

Audi A2 1,4

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Großraumlimousine im Kleinwagenformat. Äußerst praktisch in der Stadt und ausreichend komfortabel auf Langstrecke. Ein funktioneller Trendsetter mit einer Reihe technisch sinnvoller Novitäten.

- + gut verarbeitete Leichtbaukarosserie
- + praktisches Karosseriekonzept
- + insgesamt bequemer Zustieg
- + gute Übersicht
- + Rücksitze klapp- und herausnehmbar
- + leichte Bedienung
- + großzügiges Platzempfinden
- + sehr gute Sitze
- + sichere Straßenlage
- + kräftige Bremsen
- + sehr niedriger Verbrauch
- kein Reserverad



Stand: Mai 2000

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,5



Zur Kontrolle von Wasser und Öl genügt es, die Serviceklappe zu öffnen.

Übersichtlichkeit

Note 3,0

- Gegen Aufpreis sind die Außenspiegel beheizbar.
- + Durch die leicht erhöhte Sitzposition hat der Fahrer eine gute Übersicht. Die Fahrzeugenden lassen sich recht gut abschätzen.
 - Der Rückspiegel bietet nur eine verzerrte Sicht nach hinten. Die beiden Außenspiegel sind recht klein. Die kräftigen vorderen Pfosten irritieren beim Fahren etwas und die breiten seitlichen Pfosten behindern die Sicht zur Seite.

Ein/Ausstieg

Note 2,4

- + Durch die hohe Karosserie und die somit hohen Türen ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem. Die Türgriffe sind sehr gut zu bedienen.
- Beim Ein- und Aussteigen hinten stören etwas die hohen Türschweller.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,6

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 300 l Fassungsvermögen noch zufriedenstellend.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,7

- + Die weit öffnende Heckklappe läßt sich mit dem praktischen Entriegelungsgriff leicht öffnen. Durch die große Ladeöffnung ist der Zugang zum Kofferraum sehr bequem.
- Die Heckklappe kann nicht unabhängig von den Türen verriegelt werden.

Kofferraum-Variabilität

Note 2,7

- Die Kofferraumabdeckung und die doppelt herausnehmbaren Kofferraumböden sind gegen Aufpreis erhältlich.
- + Die Lehnen der beiden Rücksitze lassen sich zur Erhöhung des Ladevolumens senkrecht stellen bzw. vorklappen. Es können aber auch die kompletten Sitze vorgeklappt oder ganz herausgenommen werden.
 - Das Klappen der Rücksitze ist zwar funktionell, aber nicht ohne einen gewissen Kraftaufwand zu bewerkstelligen. Auch das

- + Der A2 ist sehr gut verarbeitet und kann mit einem guten Finish aufwarten. Die Spaltabstände sind gleichmäßig und die Türen und Klappen genau eingepaßt. Zur Gewichtsreduzierung wurden am Audi Leichtwerkstoffe wie Aluminium und Kunststoff verwendet. Die Zentralverriegelung läßt sich gegen Aufpreis per Fernbedienung bedienen, mit dieser lassen sich auch die Fenster schließen.
- Bei einer Reifenpanne steht lediglich ein Reperaturset zur Verfügung. Die aufpreispflichtigen Nebelscheinwerfer sind im kratzempfindlichen Stoßfänger an bruchgefährdeter Stelle angebracht.

Herausnehmen der Kopfstützen ist nicht mühelos möglich.



