

Mazda MPV 2.0 Comfort

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,2

Durch große Variabilität, gutes Fahrwerk und wenig Schwächen Alternative zum Euro-Van und VW-Sharan, bei vermutlich mazdaüblicher geringer Reparaturanfälligkeit.

- + solide Verarbeitung
- + gute Übersicht durch erhöhte Sitzposition
- + sehr gut zugänglicher und variabler Kofferraum
- + leichte und praktische Bedienung
- + kurze Bremswege
- großer Wendekreis
- hoher Verbrauch
- hohe Werkstattkosten
- wenig Ablagen
- gute Übersicht durch erhöhte Sitzposition
- erschwerter Zustieg auf die hintersten Sitze



Stand: Juli 2000

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,8

- + Solide Karosserie mit gutem Finish der Bleche. Serienmäßig ist die stabile Dachreling. Auch das Interieur vermittelt einen gediegenen Eindruck. Leicht zu öffnen und zu schließen sind die seitlichen Schiebetüren. Die zentrale Türverriegelung ist mit zwei Knöpfen am Schlüssel fernbedienbar.
- Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich.



Nur ein Abziehen der Kopfstützen ermöglicht ein völliges Vorklappen der mittleren Sitze für einen bequemen Zustieg auf die hinteren Sitzplätze (links).

Übersichtlichkeit

Note 2,5

- + Durch die fahrzeugkonzeptbedingte erhöhte Sitzposition besteht eine gute Übersicht. Die beheizten Außenspiegel sind

elektrisch verstellbar und sehr groß.

- Die seitlichen Türsäulen sind breit und etwas sichtbehindernd.

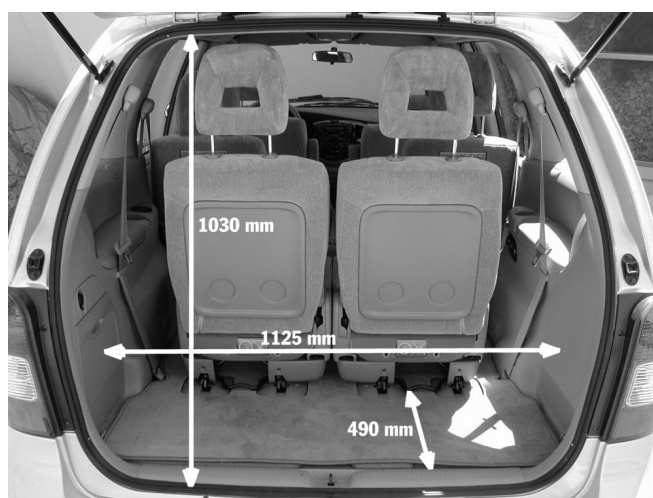
Ein/Ausstieg

Note 2,4

- + Besonders zu den vorderen, aber auch zu den mittleren Sitzplätzen ist der Zustieg bequem.
- Die optional erhältlichen hintersten Sitze sind nur mit Mühe zu erreichen. Die Aufhalter der Schiebetüren sind zu schwach ausgelegt, um die Türen an einer Steigung zuverlässig offen zu halten.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,9



Durch die etwas schräge Heckpartie ist die Beladbarkeit des Kofferraums bis unter das Dach eingeschränkt.

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 320l (alle Rücksitze ausgebaut 990l) noch akzeptabel. Die

Beladbarkeit des Kofferraums bis unter das Dach ist durch die etwas schräge Heckpartie eingeschränkt.

Kofferraum-Zugänglichkeit **Note 1,7**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit dem praktischen Griff sehr leicht anheben. Der Koffer- bzw. Laderaum ist durch die riesige Ladeöffnung bestens zugänglich. Glatte Flächen sorgen für gute Nutzbarkeit.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe beschmutzt man sich leicht die Finger.

Kofferraum-Variabilität **Note 1,8**

- + Der Kofferraum bzw. Innenraum ist variabel. Die Lehnen der 3 (bzw. 4 oder 5) Rücksitze lassen sich vorklappen. Es können aber auch die kompletten Sitze vorgeklappt oder herausgenommen werden. Mit nur 3 Sitzen lassen sich durch die große Tiefe des Kofferraums auch Skier verstauen.
- Zum Klappen oder Herausnehmen der Rücksitze müssen die Kopfstützen abgezogen werden.

