

Mazda Demio 1.5 Exclusive

Fünftürige Schräckhecklimousine der Kleinwagenklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Kleinwagen mit großer Variabilität des Innenraums.

Stand: August 2000
Test und Text: H.-D. Meyer

- + Übersichtliche Karosserie
- + Großer, gut zugänglicher Kofferraum
- + Getriebe-Schaltbarkeit und -Abstufung
- + Gute Straßenlage
- + Kräftige Bremsen
- + Rücksitzbank mit vielen Variationsmöglichkeiten
- + Agiler, spritziger Motor
- Hoher Wertverlust
- Hohe Inspektionskosten
- Lauter Motor
- Lenkung um die Mittellage labil und spricht zu zögernd an
- Übertragung von Antriebseinflüssen auf die Lenkung
- Die Handhabung der Rücksitzbank ist in der Funktion umständlich
- Gestaltung des Innenraums nicht sicherheitsgerecht



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,3

- + Die Verarbeitung ist gut, die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Rundum geschützt ist die Karosserie durch großflächige, nachgiebige Stoßfänger und ausreichend wirksame Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung (mit wechselbaren Knöpfen).
- Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im lackierten und kratzempfindlichen Stoßfänger untergebracht. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, an das man nur bei leerem Kofferraum herankommt und mit dem man lediglich bis zur nächsten Werkstatt fahren darf. In der Radmulde wiederum ist kein Platz für das defekte Rad. Die Tankdeckelverriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen, es befindet sich jedoch ein gut erreichbarer Schalter in der Fahrertür.

Übersichtlichkeit

Note 2,0

- + Übersichtliche Karosserie. Die Fahrzeugabmessungen sind gut abzuschätzen. Gute Rundumsicht. Großes Sichtfeld und nur wenig die Sicht behindernde Dachsäulen. Der Innenspiegel und die beheizten Außenspiegel sind groß.

Ein/Ausstieg

Note 3,3

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen bequem.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen noch akzeptabel. Die Tür-aufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher geöffnet zu halten. Wegen fehlender Abdichtung neigen die Türausschnitte zur Verschmutzung. Die lackierten Schweller sind sehr kratzempfindlich.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,5

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 310l (max. 705l) groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,3

- + Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung, die niedrige Ladekante und die verhältnismäßig geringe Tiefe des Kofferraums gut. Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben, der Kofferraum ist insgesamt gut zu nutzen.
- Der Druckknopf zur Kofferraumentriegelung befindet sich im Verschmutzungsbereich. Beim Schließen der Klappe beschmutzt man sich trotz Innengriff leicht die Finger. Die Fernverriegelung der Kofferraumklappe lässt sich nicht absperren.

Kofferraum-Variabilität

Note 2,8

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist mittig geteilt (die Sitzbank aber nur einteilig klappbar). Der Klappmechanismus der Rücksitzbank ist in der Handhabung insgesamt akzeptabel. Die Sitze können zum Transport langer Gegenstände flach umgelegt werden.
- Für kleinere Utensilien sind weder Ablagefächer noch Gepäcknetze vorhanden. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen müssen die Gurte umständlich zwischen Lehne und Fläche eingefädelt werden. Um die rückwärtige Sitzbank vorzuklappen zu können, müssen zudem die Kopfstützen abgezogen werden.

Innenraum

Note 3,2

Bedienung

Note 3,5

- + Das Lenkrad ist gut angeordnet und in der Höhe verstellbar. Die Anordnung und Funktionalität der Schalter und Wählhebel ist bis auf einige Ausnahmen befriedigend und übersichtlich. Alle wichtigen Schalter sind zusätzlich beleuchtet. Zudem sind Kontroll- u. Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Die Position des Radios ist übersichtlich. Die vorderen und hinteren elektrischen Fensterheber (Funktion nur mit Zündung) sind gut zu bedienen - das Fahrerfenster mit Antipp-Automatik.
- Die Pedale sind etwas ungünstig angeordnet, der Abstand zwischen Gas- und Bremspedal ist recht groß. Die Funktionalität und Übersichtlichkeit der Heizungs- und Klimatisierungsschal-

ter ist zum Teil widersinnig. Der Umluftschalter ist klein und unübersichtlich. Die Sitzeinsteller sind schwergängig. Vorne sind zu wenig Ablagen vorhanden. Auch hinten gibt es nur eine Tasche in der Lehne der Vordersitze. Der Einsteller für die Scheinwerferleuchtweite ist im Armaturenbrett weit unten versteckt. Mit Abstellen des Motors bleiben die Scheinwerfer im Fahrlichtbetrieb. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich. Die Längsverstellung der Rücksitzbank ist nur vom Kofferraum aus möglich.



Weitgehend übersichtlich und befriedigend ist die Anordnung und Funktionalität der Schalter und Wählhebel.

Raumangebot vorne* Note 3,0

Die Fahrersitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,84 m. Vorn ist die Ellenbogenfreiheit und das Raumgefühl für die Klasse zufriedenstellend.