Recht kraftaufwendig: Das Vorklappen der Rücksitze zur Laderaumvergrößerung.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note 2,8

- + Das Fahrzeug läßt sich leicht bedienen und ist funktionell. Die großen Rundinstrumente liegen bestens im Blickfeld. Die wichtigen Schalter sind griffgerecht in Lenksäulenhebeln untergebracht. Das Lenkrad ist höhen- und längsverstellbar und läßt sich dadurch dem Fahrer optimal anpassen. Die vorderen Fenster lassen sich elektrisch bedienen und weisen eine Antippautomatik auf. Die Außenspiegel sind elektrisch einstellbar. An der Deckenbeleuchtung (Verzögerungsabschaltung) sind zwei Leseleuchten vorhanden. Ist eine der Türen oder die Heckklappe nicht völlig geschlossen, wird der Fahrer über eine Anzeige davon informiert.
- Bei der Wisch-/Waschfunktion bewegt sich der Scheibenwischer in der langsamsten Stufe. Die Kontrollleuchten der Nebellichter sind im Schalter untergebracht und nur schlecht zu sehen. Eine Kontrollleuchte für das Fahrlicht fehlt. Die wichtigen Tipptasten für die Heckscheibenheizung und die Umluftschaltung sind zu klein und zu weit unten angebracht.

Raumangebot vorne*

Note 2,5

- + Die Fahrersitzlängseinstellung bzw. die Sitzhöhe ermöglichen bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,9 m. Das Raumgefühl ist durch das hohe Dach, den großen Abstand zur Frontscheibe und die verhältnismäßig senkrechten Seitenfenster großzügig.

Raumangebot hinten*

Note 3,5

- Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,8 m (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Wie vorne ist auch hier das subjektive Raumempfinden groß, zumal nur zwei Sitze vorhanden sind.
- + Wie vorne, ist auch hinten das Raumgefühl verhältnismäßig großzügig.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note 2,6

- + Die Federung ist sehr straff und doch ausgewogen ausgelegt. Auf nicht allzu schlechten Straßen sind die relativen Karosseriebewegungen angenehm gering. Dies gilt auch für die verhältnismäßig geringen Seiten- und Wankbewegungen in Kurven.
- Auf schlechten Straßen wirkt die Federung insbesondere auf den Rücksitzen unkomfortabel.

Sitzkomfort

Note 1,9

- + Die großen Sitze mit ihren hohen Lehnen und der langen Schenkelaufgabe sind sehr gut konturiert. Sie bieten dem

Rücken und im Oberschenkelbereich festen Halt. Hat man die aufpreispflichtige Höhenverstellung mitbestellt, läßt sich die Sitzposition des Fahrers ausgezeichnet einstellen. Durch den tiefen Boden nimmt man auf der hinteren Sitzreihe eine stuhlartige Sitzposition ein, dies ist angenehm und zudem platzsparend. Die Polsterung fällt ausgewogen straff aus.

- Auf dem Fahrersitz fällt die harte und unbequeme Abstützung für das rechte Bein unangenehm auf.

Innengeräusch

Note 2,6

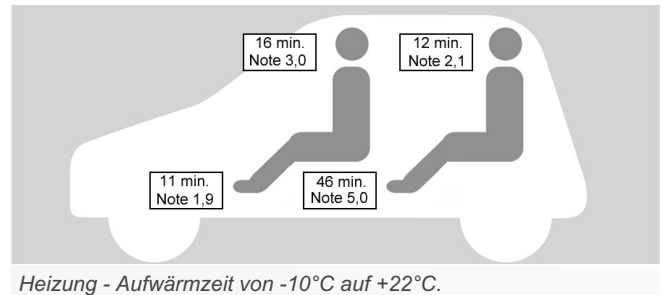
Der Motor ist akustisch stets präsent, das Geschäuschverhalten ist jedoch nicht störend.

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig.

Klimatisierung

Note 2,9

- + Die Heizung erwärmt die Kopfbereiche und vorn den Fußbereich recht schnell (- 10 Grad Außentemperatur). Die gegen Aufpreis erhältliche Klimautomatik sorgt im vorderen Bereich für gleichmäßige Erwärmung.



Motor/Antrieb

Note 2,4

Elastizität*

Note 2,9

Das Durchzugsvermögen des Motors ist zufriedenstellend. Ebenso die Beschleunigung beim Ausdrehen der Gänge.