Innenraum **Note 2,5**

Bedienung **Note 3,0**

- + Die Bedienung ist überwiegend leicht und praktisch. Wichtige Funktionen befinden sich griffgerecht in Lenksäulenhebeln oder übersichtlich und gut erreichbar im Armaturenbrett (auch das Radio). Die großen Rundinstrumente sind sehr übersichtlich. Der Innenraum ist gut beleuchtet, so sind in den Vordertüren Einstiegsleuchten und in den Sonnenblenden die Make-Up-Spiegel beleuchtet. Vorder- und Rückfenster sind elektrisch zu betätigen - Fahrerfenster mit Antippautomatik. Praktisch sind auch die Brillenhalter über den Vordersitzen.
- Einstellen der Vordersitzlehnen erfordert viel Kraft. Die Klappe des Handschuhfachs schlägt beim Öffnen auf die Knie des Beifahrers. Außer den Türfächern sind vorn kaum Ablagen vorhanden.

Raumangebot vorne* **Note 2,0**

Die Fahrersitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m.

- + Vorn ist die Ellenbogenfreiheit verhältnismäßig sehr groß. Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl verhältnismäßig großzügig.

Raumangebot hinten* **Note 2,7**

Die Kniefreiheit auf der 2.Sitzreihe ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m, auf der 3.Sitzreihe ermöglicht die Sitzhöhe bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m. Auf den Rücksitzen ist das Raumgefühl für die Klasse noch akzeptabel, bei 3 Sitzen allerdings etwas beengt.

- + Durch die große Innenbreite und die verhältnismäßig sehr große Ellenbogenfreiheit ist das Platzgefühl auf den hinteren Sitzen geräumig.

Komfort **Note 2,6**

Federungskomfort **Note 2,7**

Beladen ist die Wankneigung durch den hohen Schwerpunkt ausgeprägt.

- + Bis auf eine gewisse Stoßigkeit auf schlechter Straße werden Fahrbahnunebenheiten von der recht straffen Federung und Dämpfung weitgehend geschluckt.

Sitzkomfort **Note 2,8**

- + Die großen vorderen, mit seitlicher Armlehne versehenen Sitze, sind ausgewogen straff gefedert und bieten festen Rücken- und Oberschenkelhalt. Auch die Lehnen der Rücksitze lassen sich in der Neigung einstellen.

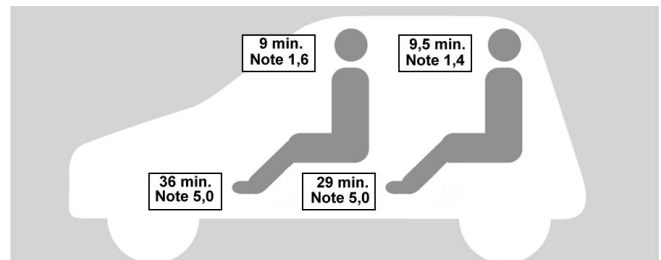
- Die Rücksitze sind zu tief am Boden, so hat man eine gewisse "Klappmesser-Sitzposition".

Innengeräusch **Note 2,5**

Das Innengeräusch ist subjektiv nicht sehr niedrig, jedoch unaufdringlich.

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig.

Klimatisierung **Note 2,2**



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- + Die Heizung erwärmt den Fahrgastraum insgesamt recht schnell, vernachlässigt aber zugunsten einer möglichst schnellen klaren Sicht den Fußraum. Zusätzlich lässt sich auch von den Rücksitzen aus die Heizung und Lüftung regulieren. Zur besseren Durchlüftung lassen sich die hinteren Seitenfenster ausstellen. Des Weiteren ist serienmäßig eine sehr fein und angenehm arbeitende Klimaautomatik vorhanden.