Raumangebot hinten* Note 3,6

Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75 m. Auf den Rücksitzen ist das Raumgefühl für die Klasse noch akzeptabel, die Kopffreiheit seitlich zum Dach ist durch absteigende und harte Haltegriffe jedoch etwas beengt.

Innenraum-Variabilität Note 2,0

- + Der Verstellbereich der Rücksitze und der geteilten Lehne ist gut, zusätzlich kann man die Sitze durchgehend flachlegen.

Komfort Note 3,1

Federungskomfort Note 2,7

Die Feder-/Dämpferabstimmung ist zufriedenstellend. Das Fahrwerk federt mittlere und kleine Fahrbahnunebenheiten befriedigend ab.

- + Große Fahrbahnunebenheiten werden gut abgefedert, das Federungsansprechen ist insgesamt gut. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße. Die Seitenneigung in der Kurve ist gering

Sitzkomfort Note 3,2

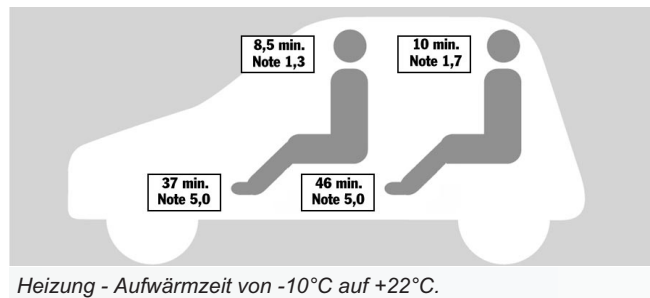
Die Sitzfläche des Fahrersitzes lässt sich in geringem Maß in Höhe und Neigung einstellen. Die Lehnen und Flächen der Vordersitze sind zufriedenstellend konturiert, eine Lendenwirbelstütze fehlt jedoch.

- + Der Komfort der weder zu straff noch zu weich gefederten Sitze ist gut.
- Der Fahrer kann seine Beine und Füße nicht genügend abstützen. Die Rücksitzflächen sind ausreichend konturiert, aber etwas flach und bieten zu wenig Schenkelaufgabe.

Innengeräusch Note 3,9

Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau zufriedenstellend.

- Bei hohem Tempo ist das Geräuschniveau durch laute Motorgeräusche subjektiv hoch.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Klimatisierung Note 3,1

Die Heizung erwärmt den Fahrgastraum insgesamt zufriedenstellend schnell, vernachlässigt aber zugunsten einer klaren Scheibe den Fußraum.

Motor/Antrieb Note 2,2

Elastizität* Note 2,5

Das Durchzugsvermögen des Motors ist zufriedenstellend.

- + Wenn die Gänge ausgedreht werden ergeben sich gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe Note 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

Schaltung Note 2,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich gut schalten.

Getriebeabstufung Note 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,3

Richtungsstabilität Note 2,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten Note 1,5

Die Traktion der Antriebsräder ist zufriedenstellend.

- + In Kurven verhält sich der Wagen (leicht) untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sehr sicheres Fahrgefühl. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nicht.

Handlichkeit* Note 3,0

Die Übersetzung der Lenkung und die Haltekräfte am Lenkrad in der Kurve sind zufriedenstellend.

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren ist gering.
- Das Lenkrad stellt in der Kurve jedoch stark zurück.

Lenkung Note 2,9

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern ausreichend schnell an und ist um die Nulllage labil.

- + Die Lenkung ist recht präzise. Der Kontakt zur Straße wird dem Fahrer gut vermittelt.
- Die Antriebskräfte werden zu deutlich auf die Lenkung übertragen.

Sicherheit Note 3,5

Bremsen Note 2,2

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurenhaltung bei Vollbremsung. Die Bremswirkung ist gut: Bei Abbremsungen aus 100 km/h mit halber Zuladung steht der Wagen bereits nach ca. 41,7 m.

Gestaltung Note 4,6

- + Die A-Säulen sind glattflächig, mit großen Abständen zu den Insassen. Die Karosserie ist fast überall glattflächig.

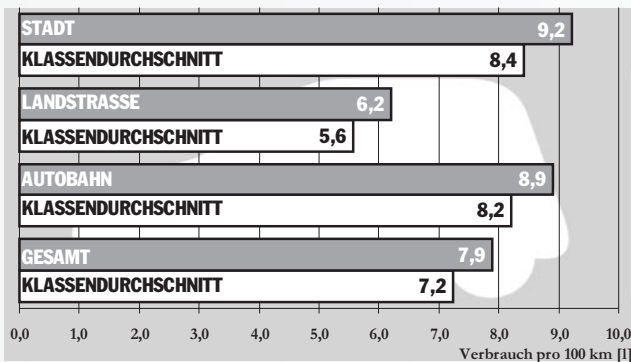
- Die oberen Gurtbeschläge stehen deutlich, jedoch einigermaßen breitflächig vor. An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Die außen angebrachten Lehneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist kein Öffnen von innen mehr möglich. Im Kofferraum sind zur Gepäcksicherung keine Zurrösen vorhanden.

