

Renault Kangoo Authentique 1.4

Viertürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Das Allzweckauto zeichnet sich durch hohen variablen Nutzen, viel Platz auf kleinem Raum und kompakte Außenmaßen aus. Mit Schiebetür links eine Alternative zu den wesentlich teureren Vans. Dies alles zu einem attraktiven Preis, bei geringen Unterhaltskosten. Erhaben sollte man über die kleineren Mängel in der Verarbeitung sein.

- + gute Übersichtlichkeit
- + sehr bequemer Zustieg auch hinten
- + Kofferraum sehr groß und variabel
- + leichte Bedienung
- + sehr viel Platz auf allen Sitzen
- + wenig Schadstoffe im Abgas
- Verarbeitungsmängel
- unübersichtliche Heizungsbedienung
- schwache Heizwirkung



Stand: Juli 2001

Test und Text: H.D.Meyer

Karosserie/Kofferraum

Note 1,8

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,7

Gegen Aufpreis ist eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung erhältlich.

+ Das Format ist knapp und handlich; seitlich rechts besitzt der Kangoo eine Schiebetür, die sich auch in enger Parklücke öffnen lässt.

- Etwas nachlässig ist die Verarbeitung: Die Kunststoffteile sitzen zum Teil nicht richtig oder sind scharfkantig, die Sitze sind instabil, mit sehr einfachem Bezug bespannt und knarzen. Ein Ärgernis: Der Tankdeckel muß umständlich per Schlüssel geöffnet werden, obwohl eine Zentralverriegelung vorhanden ist. Die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) und die Rückstrahler befinden sich bruchgefährdet in den Stoßfängern.

Übersichtlichkeit

Note 2,2

+ Durch die leicht erhöhte Sitzposition hat der Fahrer eine recht gute Sicht auf das Verkehrsgeschehen. Das Einparken ist mühelos, da die Frontpartie und das fast senkrechte Heck vom Fahrer gut überblickt werden können. Gut ist auch die Sicht nach hinten, auch durch die sehr großen Außenspiegel (Aufpreis für beheizte Ausführung).

Ein/Ausstieg

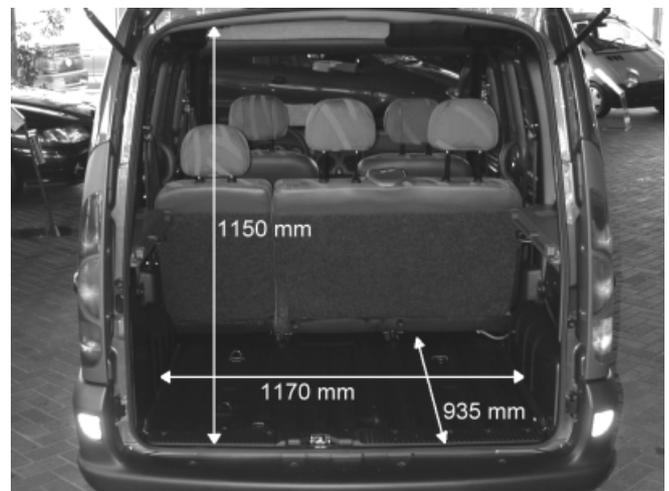
Note 2,0

+ Vorn und auch hinten ist der Zustieg recht bequem: Die hohe Karosserie und der niedrige Fahrzeugboden ermöglichen verhältnismäßig aufrechtes Ein- und Aussteigen (wenn die Sitze höher wären, wäre das Einsteigen noch bequemer). Nach Vorklappen und Vorschieben der Vordersitze sind die Rücksitze auch durch die Vordertüren zu erreichen.

Kofferraum-Volumen*

Note 0,6

+ Mit 495 l Fassungsvermögen ist das Kofferraumvolumen außergewöhnlich groß.



Der Kofferraum des Kangoo ist mit 495 l Volumen nicht nur sehr groß, sondern auch besonders gut zugänglich und nutzbar.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,4

+ Die Heckklappe, gekoppelt an die aufpreispflichtige zentrale Türverriegelung, läßt sich leicht öffnen und schließen, ohne sich zu beschmutzen. Der niedrige und breite Ladeboden ermöglicht bequemes Beladen. Die Gepäckabdeckung ist Serie. Auf Wunsch ist, ohne Aufpreis, anstelle der Heckklappe eine zweiflügelige Drehtüre lieferbar.