Extra Heizungsbedienung für die ganz hinten Sitzenden

Motor/Antrieb **Note 3,9**

Elastizität* **Note 3,8**

Das Durchzugsvermögen des Motors ist noch akzeptabel. Bei Ausdrehen der Gänge ist die Beschleunigung zufriedenstellend.

Laufruhe **Note 4,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist akzeptabel, in gewissen Drehzahlbereichen läuft der Motor etwas rau.

Schaltung **Note 4,0**

Die Vorwärtsgänge lassen sich recht gut schalten. Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen begleitet.

Getriebeabstufung **Note 4,0**

Die Getriebeabstufung passt ausreichend zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 3,0

Richtungsstabilität

Note 2,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten

Note 3,0

In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein zufriedenstellend sicheres Fahrgefühl. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich der Wagen gutmütig. Die Traktion der Antriebsräder ist zufriedenstellend, eine Traktionskontrolle ist aber nicht erhältlich.

Handlichkeit*

Note 3,7

Der Kraftaufwand am Lenkrad ist bei Kurvenfahrt nicht sehr hoch, die Lenkung stellt jedoch besonders beladen recht stark zurück.

- Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße mit ca. 12,4 m zu groß.

Lenkung

Note 3,7

Lenkradpräzision und Vermittlung des Gefühls zur Fahrbahn sind noch zufriedenstellend.

Sicherheit

Note 3,4

Bremsen

Note 2,4

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Abbremsungen aus 100 km/h mit halber Zuladung steht der Wagen bereits nach ca. 42 m. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei Vollbremsung.

Gestaltung

Note 3,8

- + Das Armaturenbrett ist glattflächig und in den Kontaktbereichen etwas abgepolstert. Die Karosserie ist fast überall glattflächig und im Bug- und Heckbereich etwas nachgiebig. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen wieder zu öffnen.
- Nahe an den Köpfen der Mitfahrer befinden sich vorstehende Haltegriffe. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die außen angebrachten Lehneneinsteller sind nach einem Seiten-crash nicht mehr zugänglich. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist kein Öffnen von innen mehr möglich.

Rückhaltesysteme

Note 4,0

Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m. Auf den Vorder- und Rücksitzen ist der horizontale Kopfstützenabstand noch zufriedenstellend.

- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Die Kopfstützenhöhe der hintersten Sitzbank reicht auch für große Personen aus (bis ca. 1,80 m). Auf den hintersten Rücksitzen ist der horizontale Kopfstützenabstand optimal.
- Die Rücksitzgurte und die Gurte der hintersten Sitze verlaufen ungünstig hoch über dem Hals. Alle Kopfstützen sind zu schmal ausgeführt.

Kindersicherheit

Note 3,2

- + Die Gurtschlösser sind so kurz, dass auch Kinderrückhaltesysteme mit sehr flach gehaltenen Aufnehmern lagestabil befestigt werden können. Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind auch bei besonders breiten Kinderrückhaltesystemen groß genug (Außensitze).
- Das Isofix oder ein ähnliches System ist nicht erhältlich. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Die Gurtlängen reichen für Kinderrückhaltesysteme mit hohem

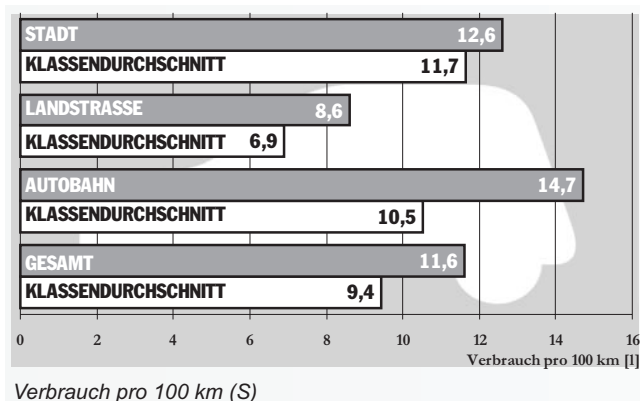
Gurtbedarf gerade aus (Außensitze).

