

# Chrysler PT Cruiser Touring 2.0

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

**ADAC**

**Autotest**

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,9**

Großraumlimousine im amerikanischen Retrodesign. Der Wagen bietet nicht nur spektakuläre Optik, sondern ist auch sehr praktisch. Und dies alles zu einem attraktivem Preis.

Stand: Juli 2000

Test und Text: Peter Thywissen

- + sehr gute Übersicht durch erhöhte Sitzposition
- + sehr bequemes Ein- und Aussteigen
- + sehr variabler Kofferraum
- + großzügiges Raumangebot
- + gute Fahreigenschaften
- + bequeme Vorder- und Rücksitze
- zu straff ausgelegte Federung und Dämpfung
- Getriebe passt schlecht zum durchzugsschwachen Motor
- hoher Verbrauch
- keine Gurtstrammer für die vorderen Gurte



## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

## Verarbeitung/Handhabung

**Note 3,3**



Die hohen, weit öffnenden Türen sorgen für unübertroffen bequemen Zustieg.

- + Die Verarbeitung ist gut, die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen lassen sich sehr leicht schließen. Zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung.
- Die Fahrzeugflanken sind gegen Beschädigungen ungeschützt. Der Tankdeckel muß umständlich mit dem Schlüssel auf- und abgesperrt werden. Die Nebelrückleuchten und Rückstrahler sind in den Stoßfängern bruchgefährdet untergebracht. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man nur bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

## Übersichtlichkeit

**Note 2,7**

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine sehr gute

Übersicht. Die Außenspiegel sind groß und beheizt.

- Die Sicht nach schräg hinten wird durch breite Fensterpfosten behindert.

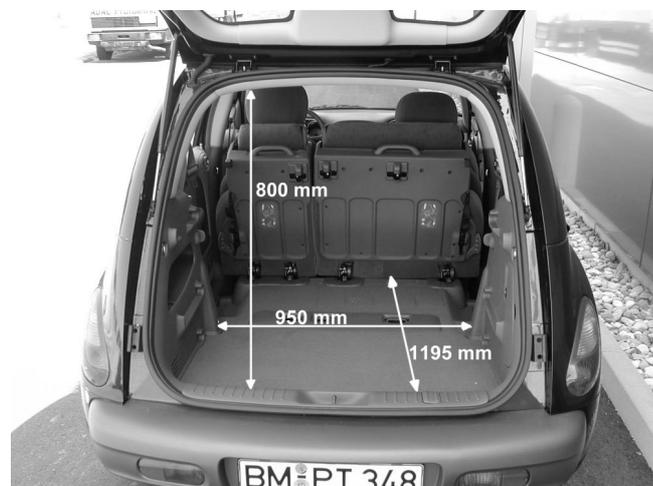
## Ein/Ausstieg

**Note 1,8**

- + Durch die hohe Karosserie und die großen, fast senkrechten oben nur wenig eingezogenen Türen ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem.
- Die Türausschnitte sind wenig schmutzgeschützt. Es ist sehr leicht möglich, sich auszusperren.

## Kofferraum-Volumen\*

**Note 3,6**



Bei vorgeklapptem Rücksitz steht ein sehr großer Stauraum zur Verfügung.

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 300l (720l, Rücksitze ausgebaut) noch zufriedenstellend.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,4

- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit dem praktischen Griff leicht öffnen. Durch die sehr große Ladeöffnung ist die Zugänglichkeit sehr bequem.

## Kofferraum-Variabilität

Note 1,3

- + Der Kofferraum ist sehr variabel. Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen klappen und auch herausnehmen, so dass ein durchgehend ebener Ladeboden entsteht. Die stabile Hutablage hat eine Mehrfachfunktion. So kann man sie weiter hinten angeordnet als Tisch verwenden und tiefer angeordnet als Zwischenablage, die dafür sorgt, dass auch bei geklappten Rücksitzlehnen ein ebener Boden entsteht. Zum Transport langer Gegenstände lässt sich die Beifahrerlehne nach vorn klappen. Seitlich im Kofferraum befinden sich eine Ablage und eine 12V-Steckdose. Zum Verstauen von Kleingepäck ist ein sehr großes Gepäcknetz vorhanden.