Kofferraum-Variabilität

Note 2,5

+ Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Gegen Aufpreis ist ein Trennnetz erhältlich, mit dem der Kofferraum vom Innen-

raum abgeschottet werden kann.

- Das Klappen der Rücksitzbank ist umständlich: Man muß in den Kofferraum steigen, um an den Entriegelungslaschen für den Vorklapp-Mechanismus ziehen zu können. Der rechte Teil der Rücksitzbank läßt sich nur nach Ausbau der Mittelkopfstütze und nur in Verbindung mit dem linken Teil vorklappen. Da sich im Kofferraum keine Ablagen befinden, rutschen kleine Utensilien hin und her.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note 3,2

- + Insgesamt ist das Fahrzeug recht leicht zu bedienen: Die Lenkung ist servounterstützt, die Kupplung leicht zu betätigen. Alle wichtigsten Schalter sind funktionell und griffgerecht in Lenksäulenhebeln untergebracht. Gegen Aufpreis funktionieren die Vorderfenster und auch die Außenspiegel elektrisch. Zur Ölstandsüberwachung ist eine Kontrolle vorhanden. Die gegen Aufpreis erhältlichen Renault-Radios sind durch den "Satellit" am Lenkrad leicht zu bedienen. An den vorderen Sitzplätzen sind viele und praktische Ablagefächer vorhanden. Ein Make-Up-Spiegel befindet sich auch in der Fahrersonnenblende.
- Viel zu weit unten, extrem unübersichtlich und mit winzigen Piktogrammen versehen, sind die Einsteller der Heizung inklusive des Umluftschalters. Die Skalierung des Luftverteilungsschalters ist zudem unlogisch: Pfeil nach oben bedeutet Luft nach unten! Die Fensterschalter sind zwar in den Türen untergebracht, jedoch sehr weit unten.



Bis auf Heizung und Lüftung verdient sich der Kangoo gute Noten in der Bedienung. Zudem sind viele Ablagen vorhanden.

Raumangebot vorne*

Note 2,2

Begrenzt durch die Längseinstellung ist der Fahrersitz höchstens für Personen mit einer Größe bis ca. 1,90 m einstellbar.

- + Durch die hohe Kopffreiheit und die große Innenbreite verfügen die vorn Sitzenden über sehr viel Platz.

Raumangebot hinten*

Note 1,7

- + Hinten ist die Ellenbogenfreiheit für diese Fahrzeugklasse sehr groß. Selbst wenn die Vordersitze ganz zurückgeschoben sind, können drei Personen mit einer Größe bis ca. 1,85 m Größe sitzen, ohne sich beengt zu fühlen.

Komfort

Note 3,5

Federungskomfort

Note 2,9

Die Federung ist straff und eher für höhere Zuladung ausgelegt. Unbeladen, insbesondere auf der Autobahn, ist das Fahr-

werk recht stoßig und kopiert Fahrbahnnunebenheiten. Beladen ist die Stoßigkeit geringer.

Sitzkomfort

Note 3,9

- Die Sitze sind recht dünn gefedert und vor allem auf den Vordersitzen wird der Rücken zu wenig unterstützt. Besonders auf den Rücksitzen sitzt man zu tief. Dadurch und da die Fläche der Sitze zu flach ist, werden bei größeren Personen auch die Schenkel zu wenig unterstützt.

Innengeräusch

Note 3,6

Unaufdringlich und nicht zu laut ist das Fahrgeräusch, solange die Geschwindigkeit nicht zu hoch ist. Bei hohem Autobahntempo wird das Motorgeräusch dominant.

Klimatisierung

Note 3,9

- Die Heizung benötigt lange, um den Innenraum auf angenehme Temperaturen zu bringen (ADAC-Kältekammer, -10 Grad). Die hintersten Seitenfenster können nicht ausgestellt werden, um die Durchlüftung zu verbessern.

Motor/Antrieb

Note 3,0

Elastizität*

Note 4,0

Mit dem kleinen Motor werden akzeptable Fahrleistungen erreicht.

