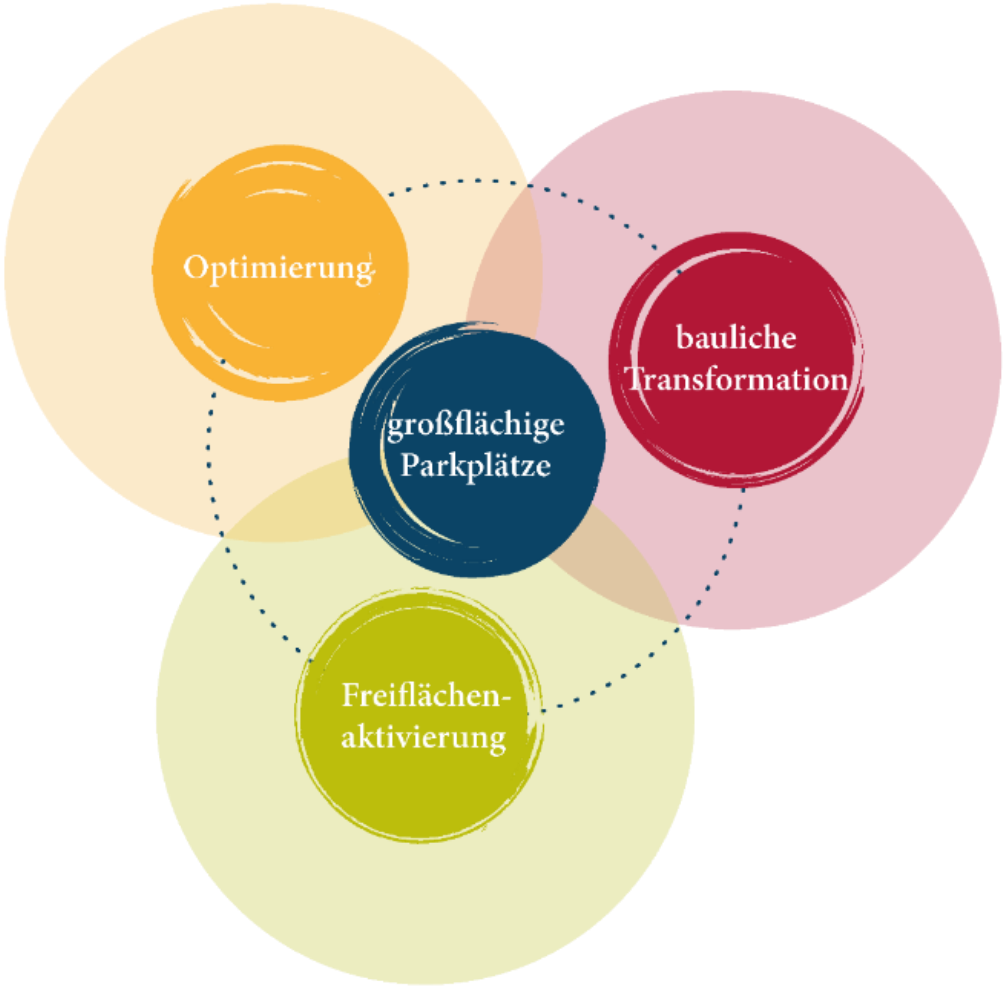


Quelle: Rode nach Kellerman 2014

Umnutzungspotenziale von großflächigen Parkplätzen

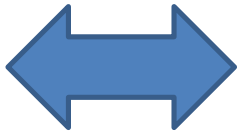
Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