Laufruhe

Note 2,0

Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

Schaltung

Note 1,0

- + Sämtliche Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note 3,0

Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors (der Sprung vom 4. zum 5. Gang ist geringfügig zu groß).

Fahreigenschaften

Note 2,0

Richtungsstabilität

Note 1,5

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug gut seinen Kurs. Das damit ohnehin schon gute Fahrverhalten wird durch ESP noch sicherer. Selbst bei Ausweichmanövern auf der Autobahn verhindert das System eventuelles Schleudern weitgehend.

Kurvenverhalten

Note 1,8

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl. Die Antriebsschlupfregelung minimiert ein schlupfbedingtes Schieben über die Vorderräder in Kurven.

Handlichkeit*

Note 2,0

- + Durch die überwiegend leichtgängige Lenkung und den kleinen Wendekreis wirkt der A2 handlich.

Lenkung

Note 2,7

Der Wagen vermittelt dem Fahrer ein zufriedenstellendes Gefühl für die Fahrbahn.

- + Die präzise Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an.

Sicherheit **Note 2,2**

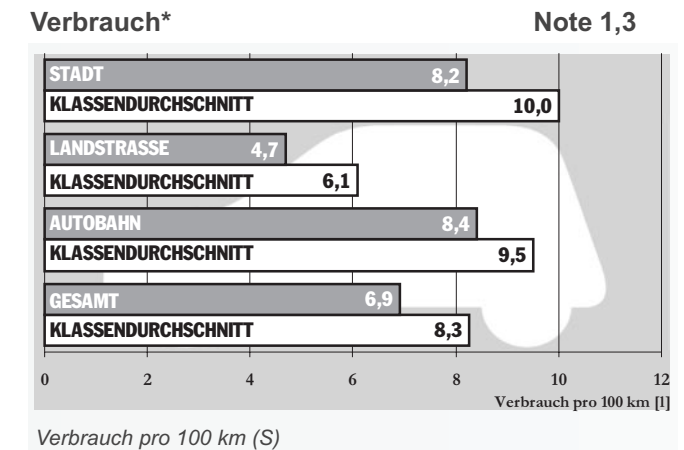
Bremsen **Note 2,0**
 + Die standfesten Bremsen sprechen spontan an und sind fein dosierbar. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für eine gute Spurhaltung bei Vollbremsung. Mit etwas über 39 m aus 100 km/h ist der Bremsweg kurz.

Gestaltung **Note 2,6**
 + Die Karosserie ist glattflächig gestaltet und in den Stoßfängerbereichen nachgiebig. Auch der Innenraum bietet den Insassen durch seine weitgehend glattflächige und entschärfte Gestaltung ein hohes Maß an Sicherheit. Wärndreieck und Verbandkasten sind serienmäßig und an günstiger Stelle untergebracht.
 - Im Kopfbereich vorne befinden sich harte Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme **Note 2,2**
 Die vorderen Kopfstützen reichen für Personen bis ca. 1,75 m, die hinteren für Personen bis ca. 1,70 m Größe aus.
 + Vorne sind Seitenairbags vorhanden. Die Sicherheitsgurte sind mit Straffern und Stoppern ausgerüstet. Die Gurtgeometrie ist auf allen Sitzplätzen einwandfrei.

Kindersicherheit **Note 2,1**
 + Die Rücksitzgurte sind lang genug und die Sitzflächen günstig konturiert und straff, um Kinder-Rückhaltesysteme lagestabil befestigen zu können.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,5**



+ Die Stadt- und Autobahnverbräuche sind niedrig (8,2 bzw. 8,4 l

/100 km), der Landstraßenverbrauch ist sehr niedrig (4,7 l/100 km/h).
 - Der Tank ist mit 34 l Fassungsvermögen zu klein.

