

# Toyota Yaris Verso 1.3 linea sol

Fünftürige Großraumlimousine in der Kleinwagenklasse

**ADAC**  
**Autotest**

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,9**

Stand: August 2000

Test und Text: Peter Thywissen

Das Fahrzeug ist durch den vielfach variablen Innenraum insgesamt sehr praktisch. Durch den akzeptablen Fahrkomfort ist eine gewisse Langstreckentauglichkeit vorhanden. Der Preis ist verhältnismäßig hoch.

- + **Verarbeitung**
- + **bequemer Zustieg**
- + **großer, variabler Kofferraum**
- + **viel Platz zum Sitzen**
- + **gute Sitze**
- + **gute Fahrleistungen**
- + **sichere Kurvenlage**
- + **kräftige Bremsen**
- + **niedrige Werkstattkosten**
  
- **fast schon hoher Verbrauch**
- **zu schmale Kopfstützen auf allen Sitzen**



**Karosserie/Kofferraum**

**Note 2,2**

**Verarbeitung/Handhabung**

**Note 3,5**

- + Der Toyota ist gut verarbeitet und weist gleichmäßige Spaltabstände an Türen und Klappen auf. Es gibt nur leichte Finishschwächen an den Falzen der Türen. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Die zentrale Türverriegelung lässt sich mittels einer Fernbedienung betätigen.
- Dagegen fallen die gegen Beschädigungen ungeschützten Fahrzeugflanken negativ auf. Auch die lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich. Darin sind die Nebelscheinwerfer und die Nebelrückleuchten an bruchgefährdeter Stelle untergebracht. Um an das Reserverad, dessen Größe nicht der Fahrbereifung entspricht, zu gelangen, muss der Kofferraum leer sein. Die Abdeckplatte über dem Reserverad kann zur leichteren Entnahme des Rades aufgestellt nicht fixiert werden. Die Sicherungen sind unbeleuchtet.

**Übersichtlichkeit**

**Note 2,8**

- + Angenehm fallen die großen und beheizten Außenspiegel auf. Die Sicht nach hinten wird durch die tiefen Fenster begünstigt.
- Leider wird die insgesamt gute Übersichtlichkeit durch die nicht im Blickfeld liegende Frontpartie etwas eingeschränkt.

**Ein/Ausstieg**

**Note 2,1**

- + Vorne steigt man durch die verhältnismäßig hohe Karosserie und die großen, geraden Vordertüren sehr bequem ein und aus. Auch hinten ist das Ein- und Aussteigen bequem.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher geöffnet zu halten. Zu leicht ist es möglich, sich unbeabsichtigt auszusperrern.

**Kofferraum-Volumen\***

**Note 1,7**

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 330l (920l) groß. Die sehr steile Hecktür ermöglicht die Beladung bis zum Dach über die gesamte Kofferraumlänge.



Verhältnismäßig groß und gut nutzbar: Der Kofferraum des Verso.

**Kofferraum-Zugänglichkeit**

**Note 1,2**

- + Durch die niedrige Ladekante und das ebenfalls sehr niedrige Bodenniveau des Kofferraums lässt er sich bequem beladen. Die sehr große Ladeöffnung und die geringe Tiefe des Kofferraums ermöglichen einen sehr guten Zugang zu den Gepäckstücken. Die positiven Eigenschaften werden durch die sehr leicht anzuhebende Kofferraumklappe und die gute Nutzbarkeit des Kofferraums abgerundet.
- Es fehlt eine separate Beleuchtung des Kofferraums, es ist lediglich eine herausnehmbare Akkuleuchte vorhanden.

**Kofferraum-Variabilität**

**Note 1,7**

- + Die Rücksitze sind einzeln voll versenkbar. Nimmt man den Mittelsitz heraus, lassen sich lange Gegenstände wie z. B. Skier verstauen.
- Zum Variieren der Sitze ist jedoch etwas "Bastelarbeit" nötig.

## Innenraum

Note 2,7

### Bedienung

Note 3,5

- Der Heckwischer hat keine Intervallfunktion.
- + Das Lenkrad und die Pedale sind einwandfrei angeordnet. Die meisten Schalter sind funktionell und übersichtlich untergebracht. Das Radio lässt sich mit einer praxisgerechten Fernbedienung einstellen.
  - Äußerst gewöhnungsbedürftig sind die mittig und ungünstig, weil schlecht ablesbar, positionierten Instrumente. Negativ fällt auch die versteckte bzw. verwechselbare Unterbringung des Schalters für die Nebelscheinwerfer auf, dessen Kontrolle zudem unübersichtlich im Schalter untergebracht ist. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind beide Hände erforderlich. Das kleine Handschuhfach ist unbeleuchtet. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht weit öffnen.



Äußerst gewöhnungsbedürftig sind die ungünstig in der Mitte angeordneten, schlecht ablesbaren Instrumente.

### Raumangebot vorne\*

Note 2,5

- Die Fahrersitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m.
- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl sehr großzügig (große Kopf- und Ellenbogenfreiheit).