© Gertz Gutsche Rümenapp

© Foto und Entwurf Planungsgruppe MWM, Aachen/ Visualisierung Rendertaxi, Aachen

Autonome Fahrzeuge  Virtualisierung

Quelle: nach Rode 2025

Schlussfolgerungen & Handlungsbedarf

© Fast Company 2022

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Kontaktdaten

Manuel Weiß

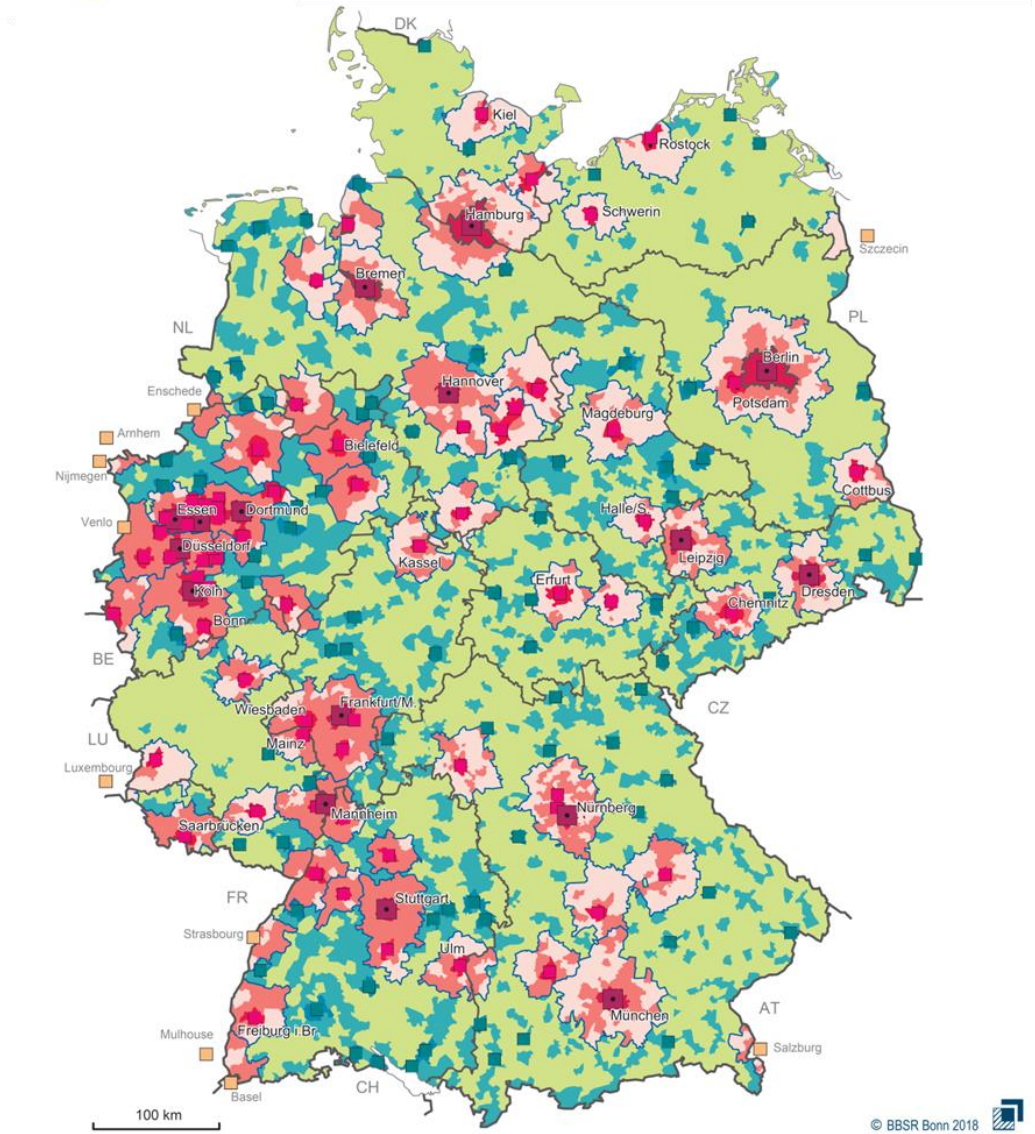
Referat RS 5 – Digitale Stadt, Risikovorsorge und Verkehr
Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)

manuel.weiss@bbr.bund.de
www.bbsr.bund.de

Diese Präsentation ist in Zusammenarbeit mit Thomas Schönberger und Michael Pollok entstanden.