Verbrauch/Umwelt

Note 4,3

Verbrauch*

Note 5,0



- Der Verbrauch ist für diese Fahrzeugklasse mit 12,6l/100km innerorts, 8,6l/100km außerorts und 14,7l/100km auf der Autobahn zu hoch.

Abgas

Note 3,6

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit

Note 3,4

Betriebskosten*

Note 4,9

- Aufgrund des hohen Verbrauchs sind die Betriebskosten auf einem sehr hohen Niveau.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 5,5

- Aufgrund nicht mehr zeitgemäßer Wartungsintervalle sowie der Verwendung nicht überaus langlebiger Verschleißteile ergeben sich sehr hohe Werksattkosten. Sehr kostenintensiv fällt dabei der Pollenluftfilter ins Gewicht, der alle 12 Monate bzw. 15.000 km gewechselt wird (Preis ca. 140,- DM).

Wertverlust*

Note 2,4

- + Trotz des hohen prozentualen Wertverlust ergeben sich aufgrund des relativ günstigen Anschaffungspreis niedrige Werte für die monatliche Rücklagen.

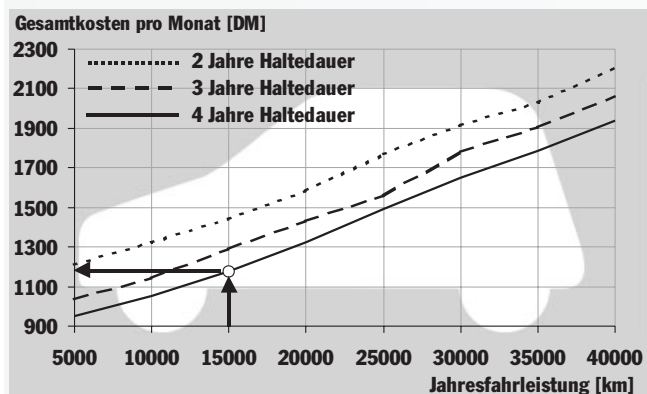
Fixkosten*

Note 3,2

Aufgrund der hohen Einstufung der Teilkaskoklasse und der nicht mehr zeitgemäßen Schadstoffklasse (Euro 2) sind die Fixkosten nur auf durchschnittlichem Niveau.

- Das Fahrzeug ist in eine hohe Teilkaskoklasse eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1176 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro2
Hubraum	1991 ccm
Leistung	90 kW (122 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	175 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/65R15T
Reifengröße (Testwagen)	205/65R15
Bremsen vorne / hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links / rechts	12,5 m / 12,3m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	14,2 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	13,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	8,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	42 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	11,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,6 l / 8,6 l / 14,7 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	56 / 66 / 68 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	266 g/km
Länge/Breite/Höhe	4750 mm / 1830 mm / 1745 mm
Leergewicht/Zuladung	1628 kg / 602 kg
Kofferraumvolumen	325 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	1600 kg / 750 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	74 l
Reichweite	638 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	300 DM
Monatliche Werkstattkosten	106 DM
Monatlicher Wertverlust	541 DM
Monatliche Fixkosten	228 DM
Monatliche Gesamtkosten	1176 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	17 / 20 / 33
Grundpreis	44960 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antisclupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Elektronische Parkhilfe	nicht erhältlich
Elektronisches Fahrstabilitätsprogramm	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage	Aufpreis (Touring-Paket)
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalllackierung	960 DM*
Nebelscheinwerfer	Aufpreis (Touring-Paket)
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

* Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	3,2
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	3,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	1,8
Innenraum	2,5
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	2,7
Komfort	2,6
Federung	2,7
Sitze	2,8
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	2,2
Motor/Antrieb	3,9
Fahrleistungen*	3,8
Laufruhe	4,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	3,0
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	3,0
Handlichkeit*	3,7
Lenkung	3,7
Sicherheit	3,4
Bremsen	2,6
Gestaltung	3,8
Rückhaltesysteme	4,0
Kinder	3,2
Umwelt	4,3
Verbrauch*	5,0
Schadstoffe	3,6
Wirtschaftlichkeit	3,4
Betriebskosten*	4,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	2,4
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)