### Raumangebot hinten\*

Note 1,6

- + Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 2,00 m. Auf den Rücksitzen ist das Raumgefühl verhältnismäßig großzügig.

### Innenraum-Variabilität

Note 2,0

- + Die Rücksitze sind voll versenkbar.

## Komfort

Note 3,0

### Federungskomfort

Note 3,0

- Die Abstimmung des Fahrwerks ist zufriedenstellend. Kleine und mittlere Fahrbahnunebenheiten werden befriedigend, große allerdings nur ausreichend abgefedert. Auch das Ansprechen der Federung ist zufriedenstellend.
- + Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße und die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen.

### Sitzkomfort

Note 2,5

- + Die Lehnen und Flächen der Vordersitze sind gut konturiert und bieten dem Rücken festen Halt. Die Sitzposition des Fahrers ist sehr gut, er kann seine Beine und Füße fest abstützen. Der Sitzkomfort der weder zu straff noch zu weich gefederten Rücksitze ist gut.

### Innengeräusch

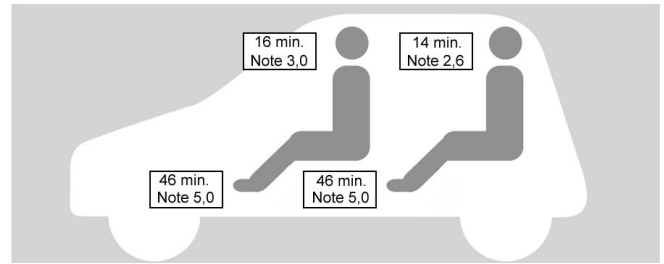
Note 2,8

Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau zufriedenstellend. Das Innengeräusch ist subjektiv nicht sehr niedrig, jedoch unaufdringlich.

## Klimatisierung

Note 3,6

Die Heizung benötigt recht viel Zeit, um im Fahrgastraum für angenehme Temperaturen zu sorgen (- 10 Grad Außentemperatur). Gegen Aufpreis ist eine Klimaanlage erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 2,7

### Elastizität\*

Note 2,1

- + Das Durchzugsvermögen des Motors ist gut. Wenn die Gänge ausgedreht werden liefert der Motor gute Beschleunigungswerte.

### Laufruhe

Note 2,0

- + Der Motor läuft in allen Drehzahlbereichen vibrationsarm.

### Schaltung

Note 4,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich recht gut schalten.
- Ein schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird dagegen von lautem Krachen begleitet.

### Getriebeabstufung

Note 3,0

Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

Note 2,9

### Richtungsstabilität

Note 3,0

Der Geradeauslauf und die Spurhaltung sind zufriedenstellend.

### Kurvenverhalten

Note 2,3

- Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich der Wagen untüchtig.
- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd und vermittelt dem Fahrer dadurch ein sicheres Fahrgefühl.

### Handlichkeit\*

Note 2,6

- Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße mit ca. 10,8 m akzeptabel.
- + Der niedrige Kraftaufwand am Lenkrad zum Rangieren und Fahren sowie die geringen Haltekräfte am Lenkrad in Kurven machen den Toyota relativ handlich.

### Lenkung

Note 3,7

Die Lenkung spricht zufriedenstellend an, ist ausreichend präzise und vermittelt einen ausreichenden Fahrbahnkontakt.

## Sicherheit

Note 3,1

### Bremsen

Note 1,9

- + Die Bremse ist kräftig. Bei Abbremsungen aus 100 km/h, mit halber Zuladung und Serienbereifung, steht der Wagen bereits nach gut 40 m. Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sehr gute Spurhaltung.

### Gestaltung

Note 4,1

- + Innen wie außen ist der Wagen glattflächig gestaltet. Auch die Wischerachsen und das Gestänge sind überwiegend versenkt.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall zu öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich

nach hinten wegklappen. Für das Warndreieck und den Verbandkasten ist kein Halter vorhanden. Sind die Türen per Zentralverschluss verriegelt, ist ein Öffnen von innen nicht mehr möglich.

**Rückhaltesysteme** **Note 3,3**

Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75 m, die hinteren für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m.

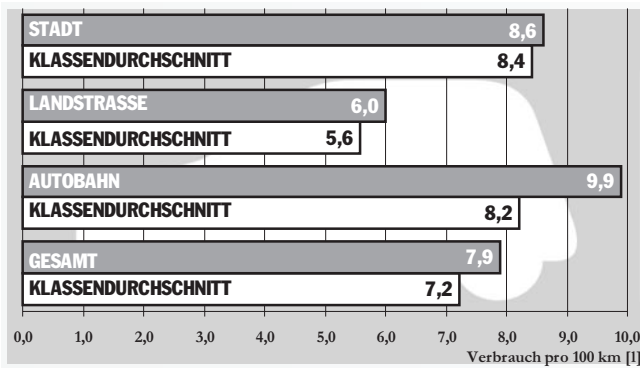
- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die oberen Gurtpunkte der Rücksitze passen für die meisten Personengrößen. Auf den Vordersitzen ist der horizontale Kopfstützenabstand optimal.
- Auf dem mittleren Rücksitz sind nur 2-Punktgurte vorhanden. Alle Kopfstützen sind zu schmal.