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Zusammengefasster Regionalstatistischer Raumtyp (RegioStaR 7) für die Mobilitäts- und Verkehrsforschung



Stadtregionen

- Metropole
- Regiopolen, Großstädte
- Mittelstädte, städtischer Raum
- Kleinstädtischer, dörflicher Raum

Ländliche Regionen

- Zentrale Städte
- Mittelstädte, städtischer Raum
- Kleinstädtischer, dörflicher Raum

Stadtregionengrenze

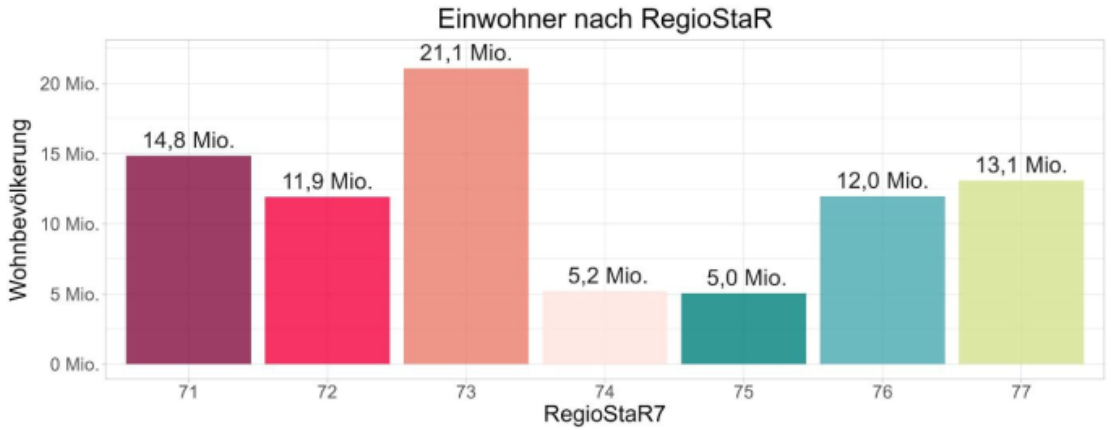
Name

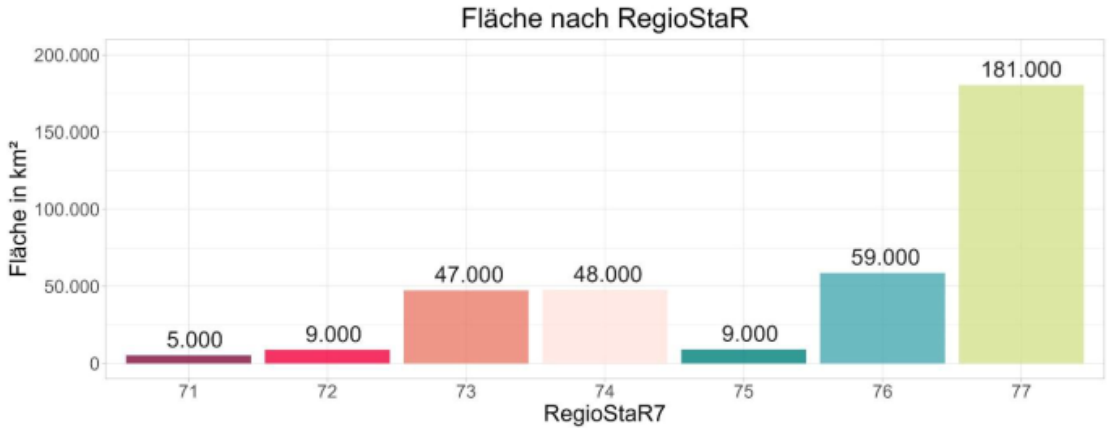
Grenznahe Großstadt mit stadtregionaler Verflechtung zu Deutschland

Datenbasis: Laufende Raumbeobachtung des BBSR
Geometrische Grundlage: Einheitsgemeinden und Gemeindeverbände (generalisiert), 31.12.2016 © GeoBasis-DE/BKG
Bearbeitung: BBSR, A. Milbert; Grundkonzeption: BMVI

Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung





Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Forschungsprojekte des BBSR

Ortsunabhängiges Arbeiten – Chancen und Risiken für verschiedene Stadttypen

Laufzeit 2021–2024

Welche Auswirkungen die verstärkte Nutzung von Homeoffice auf Städte und Gemeinden in Zukunft haben könnte, dieser Frage soll im Rahmen des Projektes nachgegangen werden. Mögliche Auswirkungen betreffen dabei nicht nur das Mobilitätsverhalten, sondern mittelfristig auch Veränderungen der Wohnortstandortpräferenzen. Schließlich ist auch ein Einfluss auf die funktionale Differenzierung und Raumnutzung sowohl in städtischen als auch in ländlichen Räumen zu erwarten.

