

Hyundai Atos Prime GLS

Fünftürige Großraumlimousine in der Kleinstwagenklasse

ADAC - Testergebnis

Note 3,4



Stand: Dezember 2001
Test und Text: P. Thywissen

Raum-Wunder in der Kleinstwagenklasse. 3,50 m langer Micro-Van zu einem günstigen Preis, konzeptionsbedingt besonders für die Stadt und kurze Strecken geeignet. Der 1-Liter-Motor ist etwas schwachbrüstig, der Benzinverbrauch nicht gerade niedrig. Konkurrenten sind Daihatsu Move und Opel Agila.

- + viel Platz auf kleiner Grundfläche
- + gute Übersicht
- + vorn bequemer Zustieg
- + körpergerechte Sitze
- + günstiger Anschaffungspreis
- bei hohem Tempo laut
- unpräzise Lenkung
- hinten niedrige Kopfstützen
- hinten schwache Heizung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,8

- + Die Verarbeitung ist insgesamt gut; Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig, Kunststoffe von guter Qualität.
- Der Motorraum ist unten offen, so kann der Motor schnell verschmutzen. Die Tankklappe ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Nebelscheinwerfer und die Nebelrückleuchte sind bruchgefährdet in den lackierten und kratzempfindlichen Stoßfänger untergebracht. Das Reserverad ist unter der Bodenplatte im Kofferraum schlecht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 1,9

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht. Der Innen- und besonders die Außenspiegel sind groß.

Ein/Ausstieg

Note: 3,0

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem. Die Karosserie ist hoch und die dünnen Türen sind groß und gerade.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher geöffnet zu halten. Die Türschweller sind nur lackiert und können schnell verkratzen. Es ist sehr leicht möglich, sich auszusperren. Hinten ist das Einsteigen beengt, weil der Abstand zwischen Vordersitzlehne und Rücksitzbank sehr gering ist.

Kofferraum-Volumen

Note: 2,4

- + Für die Fahrzeugklasse ist der Kofferraum mit 215 l groß. Ist der Rücksitz vorgeklappt, können 495 l Gepäck verstaut werden (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,1

- + Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung sehr gut (Voraussetzung ist der Ausbau der Hutablage).



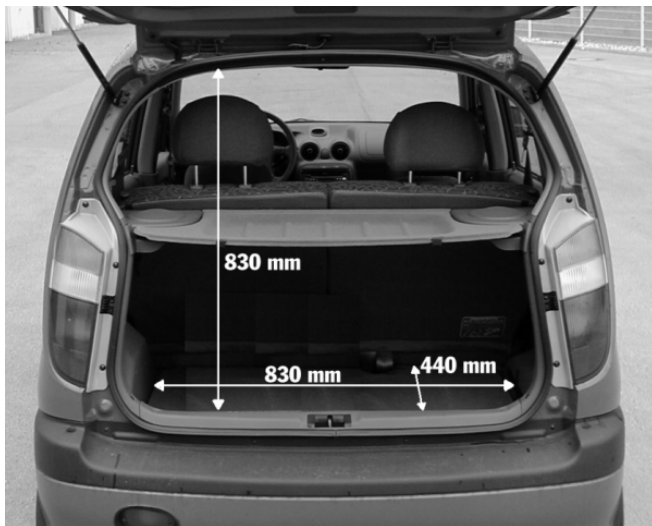
Durch die großen, weit öffnenden Türen ist ein sehr bequemer Ein- und Ausstieg möglich

- Die Heckklappe ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen und muss wegen der schwachen Aufhaltefeder zum Öffnen von Hand hochgestemmt werden. Ist die Klappe dann oben, stößt man sich wegen des kleinen Öffnungswinkel leicht den Kopf.

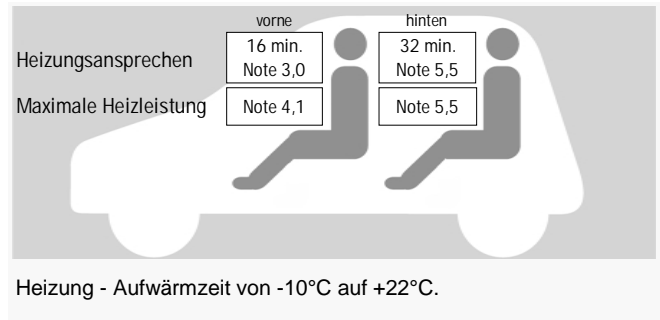
Kofferraum-Variabilität

Note: 3,1

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank ist es erforderlich, die Vordersitze vorzuschieben und die Kopfstützen abzuziehen. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen müssen die Gurte umständlich zwischen Lehne und Fläche eingefädelt werden. Für kleinere Utensilien sind weder Ablagefächer noch Gepäcknetze vorhanden.



