

Mazda 626 2.0i Exclusive

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: Mai 2000

Test und Text: Peter Thywissen

Eine solide Modellreihe, die ihre Besitzer schon seit Jahren durch die hohe Alltagstauglichkeit und geringe Reparaturanfälligkeit erfreut. Zusätzlich zur getesteten Schräghecklimousine sind auch eine Stufenheckversion und ein Kombi erhältlich.

- + gute Verarbeitung
- + sehr großer Kofferraum
- + bequeme Sitze
- + gute Schaltung
- + sichere Straßenlage
- + kräftige Bremsen
- + niedriger Verbrauch
- + geringe Betriebskosten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,7

- + Die Verarbeitung ist insgesamt gut und auch das Finish macht einen sauberen Eindruck. Die Spaltabstände an den Türen und Klappen sind schmal und gleichmäßig, die Umbördelungen der Bleche sind überwiegend gut gegen Rost geschützt.
- Die Stoßfänger sind lackiert und damit kratzempfindlich, außerdem sind die dort eingebauten Nebelscheinwerfer bruchgefährdet. Obwohl eine Zentralverriegelung vorhanden ist, muß der Tankdeckel mit einem Extrahebel entriegelt werden.

Übersichtlichkeit

Note 3,3

- + Der Überblick nach hinten ist durch die großen Rückspiegel gut. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Durch das hohe Heck, die breiten Dachsäulen und die drei Kopfstützen ist die direkte Sicht nach hinten beeinträchtigt.

Ein/Ausstieg

Note 3,3

- Das Ein- und Aussteigen ist vorne wie hinten zufriedenstellend.
- Die Türaufhalter sind besonders an den Vordertüren zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note 1,2

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen sehr groß (500 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,0

- + Der Kofferraum läßt sich durch die sehr große Ladeöffnung bestens beladen. Durch das günstige Format ist er optimal zu nutzen.
- Der Entriegelungsknopf zum Öffnen der Kofferraumklappe ist nicht schmutzgeschützt. Es gibt keine, von der Zentral-

verriegelung unabhängige Abschließmöglichkeit.

Kofferraum-Variabilität

Note 2,6

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Zudem ist eine Luke vorhanden - praktisch!
- Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen zuvor die Kopfstützen abgezogen werden. Für kleine Utensilien gibt es keine Befestigungsmöglichkeit.

Innenraum

Note 3,2

Bedienung

Note 3,2

- Serienmäßig ist eine praktische Außentemperatur-Anzeige vorhanden.
- + Der Mazda 626 läßt sich ohne viel Kraftaufwand bedienen. Wichtige Funktionen sind links und rechts vom Lenkrad in Lenksäulenhebeln untergebracht. Die großen Rundinstrumente liegen gut im Blickfeld. Das Lenkrad läßt sich durch die Höheneinstellung individuell anpassen. Die Außenspiegel und auch alle 4 Seitenfenster sind elektrisch bedienbar. Das Fahrerfenster ist mit einer Antippautomatik ausgestattet. Auch bei Dunkelheit läßt sich das Zündschloß durch die Beleuchtung gut finden. Vorne sind praktische Ablagen vorhanden. Serienmäßig ist eine Tempomatik.
- Die Lehneinsteller der Vordersitze und fahrerseitig auch die Höhen-/Neigungseinstellung sind schlecht zugänglich. Um die Fenster betätigen zu können, muß die Zündung eingeschaltet sein. Bei Betätigung der Wisch-/Waschautomatik setzen die Wischer verzögert ein und wischen nur in langsamster Stufe. Radio- und Heizungsbedienung sind unübersichtlich. Die Tasten sind zu klein und verwechselbar. Einstellen während der

Fahrt lenkt sehr ab. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet. Wird es geöffnet, klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers.



Übersichtlich, aber im Detail verbesserungswürdig: Das Armaturenbrett des 626.

Raumangebot vorne* Note 3,3

Die Fahrersitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m.

- + Die Innenhöhe über den Vordersitzen ist sehr groß.

Raumangebot hinten* Note 3,0

Hinten reicht die Höhe über den Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m

- + Durch die seitlich recht großen Kopfabstände zur Karosserie ist das Raumgefühl verhältnismäßig großzügig.

Komfort Note 2,9

Federungskomfort Note 3,0

Das sehr straff ausgelegte Fahrwerk bietet zufriedenstellenden Komfort. Bei kleinen Unebenheiten aber wirkt die Federung manchmal etwas bockig. Durch die straffe Federung liegt der Wagen in beladenen Zustand relativ ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort Note 2,6

- + Vorne wie hinten sind die Sitze gut. Sie bieten festen Halt im Rücken- und Schenkelbereich, auf den Vordersitzen auch bei Kurvenfahrt. Die Federung ist angenehm straff und doch komfortabel. Zur Abstützung der Arme lassen sich Stützen ausklappen.
- Der Fahrersitz sollte für sehr große Personen tiefer einstellbar sein.