Laufkultur

Note 3,0

Dabei treten bei keiner Drehzahl nennenswerte Vibrationen auf.

Schaltung

Note 2,0

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise geführt einlegen.

Getriebeabstufung

Note 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,8

Richtungsstabilität

Note 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Richtungsänderungen hält das Fahrzeug gut den Kurs. Auch beladen ändert sich dies nur wenig.

Kurvenverhalten

Note 3,3

In Kurven verhält sich das Fahrzeug untersteuernd sicher, selbst wenn man plötzlich vom Gas weggeht. Die starke Untersteuerneigung und die recht schmalen Räder haben jedoch auch zur Folge, daß das Fahrzeug bei Nässe in der Kurve recht frühzeitig mit den Vorderrädern nach außen schiebt.

Handlichkeit*

Note 3,1

Die an sich gute Handlichkeit des Fahrzeugs wird durch die starke Lenkrad-Rückstellung getrübt.

Lenkung

Note 3,0

Die Präzision der Lenkung ist zufriedenstellend. Dies gilt auch für das Lenk-Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 4,2

Bremsen

Note 4,9

Das serienmäßige Antiblockier-System sorgt für spurstabiles Bremsen, selbst in der Kurve. 45,5 m benötigt der Kangoo, um aus 100 km/h mit halber Zuladung zum Stillstand zu kommen - ein noch ausreichender Wert.

- Bei hoher Bremsbelastung läßt die Wirkung der Bremse nach.

Gestaltung

Note 4,5

- + Die Karosserie ist im Frontbereich "fußgängerfreundlich" abgerundet.

– Innen ist das Ergebnis der optischen Sicherheitsüberprüfung eher negativ: In Kopfnähe der vorn Sitzenden befinden sich die vorstehenden Gurtbeschlagsnippel. Der Kopf des Beifahrers wird zudem von einem harten, am Fensterpfosten angebrachten Haltebügel und die Beine von einer harten Ablage bedroht. Nur wenig Zugkraft kann bei verklemmten Türen (Unfall) an den Klapptürgriffen aufgebracht werden. Der Einfüllstutzen des Tanks befindet sich auf der beim Nachtanken auf freier Strecke gefährlichen linken Seite.

Rückhaltesysteme **Note 4,0**

Überraschend: Die Rücksitzkopfstützen sind höher als die vorderen. Sie reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,70 m Größe.

+ Zur Verbesserung der Wirkung sind die Vordersitzgurte mit Straffern und Klemmern ausgestattet.

– Auf allen Plätzen sind die Kopfstützen zu schmal und zu nachgiebig. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe ausreichend.

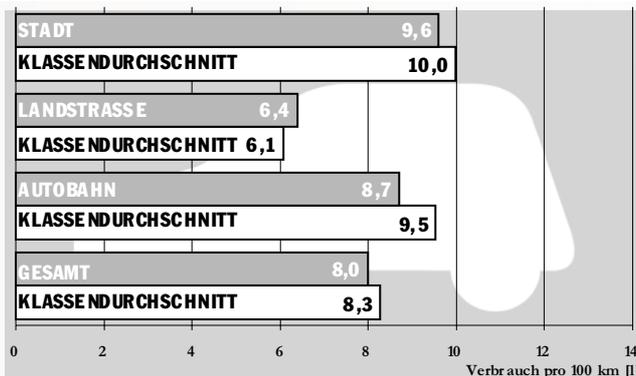
Kindersicherheit **Note 2,6**

+ Auf den zwei hinteren Außensitzen lassen sich Kinderrückhaltesysteme überwiegend problemlos installieren.

– Auf dem Mittelsitz reichen die Gurtlängen nicht für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus. Zudem sind die Abstände der unteren Gurtpunkte bei breiten Kinderrückhaltesystemen zu knapp.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,4**

Verbrauch* **Note 2,9**



Verbrauch pro 100 km (S)

Der Stadtverbrauch (9,6 l/100 km) und der Landstraßenver-

brauch (6,4l/100 km) halten sich im Rahmen dieser Klasse.
+ Der Autobahnverbrauch ist mit 8,7 l/100 km niedrig.