Mit 215 l Volumen ist der Kofferraum des Atos Prime für diese Fahrzeugklasse relativ groß bemessen.



Motor/Antrieb Note 3,5

Elastizität* Note: 3,8
Das Durchzugsvermögen des Motors ist noch akzeptabel. Selbst wenn die Gänge ausgedreht werden, sind die Beschleunigungswerte nur zufriedenstellend.

Laufruhe Note: 3,0
Der Motor läuft weitgehend ohne lästige Vibrationen.

Schaltung Note: 4,0
Die Vorwärtsgänge lassen sich recht gut schalten.

– Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen begleitet.

Getriebeabstufung Note: 3,0
Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 3,6

Richtungsstabilität Note: 3,0
+ Der Wagen verhält sich bis hin zur Höchstgeschwindigkeit richtungsstabil.

– Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen erforderlich (einfederungsabhängige Spuränderung).

Kurvenverhalten Note: 3,8
In Kurven schiebt der Wagen besonders bei Nässe schnell mit den Vorderrädern zum Kurvenaußenrand. Die Traktion der Antriebsräder ist ausreichend, eine Traktionskontrolle wird kaum vermisst.

+ Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

Handlichkeit Note: 3,3
Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und während der Fahrt nicht zu hoch.

– Der Wendekreis ist mit ca. 10,3 m für die Fahrzeugklasse zu groß.

Lenkung Note: 4,3
Die Lenkung vermittelt dem Fahrer ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

– Die Lenkung spricht zögernd an und ist wenig zielgenau.

Sicherheit Note 3,6

Bremsen Note: 3,6
Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Wird bei 100 km/h voll abgebremst, steht der Wagen nach ca. 45 m. Bremsansprechen und Dosierbarkeit können befriedigen.

Gestaltung Note: 4,4
+ Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bug- und Heckbereich etwas nachgiebig.
– An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, wenn nach einem Unfall verklemmte Türen geöffnet

Innenraum Note 3,8

Bedienung Note: 3,5

- + Die Bedienung ist leicht; Lenkrad und Schalthebel liegen gut zur Hand. Die Schalter für die Primärfunktionen sind funktionell.
- Der Heckwischer hat keine Intervallfunktion. Die Schalter für die Nebelleuchten sind unpraktisch rechts vom Lenkrad am Armaturenbrett angebracht; die Kontrollen sind im Schalter schlecht zu sehen. Eine Kontrolle für das Abblendlicht fehlt. Vorne gibt es kaum Ablagen, besonders vermisst man ein Handschuhfach. Hinten Sitzende haben keine Innenbeleuchtung.

Raumangebot vorne* Note: 3,9

Die Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,75 m zurückschieben.

- + Die Innenhöhe ist überreichlich bemessen.
- Die Ellenbogenfreiheit ist knapp bemessen; breite Passagiere sitzen Schulter an Schulter.

Raumangebot hinten* Note: 4,0

Die Rückbank ist für 2 Personen ausgeformt.

- Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen reicht nur für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,65 m (Vordersitze zurückgeschoben).

Komfort Note 3,4

Federungskomfort Note: 3,3

Auf guten Straßen ist die Federung passabel.

- Auf schlechter Straße ist die Federung ungenügend; die Karosserie bewegt sich dann stark auf und ab.

Sitzkomfort* Note: 2,5

- + Vordersitze und Rücksitzbank sind körpergerecht konturiert. Vorn sorgen die ausgewogen straffe Polsterung für ausreichend Komfort und die günstige Sitzposition für entspanntes Fahren.
- Die Federung der Rücksitzbank ist dünn.

Innengeräusch Note: 3,9

Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel zufriedenstellend.

- Bei hohem Tempo ist der Geräuschpegel hoch.

Klimatisierung Note: 4,4

- + (Heizungstest bei - 10° C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist im vorderen Bereich wirksam; sie erwärmt die Luft innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen.

- Hinten ist die Heizung sehr schwach und braucht lange, um einigermaßen angenehme Temperaturen zu entwickeln. Ein Pollenfilter für Allergiker ist leider nicht erhältlich.

werden sollen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im vorderen Kopfbereich stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Der Knieabstand zum harten Armaturenbrett und zur Mittelkonsole ist gering. Wenn die Türen verriegelt sind, ist von innen kein Öffnen mehr möglich.

Rückhaltesysteme **Note: 3,3**

Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m.