Innengeräusch Note 3,1

Bei höherem Tempo ist das Innengeräusch durch die Wind- und kräftigen Motorgeräusche subjektiv recht hoch.

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig.

Klimatisierung Note 3,3

Die Heizung erwärmt den Fußbereich vorn noch ausreichend schnell (- 10 Grad Außentemperatur).

- + Die Heizung erwärmt die Kopfbereiche vorn und hinten schnell (- 10 Grad Außentemperatur). Eine Klimaanlage ist serienmäßig vorhanden.
- Die Heizung erwärmt den Fußbereich hinten zu langsam (- 10 Grad Außentemperatur). Die Luftverteilung oben / unten läßt sich nicht individuell einstellen. Die vorderen Personen sind durch die schräge Frontscheibe mit geringem Abstand starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.

Motor/Antrieb Note 3,2

Elastizität* Note 3,5

- + Wenn die Gänge ausgedreht werden, bietet der Motor gute Beschleunigungswerte.
- Der Motor ist verhältnismäßig durchzugsschwach.

Laufruhe Note 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung Note 2,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich gut schalten.

Getriebeabstufung Note 4,0

Die Getriebeabstufung passt ausreichend zur Leistungscharakteristik des Motors; der Sprung vom 4. in den 5. Gang ist etwas groß.

Fahreigenschaften Note 2,5

Richtungsstabilität Note 2,0

- + Der Mazda ist bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst Fahrbahnverwerfungen oder Längsrillen bringen ihn nicht aus der Ruhe.

Kurvenverhalten Note 2,5

- + Die Kurvenlage ist problemlos untersteuernd. Gegen durchdrehende Antriebsräder durch zu viel Gas hilft die serienmäßige elektronische Schlupfregelung.

Handlichkeit* Note 2,5

- + Durch die stets leichtgängige Lenkung wirkt das Fahrzeug handlich.

Lenkung Note 3,0

- + Die Lenkung spricht schnell an.

Sicherheit Note 3,3

Bremsen Note 2,2

- + Die Bremse spricht schnell an und ist gut dosierbar. Für gute Spurhaltung bei Vollbremsung hilft das ABS, für effektive Bremskraftverteilung das EBD. Bei Abbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach knapp 42,1 m. Selbst bei hoher Bremsbelastung tritt kein Fading auf.

Gestaltung Note 3,6



Der kantige Gurtbeschlag gefährdet die Köpfe der vorne Sitzenden bei einem Seitenaufprall.

- + Die Karosserie und der Innenraum sind überwiegend glattflächig gestaltet. Das Armaturenbrett ist glattflächig und gepolstert. Der Abstand zu den Knien ist ausreichend groß.
- Im Kopfbereich der Vordersitze befinden sich kantige Gurtbeschläge. Die Haltegriffe über dem Beifahrersitz und den Rücksitzen sind nicht weit von den Köpfen der Insassen entfernt. An den Klapp-Außentürgriffen lassen sich wenig Zugkräfte aufbringen, um die nach einem Unfall verklemmten Türen zu öffnen. Der Tankstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Fahrzeugseite.

Rückhaltesysteme **Note 3,9**

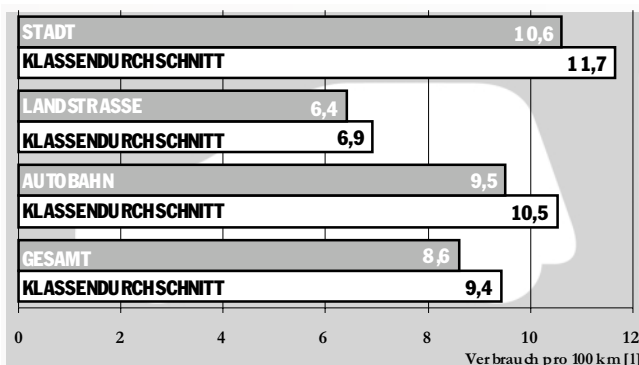
- + Vorne sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden und die Gurte mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe auch für große Personen.
- Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe nur für Personen bis ca.1,65 m Größe. Vorn wie hinten sind die Kopfstützen zu schmal.