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Forschungsprojekte des BBSR

Die Stadt der Viertelstunde

Laufzeit 2023–2024

Mit dem Projekt „Die Stadt der Viertelstunde“ wurde eine aktuelle Diskussion der Stadtentwicklung aufgegriffen. Das gleichnamige Leitbild zielt auf städtische Strukturen mit einer Vielzahl an Funktionen, die schnell und ohne Auto erreichbar sind. Dieses Projekt hatte zur Aufgabe, mittels der Kriterien der „Stadt der Viertelstunde“ eine systematische Bestandsaufnahme der räumlichen Strukturen in den Städten und Gemeinden Deutschlands und der tatsächlichen Nutzung insbesondere nahräumlich verfügbarer Angebote durchzuführen.

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Forschungsprojekte des BBSR

Verkehrsreduzierte Innenstädte in Europa – Vergleichende Analyse regulatorischer Ansätze anhand von Fallbeispielen

Laufzeit 2022–2024

Das Forschungsprojekt untersucht Maßnahmenpakete zur Reduzierung des innerstädtischen Autoverkehrs als Teil einer integrierten und gemeinwohlorientierten Stadtentwicklung.

Im Fokus stehen die Aktivitäten, Strategien und Rahmenbedingungen progressiver Städte in Europa. Geprägt werden diese von den Zielen einer besseren Versorgung, einer nachhaltigeren städtebaulichen sowie verkehrsplanerischen Quartiersentwicklung und einer hohen Lebensqualität.

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Forschungsprojekte des BBSR

Transformationspotenziale großflächiger Parkplätze für den nachhaltigen Stadtumbau

Laufzeit 2023–2025

Vor dem Hintergrund eines nachhaltigen Stadtumbaus untersucht das Forschungsprojekt Transformationspotenziale großflächiger Parkplätze. Dafür werden diese Flächen methodisch erfasst, klassifiziert und bewertet sowie Transformationspotenziale aufgezeigt. Zusätzlich verdeutlichen Best-Practice-Beispiele, wie die Transformation von diesen Flächen gelingen kann.

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Forschungsprojekte des BBSR

Die Bedeutung digitaler Plattformen für die Stadtentwicklung

Laufzeit 2023–2024

Die Studie untersuchte die Zusammenhänge zwischen den Geschäftsmodellen der Plattformökonomie und der Stadtentwicklung. Ziel war es, herauszufinden, inwieweit Kommunen Einfluss auf die Betriebs- und Geschäftsmodelle nehmen können, um räumliche Nutzungskonflikte zu reduzieren und den gesellschaftlichen Nutzen im Rahmen stadtentwicklungspolitischer Zielsetzungen zu erhöhen. Angesichts der dynamischen Vielfalt der Plattformlandschaft wurde in einem ersten Schritt ein systematischer Überblick entlang kommunaler Handlungsfelder erstellt. Anschließend wurden Umgangs- und Gestaltungsansätze diskutiert.

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Forschungsprojekte des BBSR

Mobilität in Wohnquartieren

Laufzeit 2021–2023

Mit Hilfe der Analyse einer Auswahl der vielerorts neu entstandenen Wohnquartiere mit "neuen", "nachhaltigen" oder "smarten" Mobilitätskonzepten soll beantwortet werden, inwiefern die getroffenen Annahmen für den Wohn- und Lebensalltag zutreffen. Es soll untersucht werden, welche Wirkung zukunftsfähige Mobilitätsangebote auf das Verhalten der Nutzer (insbesondere in Bezug auf den Autoverzicht) hat.

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Forschungsprojekte des BBSR

Aktive Mobilität in städtischen Quartieren

Laufzeit 2021–2023

Das Forschungsprojekt „Aktive Mobilität in städtischen Quartieren“ untersuchte die Förderung von Fuß- und Radverkehr durch systematische Ansätze auf Quartiersebene. Dafür ergriffen die Kommunen Aachen, Kiel, Köln und Leipzig über 5 Jahre Maßnahmen zur Stärkung der Multimodalität, der Aufenthalts- und der Lebensqualität in den Quartieren.