Abgas **Note 2,0**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 1,9**

Betriebskosten* **Note 3,7**

Die hohen Preise für Superbenzin treiben die Betriebskosten in die Höhe, obwohl der Verbrauch niedrig ist.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 0,6**

+ Zeitgemäße Wartungsintervalle von 20000 km bzw. 24 Monate, sowie kostengünstige Teilepreise und verschleissarme Materialien halten die Werkstattkosten auf niedrigem Niveau.

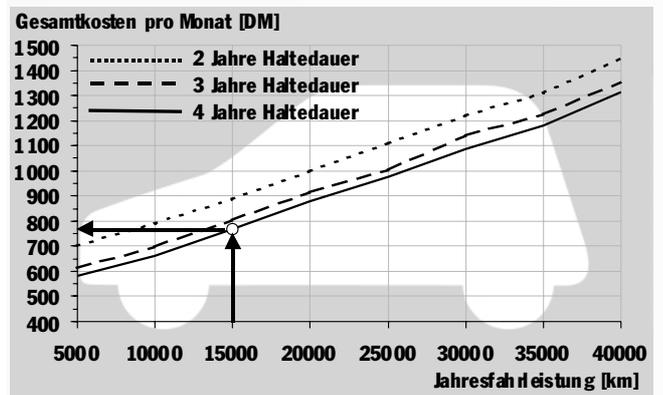
Wertverlust* **Note 0,8**

+ Trotz einer eher durchschnittlichen Wertverlustprognose halten sich die Kosten für die monatlichen Rücklagen dank des niedrigen Verkaufspreises auf erfreulich niedrigem Niveau.

Fixkosten* **Note 2,1**

+ Der Kangoo ist in preisgünstigen Versicherungsklassen eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 766 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2	1.4	1.6 16V	1.9D	1.9 dTi
Aufbau /Türen	KB/4	KB/4	KB/4	KB/4	KB/4
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1149	4/1390	4/1598	4/1870	4/1870
Leistung [kW(PS)]	43 (60)	55 (75)	70 (95)	47 (65)	59 (80)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	93/2500	114/4250	148/3750	120/2250	160/2000
0 - 100 km/h [s]	17,2	14,9	11,7	19,5	14,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	136	153	160	145	160
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5 S	8,0 S	8,1 S	7,3 D	6,2 D
Versicherungs-Klasse KH/VK/TK	14/15/22	14/15/22	14/15/22	16/18/22	18/14/17
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	-	-	600 (45)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	735	766	798	755	746
Grundpreis [DM]	22687	24643	27870	25719	27293

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	1390 ccm
Leistung	55 kW (75 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	114 Nm
bei	4250 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	165/70R14S
Reifengröße (Testwagen)	165/70R14
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	11,1 m
Höchstgeschwindigkeit	153 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	14,9 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	14,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	9,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	45,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	8,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,6 l / 6,4 l / 8,7 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	59 / 68 / 74 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	186 g/km
Länge/Breite/Höhe	3995 mm / 1663 mm / 1827 mm
Leergewicht/Zuladung	1126 kg / 519 kg
Kofferraumvolumen	495 l / 927 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	570 kg / 950 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	625 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	8 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	240 DM
Monatliche Werkstattkosten	48 DM
Monatlicher Wertverlust	301 DM
Monatliche Fixkosten	177 DM
Monatliche Gesamtkosten	766 DM
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	14 / 15 / 22
Grundpreis	24643 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Aufpreis
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Aufpreis (im Paket) / nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Aufpreis (im Paket)
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	449 DM

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	Aufpreis (im Paket)
Metalliclackierung	664 DM
Nebelscheinwerfer	350 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	1,8
Verarbeitung/Handhabung	3,7
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	2,7
Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	1,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,5
Federung	2,9
Sitze	3,8
Innengeräusch	3,6
Klimatisierung	3,9
Motor/Antrieb	3,0
Fahrleistungen*	4,0
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,8
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	3,3
Handlichkeit*	3,1
Lenkung	3,0
Sicherheit	4,2
Bremsen	4,9
Gestaltung	4,5
Rückhaltesysteme	4,0
Kinder	2,6
Umwelt	2,4
Verbrauch*	2,9
Schadstoffe	2,0
Wirtschaftlichkeit	1,9
Betriebskosten*	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertverlust*	0,8
Fixkosten*	2,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>