Kindersicherheit **Note 4,2**

- + Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus.
- Die Gurtschloß-Befestigung ist für die Montage bestimmter Kindersicherungs-Systeme zu lang. Bei breiteren Systemen ist der Abstand der unteren Befestigungspunkte zu gering. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,3**

Verbrauch* **Note 2,1**



Verbrauch pro 100 km (S)

- + In der Stadt (10,6 l/100 km), auf der Landstraße (6,4 l/100 km) und besonders auf der Autobahn (9,5 l/100 km) sind die Verbräuche niedrig.

Abgas **Note 2,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 2,1**

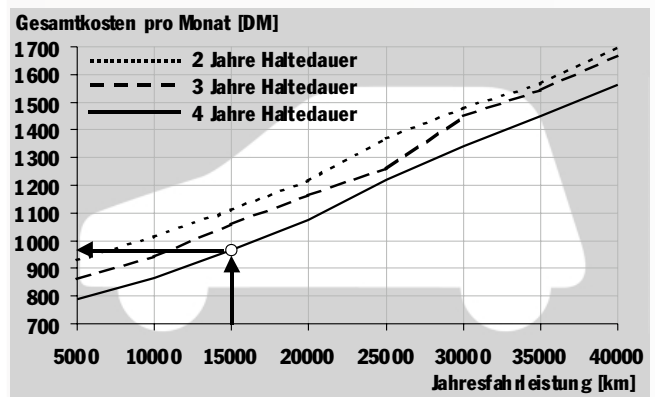
Betriebskosten* **Note 3,3**
Die Betriebskosten entsprechen dem Durchschnitt in dieser Klasse.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 2,6**
Die Kosten für Inspektion und Wartung, sowie für typische Verschleisssteile liegen im üblichen Rahmen.

Wertverlust* **Note 1,6**
+ Durch den sehr günstigen Anschaffungspreis sind die Rücklagen für ein vergleichbares Neufahrzeug niedrig.

Fixkosten* **Note 2,0**
Die Einstufung in die Teilkaskoklasse ist noch akzeptabel.
+ Das Fahrzeug ist in eine sehr niedrige Haftpflicht- und niedrige Vollkaskoklasse eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 993 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1,9l	2,0l	2,0l	2,0l TD-DI
Aufbau /Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1840	4/1991	4/1991	4/1998
Leistung [kW(PS)]	74(100)	85(115)	100(136)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	152/4000	170/4500	178/4500	220/1800
0 - 100 km/h [s]	11,8	9,9	9,6	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	198	208	185
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	8,6S	9,0S	5,9D
KH/VK/TK-Klasse	17/17/27	14/17/29	16/19/32	20/19/32
Steuerbefreiung [DM](Mon.)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	962	993	1074	968
Grundpreis [DM]	35190	39070	43620	38590

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse D3
Hubraum	1991 ccm
Leistung	85 kW (115 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	170 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/60R16V
Reifengröße (Testwagen)	195/60R16V
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,2 m / 11,8 m
Höchstgeschwindigkeit	198 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	9,9 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	13,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	6,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	8,6 l
Testverbrauch Stadt/Land/BAB pro 100 km	10,6 l / 6,4 l / 7,9 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	60 / 66 / 69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	189 g/km
Länge/Breite/Höhe	4590 mm / 1710 mm / 1430 mm
Leergewicht/Zuladung	1275 kg / 435 kg
Kofferraumvolumen	500 l / 800 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	550 kg / 1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	64 l
Reichweite	745 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	239 DM
Monatliche Werkstattkosten	79 DM
Monatlicher Wertverlust	487 DM
Monatliche Fixkosten	188 DM
Monatliche Gesamtkosten	993 DM
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	14 / 17 / 29
Grundpreis	39070 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupfregelung	Serie
Automatikgetriebe	2300DM
Fahrdynamikregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Airbag Seite Kopf, vorne / hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Aufpreis (im Touring-Paket) [°]
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Aufpreis (im Touring-Paket) [°]
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad höhen- / längeeinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie/Serie
Metalliclackierung	770 DM [°]
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	1490 DM

[°] Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	1,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,0
Kofferraum-Variabilität	2,6
Innenraum	3,2
Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	3,3
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,9
Federung	3,0
Sitze	2,6
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	3,3
Motor/Antrieb	3,2
Fahrleistungen*	3,5
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	2,5
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	2,5
Lenkung	3,0
Sicherheit	3,3
Bremsen	2,2
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	3,9
Kinder	4,2
Umwelt	2,3
Verbrauch*	2,1
Schadstoffe	2,5
Wirtschaftlichkeit	2,1
Betriebskosten*	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,6
Wertverlust*	1,6
Fixkosten*	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)