

Kia Clarus 2.0 GLX

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 3,4

Große, gut ausgestattete Reiselimousine zu attraktivem Preis. Ein Auto für Personen, denen Image nichts bedeutet und die hohen Verbrauch und ein sehr kleines Werkstattnetz in Kauf nehmen.

- + gute Verarbeitung
- + sichere Straßenlage
- + niedriger Anschaffungspreis
- Kofferraum schlecht zugänglich
- schlechte Kindersitz-tauglichkeit
- hoher Verbrauch
- hohe Werk-stattkosten



Stand: Juli 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,6

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln.
- Der Motorraum ist nach unten offen. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Außerdem sind im vorderen die Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen muss der Kofferraum leer sein und die angehobene Abdeckmatte umständlich hoch gehalten werden. Die beiden Knöpfe der Fernentriegelung sind leicht zu verwechseln.

Übersichtlichkeit

Note 3,2

Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, die Rundumsicht ist zufriedenstellend.

Ein/Ausstieg

Note 3,3

- Vorne und hinten ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.
- An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen sehr leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach ausgelegt sind.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,1

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen groß (440 l). Durch Klappen der Rücksitzlehne ist er auf stattli-

che 780 l vergrößerbar (Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 5,2

- Die Ladeöffnung ist klein. An dem abstehendem Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Die Kofferraumklappe lässt sich nicht weit genug öffnen. Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum zu erhellen. Beim Zudrücken der Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig und quetschen Blechprofile das Gepäck zusammen. Die Fernentriegelung der Kofferraumklappe und die Rücksitzlehnen lassen sich nicht diebstahlsicher verriegeln.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,5

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt.
- Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind erhältlich. Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden.

Innenraum

Note 3,2

Bedienung

Note 3,9

- + Der Kia ist leicht zu bedienen. Wichtige Funktionen befinden sich in den Lenksäulenhebeln. Das Lenkrad lässt sich in der Neigung einstellen.
- Viele Schalter sind wenig sinnvoll über das Armaturenbrett verteilt und zu klein. Einige Kontrolleuchten sind schlecht zu sehen. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit der

Zündung. Die Sitzeinsteller sind schwergängig. Vorne sind zu wenig Ablagen vorhanden; das Handschuhfach ist klein. Beim Ziehen des Handbremshebels stört der Ablagekasten. Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Die weit hinten angelenkten Vordersitzgurte sind schwer zu erreichen. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers.



Bei der Funktionalität von Schalter und Kontrollleuchten gibt es noch Verbesserungspotential.

Raumangebot vorne* Note 2,5

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m einstellen.

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl; die Ellenbogenfreiheit ist verhältnismäßig groß.

Raumangebot hinten* Note 2,6

Hinten sind für zwei Personen vollwertige Sitzplätze vorhanden. Es haben Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m Größe Platz (Vordersitze zurückgeschoben).

- + Das Raumgefühl ist auf den hinteren Sitzplätzen großzügig.

Komfort Note 3,5

Federungskomfort Note 3,8

- + Das Fahrwerk federt große Fahrbahnunebenheiten gut ab.
- Auf schlechter Straße ist das Fahrwerk jedoch stoßig.

Sitzkomfort Note 3,2

Die Fahrersitzfläche lässt sich geringfügig in der Neigung einstellen. Die Lehnen der Vordersitze sind zufriedenstellend geformt.

- + Die Sitzposition des Fahrers ist gut, der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen.
- Die Flächen der Vordersitze sind nicht körpergerecht geformt und die Rücksitzfläche ist zu tief, sodass die Oberschenkel nicht aufliegen. Auf den Sitzen mit dem Schaumgummiunterbau schwitzt man bei Sommertemperaturen.

Innengeräusch Note 3,6

Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel im Innenraum zufriedenstellend.

- Bei höherem Tempo stören die Wind- und Motorgeräusche.

Klimatisierung Note 3,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Zeit, bis im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht sind und die maximal möglichen Temperaturen, sind zufriedenstellend.

Motor/Antrieb Note 3,1

Elastizität* Note 3,0

Das Durchzugsvermögen des Motors ist noch akzeptabel.

- + Wenn die Gänge ausgedreht werden realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte.

Laufkultur Note 3,0

Der Motor neigt kaum zu Vibrationen.

Schaltung Note 2,0

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise geführt einlegen.

Getriebeabstufung Note 4,5

Der 5. Gang ist zu lang übersetzt.

Fahreigenschaften Note 2,9

Richtungsstabilität Note 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Es hält selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen gut seine Spur.

Kurvenverhalten Note 2,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit* Note 3,8

Die Handlichkeit ist zufriedenstellend. Kraftaufwand am Lenkrad und Wendekreis sind durchschnittlich (12 m).

- Der Lenkradkranz ist glatt.

Lenkung Note 4,0

Lenkpräzision und Vermittlung des Fahrbahnkontakts sind zufriedenstellend.

Sicherheit Note 3,8

Bremsen Note 2,6

Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 46,5m (halbe Zuladung, Serienbereifung).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für Spurlage.

Gestaltung Note 4,5

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.
- In den Kopfbereichen stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge und harte Haltegriffe. In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken,

dem Verkehr zugewandten Seite. Für das Warndreieck und den Verbandkasten fehlen definierte Halterungen. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist auch von innen kein Öffnen mehr möglich. Die Rücksitzlehne lässt sich nicht fest einrasten.

Rückhaltesysteme **Note 3,8**

- Die Höhe der vorderen, zu schmalen, Kopfstützen ist nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausreichend. Hinten fehlen Kopfstützen. Die Gurtschlösser der Rücksitzbank sind zu weit hinten angeordnet. Dadurch verlaufen die Untergurte zu hoch über den Bauch.