**Kindersicherheit** **Note 4,0**

- + Das Isofix- oder ein ähnliches System ist nicht vorhanden. Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus.
- Sonst bieten die Rücksitze nur noch akzeptable Befestigungsmöglichkeiten für Kinderrückhaltesysteme. Die Kindersicherungen an den hinteren Türen lassen sich zu leicht auch von Kindern bedienen. Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags ist nicht vorhanden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,6**

**Verbrauch\*** **Note 4,5**



Verbrauch pro 100 km (S)

Der Verbrauch in der Stadt ist mit 8,6 l/100 km noch akzeptabel.

- Die Verbräuche auf der Landstraße (6,0 l/100km) und

Autobahn (9,9 l/100 km) sind dagegen hoch.

**Abgas** **Note 2,8**

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit** **Note 3,0**

**Betriebskosten\*** **Note 3,5**

Entsprechend dem leicht erhöhten Kraftstoffverbrauch liegen auch die Betriebskosten über dem Durchschnitt.

**Werkstatt-/Reifenkosten\*** **Note 1,5**

- + Überaus langlebige und größtenteils günstige Verschleißteile wie z. B. Auspuff, Kupplung und Stossdämpfer, sorgen trotz nicht mehr zeitgemäßer Wartungsintervalle für niedrige Werkstattkosten.

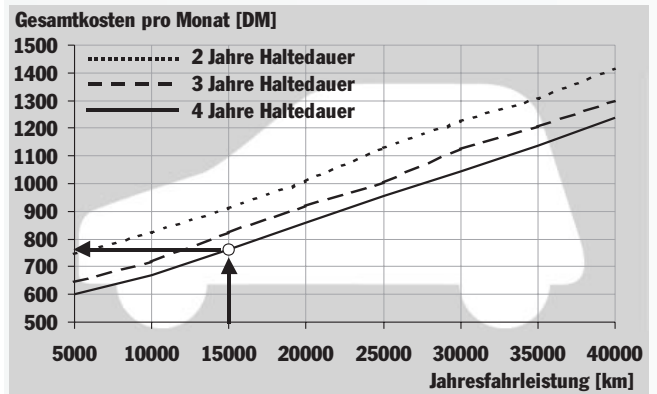
**Wertverlust\*** **Note 3,6**

Wegen des erhöhten Kaufpreises und der eher durchschnittlichen Wertverlustprognose liegen die Kosten für die monatlichen Rücklagen im Mittelfeld dieser Fahrzeugklasse.

**Fixkosten\*** **Note 2,5**

- + Dank der günstigen Einstufung in die Teil- bzw. Vollkaskoklasse ergeben sich recht niedrige Fixkosten.

**Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten**



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 762 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

<b>Typ</b> .....	<b>1.3 linea luna</b> .....
Aufbau/Türen .....	GR/5 .....
Zylinder/Hubraum [ccm] .....	4/1299 .....
Leistung [kW(PS)] .....	63(86) .....
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min ...	124/4400 .....
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s] ...	12,5 .....
Höchstgeschwindigkeit [km/h] .....	165 .....
Verbrauch pro 100 km [l] .....	7,9 .....
Versicherungsklassen KH/VK/TK ...	15/14/19 .....
Steuerbefreiung [DM](Monaten) .....	- .....
Monatliche Gesamt-Kosten [DM] .....	746 .....
Grundpreis [DM] .....	26980 .....

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- GO = Geländewagen, offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1299 ccm
Leistung	63 kW (86 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	124 Nm
bei	4400 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/65R14
Reifengröße (Testwagen)	<b>175/65R14</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>11,0 m / 10,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12,5 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>13,2 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>8,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>40,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	<b>7,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,6 l / 6,0 l / 9,9 l</b>
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	<b>57 / 65 / 71 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>173 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	3860 mm / 1690 mm / 1680 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1078 kg / 422 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>335 l / 920 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	400 kg / 900 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	<b>570 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km -Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>202 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>56 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>329 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>175 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>762 DM</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	15 / 14 / 19
Grundpreis	28980 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

ABS	Serie
Automatikgetriebe	2000 DM
Servolenkung	Serie

### Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie / Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Klimaanlage	1980 DM°
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie / nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Metalliclackierung	590 DM
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	2100 DM°

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,9</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,2</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,5
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,2
Kofferraum-Variabilität	1,7
<b>Innenraum</b>	<b>2,7</b>
Bedienung	3,5
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	1,6
Innenraum-Variabilität	2,0
<b>Komfort</b>	<b>3,0</b>
Federung	3,0
Sitze	2,5
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	3,6
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,7</b>
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	3,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,9</b>
Richtungsstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	2,6
Lenkung	3,7
<b>Sicherheit</b>	<b>3,1</b>
Bremsen	1,9
Gestaltung	4,1
Rückhaltesysteme	3,3
Kinder	4,0
<b>Umwelt</b>	<b>3,6</b>
Verbrauch*	4,5
Schadstoffe	2,8
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>3,0</b>
Betriebskosten*	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,5
Wertverlust*	3,6
Fixkosten*	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)