Rückhaltesysteme **Note 4,3**

- + Auf den Rücksitzen ist der horizontale Kopfstützenabstand einwandfrei. Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Vorn gibt es keine Seiten-Airbags, auch nicht gegen Aufpreis. Die Rückstuzgurte verlaufen ungünstig hoch über dem Hals. Die vorderen und hinteren Kopfstützen reichen in der Höhe nur für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,65 m. Ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags (bei Installation rückwärtsgerichteter Kindersitze) ist nicht vorhanden, es existiert aber eine Sitzbelegungserkennung bei Verwendung eines speziellen Mazda-Kindersitzes. Der mittlere Rücksitz ist nur mit einem 2-Punktgurt ausgerüstet.

Kindersicherheit **Note 3,6**

- + Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus (Außensitze). Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind auch bei besonders breiten Kinderrückhaltesystemen groß genug.
- Die Gurtschlösser sind bei sehr flach gehaltenen Aufnehmern von Kinderrückhaltesystemen zu lang. Wegen der weichen Sitzfläche können Kindersitze nicht lagestabil befestigt werden. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Die Kindersicherungen der hinteren Türen können zu leicht auch von Kindern bedient werden.



Verbrauch pro 100 km (S)

Verbrauch/Umwelt **Note 3,3**

Verbrauch* **Note 4,5**

- Der Verbrauch innerorts (9,2l/100km) und auf der Autobahn (8,9l/100km) ist für die Fahrzeugklasse noch ausreichend, Überland (6,2l/100km) jedoch zu hoch.

Abgas **Note 2,2**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 3,9**

Betriebskosten* **Note 4,4**

Wegen des leicht erhöhten Benzinverbrauchs liegen die Betriebskosten nur in einem akzeptablem Bereich.

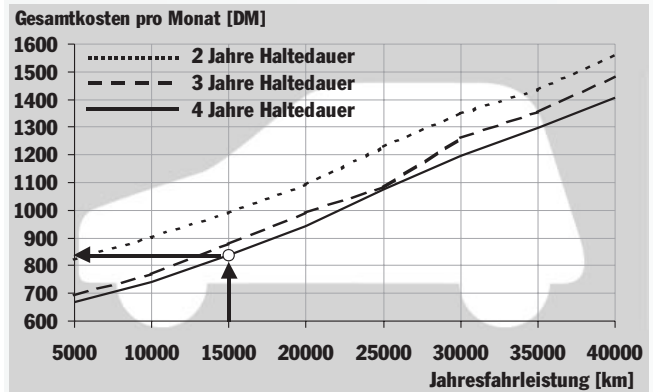
Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 5,5**

- Nicht mehr zeitgemäß: Inspektion alle 15000 km/12 Monate sowie Abfetten der Radlager alle 60000 km. Kostenintensiv: Austausch des Innenraumfilters (165,- DM) alle 15000 km.

Wertverlust* **Note 5,0**

- Wegen der eher durchschnittlichen Wertverlustprognose sind die Kosten für die monatlichen Rücklagen für diese Fahrzeug-

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 837 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

klasse hoch.

Fixkosten* **Note 2,3**

Die Einstufung in der Vollkaskoversicherung liegt im Mittelfeld der Fahrzeugklasse.

- + Das Fahrzeug ist in eine niedrige Haftpflicht- und Teilkaskoklasse eingestuft.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.5 Exclusive
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1323	4/1498
Leistung [kW(PS)]	46(63)	55(75)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	103/3000	116/2500
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	14,0	13,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	151	160
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	7,9S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/15/20	13/15/20
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	763	837
Grundpreis [DM]	22890	26490

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse D3
Hubraum	1498 ccm
Leistung	55 kW (75 PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	116 Nm
bei	2500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/60R14
Reifengröße (Testwagen)	175/60R14
Bremsen vorne / hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links / rechts	10,15 m/10,2 m
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	13,0 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	13,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	8,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	7,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,21/6,21/8,9 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	60/68 / 73 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	184 g/km
Länge/Breite/Höhe	3815 mm/1650 mm/1500 mm
Leergewicht/Zuladung	1025 kg / 425 kg
Kofferraumvolumen	310 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	900 kg/410 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	43 l
Reichweite	545 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	229 DM
Monatliche Werkstattkosten	86 DM
Monatlicher Wertverlust	366 DM
Monatliche Fixkosten	157 DM
Monatliche Gesamtkosten	837 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	13/15/20
Grundpreis	26490 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

ABS	Serie
Automatikgetriebe	1990 DM
Servolenkung	Serie

Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie/Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich/nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Klimaanlage	1750 DM
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Metalliclackierung	660 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	1450 DM

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	2,0
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	2,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	3,2
Bedienung	3,5
Raumangebot-vorn*	3,0
Raumangebot-hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	3,1
Federung	2,7
Sitze	3,2
Innengeräusch	3,9
Klimatisierung	3,1
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	2,5
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,3
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit*	3,0
Lenkung	2,9
Sicherheit	3,5
Bremsen	2,2
Gestaltung	4,6
Rückhaltesysteme	4,3
Kinder	3,6
Umwelt	3,3
Verbrauch*	4,5
Schadstoffe	2,2
Wirtschaftlichkeit	3,9
Betriebskosten*	4,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	5,0
Fixkosten*	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)