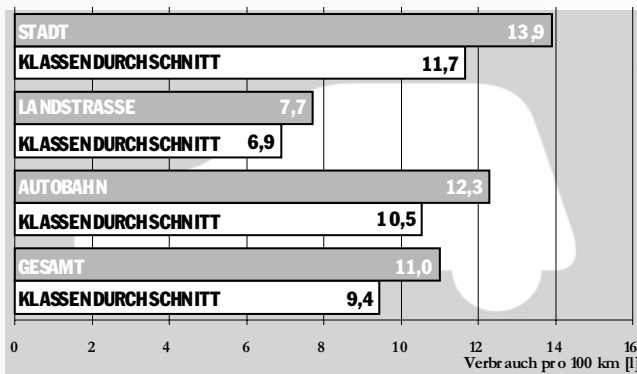
Kindersicherheit **Note 5,3**

- Sitzkontur und Gurtanordnung der Rücksitzbank sind für Kinder-Rückhaltesysteme wenig geeignet. Auf dem Beifahrersitz sind rückwärts gerichtete Kindersitze nicht erlaubt, da sich der Airbag nicht abschalten lässt. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt **Note 4,2**

Verbrauch* **Note 4,8**

- Der Verbrauch auf 100 km ist hoch. In der Stadt benötigt der Kia 13,9 l, auf der Landstraße 7,7 l und bei Autobahnfahrt 12,3 l Normalbenzin.



Verbrauch pro 100 km (N)

Abgas **Note 3,6**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen in einem noch akzeptablen Bereich.

Wirtschaftlichkeit **Note 2,9**

Betriebskosten* **Note 4,8**

- Der relativ hohe Verbrauch ist für die schlechte Note bei den Betriebskosten verantwortlich.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 5,5**

- Die häufig erforderlichen Inspektionen und die nicht als "überaus" langlebig ausgelegten Verschleißteile, wie Auspuff, Kuppelung und Stossdämpfer, sorgen für hohe Kosten.

Wertverlust* **Note 1,9**

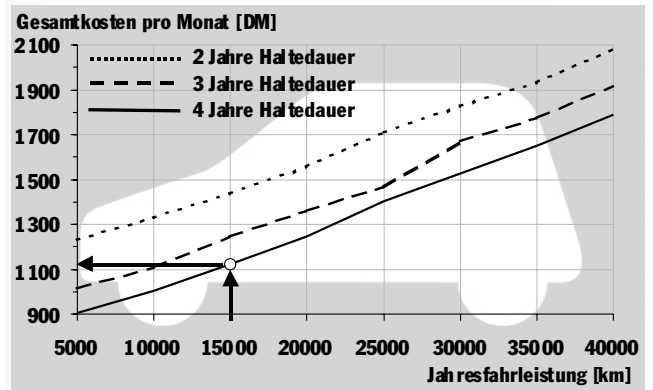
- + Obwohl der prozentuale Wertverlust sehr hoch ist, liegt der absolute Wertverlust wegen des sehr niedrigen Kaufpreises auf niedrigem Niveau.

Fixkosten* **Note 2,8**

Die Kosten für Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung liegen in durchschnittlichen Bereichen.

- + Die Einstufung in der Vollkaskoversicherung ist preisgünstig.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1.221 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	SLX 1.8	GLX 2.0
Aufbau /Türen	ST/4	ST/4
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1793	4/1998
Leistung [kW(PS)]	85 (116)	98 (133)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	152/4500	171/4000
0 - 100 km/h [s]	10,7	10,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	195
Verbrauch pro 100 km [l]	10,4 N	11,0 N
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	16/19/26	16/19/26
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1.006	1.101
Grundpreis [DM]	27.990	32.490

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 2
Hubraum	1998 ccm
Leistung	98 kW (133 PS)
bei	5900 U/min
Maximales Drehmoment	171 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R14H
Reifengröße (Testwagen)	195/60R15
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	12,1 m / 11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,9 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	12,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	6,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	46,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal-Benzin)	11,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,9 l / 7,7 l / 12,3 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	58 / 66 / 73 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	248 g/km
Länge/Breite/Höhe	4731 mm / 1770 mm / 1420 mm
Leergewicht/Zuladung	1302 kg / 468 kg
Kofferraumvolumen	440 l / 780 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	1650 kg / 600 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	545 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	307 DM
Monatliche Werkstattkosten	103 DM
Monatlicher Wertverlust	503 DM
Monatliche Fixkosten	208 DM
Monatliche Gesamtkosten	1.121 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	16 / 19 / 26
Grundpreis	32.490 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupfregelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen- und längeeinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar / beheizbar	Serie
Metalliclackierung	600 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	1.350 DM

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	3,4
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	3,6
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	2,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	5,2
Kofferraum-Variabilität	3,5
Innenraum	3,2
Bedienung	3,9
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,5
Federung	3,8
Sitze	3,2
Innengeräusch	3,6
Klimatisierung	3,6
Motor/Antrieb	3,1
Fahrleistungen*	3,0
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	4,5
Fahreigenschaften	2,9
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	3,8
Lenkung	4,0
Sicherheit	3,8
Bremsen	2,6
Gestaltung	4,5
Rückhaltesysteme	3,8
Kinder	5,3
Umwelt	4,2
Verbrauch*	4,8
Schadstoffe	3,6
Wirtschaftlichkeit	2,9
Betriebskosten*	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	1,9
Fixkosten*	2,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>