- + Vorn sind die Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Die Kopfstützen sind zu schmal. Hinten reicht die Höhe nur für 1,55 m große Mitfahrer aus. Der Beifahrer-Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder **Note: 3,5**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kinderrückhaltesysteme stabil befestigen (Ausnahme sind Kindersitze mit sehr flachen Gurtaufnehmern, für die die Gurtschlösser zu lang sind).
- Die elektrischen Fensterheber haben keine Einquetschsicherung.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,9**

Verbrauch **Note: 3,9**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (N)
Die Verbräuche auf 100 km halten sich in noch akzeptablen Grenzen. In der Stadt braucht der Atos 8,0 l, auf der Landstraße

5,4 l und auf der Autobahn 7,8 l Normalbenzin. Im Schnitt sind das 6,9 l.

Abgas **Note: 1,8**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 3,3**

Betriebskosten **Note: 4,0**

Wegen des leicht erhöhten Benzinverbrauchs liegen die Betriebskosten nur in einem akzeptablen Bereich.

Werkstatt und Reifenkosten **Note: 2,2**

Der Atos Prime hat durchschnittliche Wartungsintervalle. Das gilt auch für die Haltbarkeit der Verschleißteile.

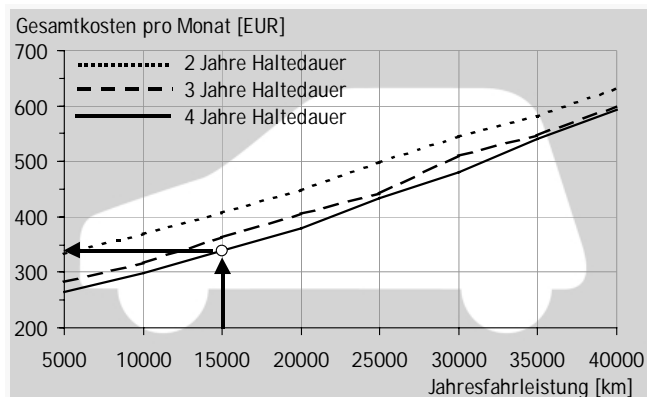
Wertverlust **Note: 4,3**

Wegen des eher durchschnittlichen Wertverlusts (Prognose) liegen die Kosten für die monatlichen Rücklagen im Mittelfeld dieser Fahrzeugklasse.

Fixkosten **Note: 2,4**

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung liegen im Mittelfeld der Fahrzeugklasse.

+ Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind preisgünstig. Der Atos ist bis 2004 von der KFZ-Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 344 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ.....	GL 1.0		
Aufbau/Türen	GR/5		
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/999		
Leistung [kW(PS)]	43(58)		
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	84/3520		
0-100 km/h[s]	15,1		
Höchstgeschwindigkeit [km/h].....	142		
Verbrauch pro 100 km [l].....	6,9 N		
Versicherungsklassen KH/VK/TK.....	12/14/18		
Steuerbefreiung [Euro](Monate).....	306 (35)		
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	339		
Grundpreis[Euro].....	8690		

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	999 ccm
Leistung.....	43 kW(58PS)
bei	5700 U/min
Maximales Drehmoment	84 Nm
bei	3520 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	155/70R13Q
Reifengröße(Testwagen)	155/70R13
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,45 m/10,25 m
Höchstgeschwindigkeit.....	142 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	15,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	19,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	12,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	45,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	6,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,0/5,4/7,8 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	60/68/73 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	162 g/km
Länge/Breite/Höhe	3495 mm/1495 mm/1580 mm
Leergewicht/Zuladung	908 kg/408 kg
Kofferraumvolumen.....	215 l / 495 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	400 kg /700 kg
Dachlast	30 kg
Tankinhalt.....	35 l
Reichweite.....	505 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	100 Euro
Monatliche Werkstattkosten	28 Euro
Monatliche Fixkosten.....	74 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	142 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	344 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	12/14/18
Grundpreis	9990 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	332 Euro°
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Klimaanlage	711 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	nicht erhältlich
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	199 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach (el. Faltschiebedach).....	813 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,4
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	3,8
Übersichtlichkeit	1,9
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,1
Kofferraum-Variabilität.....	3,1
Innenraum	3,8
Bedienung	3,5
Raumangebot-vorn*	3,9
Raumangebot-hinten*	4,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	3,4
Federung	3,3
Sitze	2,5
Innengeräusch.....	3,9
Klimatisierung	4,4
Motor/Antrieb	3,5
Fahrleistungen*	3,8
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	3,6
Richtungsstabilität	3,0
Kurvenverhalten	3,8
Handlichkeit.....	3,3
Lenkung.....	4,3
Sicherheit	3,6
Bremsen	3,6
Gestaltung	4,4
Rückhaltesysteme	3,3
Kinder	3,5
Umwelt.....	2,9
Verbrauch*	3,9
Schadstoffe	1,8
Wirtschaftlichkeit	3,3
Betriebskosten*	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten	2,2
Wertverlust*	4,3
Fixkosten	2,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5