Abgas **Note 1,7**
 + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 1,1**

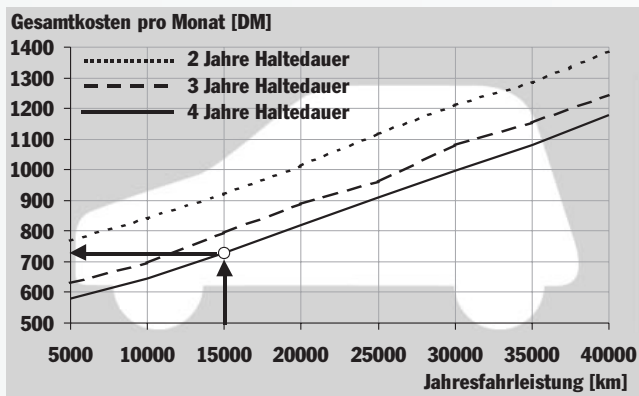
Betriebskosten* **Note 2,5**
 + Bedingt durch den sehr niedrigen Verbrauch an Super-Benzin halten sich die Betriebskosten auf einem noch guten Niveau.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 0,6**
 + Sehr lange Wartungsintervalle verbunden mit langlebigen Verschleißteilen, wie z.B. Auspuff, Kupplung oder Stoßdämpfer, führen hier zur Bestnote.

Wertverlust* **Note 1,6**
 + Ein moderater Basispreis und ein guter Werterhalt sorgen für relativ niedrige Rücklagen zur Beschaffung eines vergleichbaren Neuwagens.

Fixkosten* **Note 0,6**
 + Das Fahrzeug ist in eine sehr niedrige Haftpflicht-, Vollkasko- und Teilkaskoklasse eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 730 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1,4	1,4TDI
Aufbau / Türen	SR/5	SR/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1390	4/1422
Leistung [kW(PS)]	55(75)	55(75)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	126/3800	195/2200
0 - 100 km/h [s]	12,0	12,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	173	173
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	4,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/11/18	16/14/25
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600(51)	
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	730	744
Grundpreis [DM]	31978	34912

- | | | |
|------------------------|----------------------------|--------------------|
| Aufbau: | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KH = Haftpflicht | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | TK = Teilkasko | SP = Super Plus |
| CA = Cabriolet | | D = Diesel |
| RO = Roadster | | |
| KB = Kombi | | |
| KT = Kleintransporter | GO = Geländewagen, offen | |
| TR = Transporter | GS = Geländew. geschlossen | |
| GR = Großraumlimousine | PK = Pick-Up | |
| BU = Bus | | |

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1390 ccm
Leistung	55 kW (75 PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	126 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/60R15
Reifengröße (Testwagen)	185/50R16T
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	10,7 m / 10,5 m
Höchstgeschwindigkeit	173 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12,0 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	12,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	8,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	6,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,2 l / 4,7 l / 8,4 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	58 / 64 / 70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	160 g/km
Länge/Breite/Höhe	3826 mm / 1673 mm / 1553 mm
Leergewicht/Zuladung	998 kg / 382 kg
Kofferraumvolumen	215 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	k.A.
Dachlast	40 kg
Tankinhalt	34 l
Reichweite	490 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	192 DM
Monatliche Werkstattkosten	55 DM
Monatlicher Wertverlust	352 DM
Monatliche Fixkosten	131 DM
Monatliche Gesamtkosten	ca. 730 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	12 / 11 / 18
Grundpreis	31978 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamikregelung	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	Aufpreis
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / Aufpreis
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	2543 DM
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Skisack / Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie / 176 DM
Metalllackierung	821 DM
Nebelscheinwerfer	264 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	391 DM
Schiebe-Hubdach	1731 DM

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	2,7
Innenraum	2,9
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,4
Federung	2,6
Sitze	1,9
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	2,9
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,0
Richtungsstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit*	2,0
Lenkung	2,7
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	2,1
Umwelt	1,5
Verbrauch*	1,3
Schadstoffe	1,7
Wirtschaftlichkeit	1,1
Betriebskosten*	2,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertverlust*	1,6
Fixkosten*	0,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)