## Innenraum

Note 2,3

### Bedienung

Note 3,0

- + Das Fahrzeug ist leicht zu bedienen. Die wichtigsten Schalter befinden sich in Kombi-Lenksäulenhebeln und in der Mittelkonsole des Armaturenbrettes. Das Lenkrad ist höhenstellbar. Außenspiegel und Fenster lassen sich elektrisch einstellen bzw. bedienen. Die Innenbeleuchtung ist sehr hell und die Make-Up-Spiegel sind beleuchtet. In einem Display befinden sich Anzeigen für Außentemperatur und Himmelsrichtung des eingeschlagenen Kurses. Der Fahrersitz ist elektrisch höhenstellbar. Praktisch: die vielen Ablagen vorn und hinten.
- Die Fenster funktionieren nur mit Zündung. Der kleine Hupknopf ist zu weit in der Lenkradmitte untergebracht. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht vollständig öffnen. Der Schalter für den Heckwischer ist unübersichtlich untergebracht.

### Raumangebot vorne\*

Note 1,9

- + Durch die großen Kopfabstände zur Seite und zur Frontscheibe ist das Raumgefühl sehr großzügig. Die Fahrersitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90m.

### Raumangebot hinten\*

Note 1,8

- + Auch hinten ist das Raumempfinden durch die große seitliche Kopffreiheit sehr großzügig. Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90m.

### Innenraum-Variabilität

Note 2,0

- + Die Sitze lassen sich vielfach variieren (s. "Kofferraum").

## Komfort

Note 2,8

### Federungskomfort

Note 3,7

- + Die Seitenneigung in der Kurve ist gering.
- Insgesamt sind die Federung und Dämpfung zu straff ausgelegt. Das Fahrwerk ist auch auf nicht so schlechten Straßen relativ stoßig.

### Sitzkomfort

Note 2,1

- Für große Personen ist der Fahrersitz auch in tief gestellter Position etwas zu hoch angeordnet.
- + Die großen Vorder- und Rücksitze sind körpergerecht konturiert und ausgewogen straff gefedert. Sehr angenehm ist das aufrechte, stuhlartige Sitzen auf der Fondbank.

### Innengeräusch

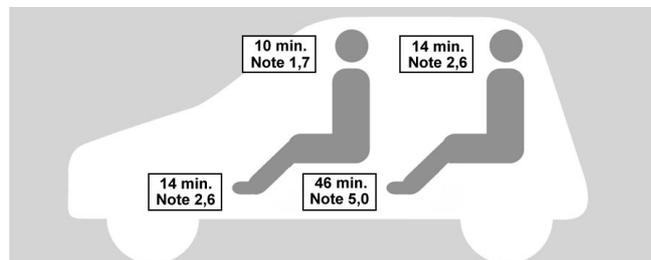
Note 2,7

- Die Windgeräusche sind subjektiv sehr niedrig. Störend ist jedoch das Dröhngeräusch des Motors bei hohem Tempo.
- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig.

## Klimatisierung

Note 2,7

- + Insgesamt erwärmt die Heizung den Fahrgastraum recht schnell (- 10 Grad Außentemperatur), zugunsten einer klaren Scheibe wird der Fußraum hinten etwas vernachlässigt. Eine Klimaanlage ist serienmäßig. Angenehm bei Sonne sind die relativ senkrechten Seitenscheiben, die senkrechte Heckscheibe und der große Abstand zur Frontscheibe. Dadurch sind die Personen nicht so starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.
- Die Luftverteilung lässt sich nur grob einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 3,5

### Elastizität\*

Note 2,8

- + Wenn die Gänge ausgedreht werden, liefert der Motor gute Beschleunigungswerte.

### Laufruhe

Note 4,6

- Der Motor läuft verhältnismäßig rau.

### Schaltung

Note 2,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich gut schalten.

### Getriebeabstufung

Note 5,0

- Das Getriebe passt schlecht zum etwas durchzugsschwachen Motor. Besonders der Sprung vom 3. zum 4. Gang ist zu groß.

## Fahreigenschaften

Note 2,3

### Richtungsstabilität

Note 2,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seinen Kurs.

### Kurvenverhalten

Note 2,0

- + Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verbessert die an sich schon gute Traktion nochmals.

### Handlichkeit\*

Note 2,6

- + Durch die leichtgängige Lenkung und die kompakten Außenabmessungen wirkt das Fahrzeug handlich.
- Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße mit ca. 12m zu groß.

### Lenkung

Note 2,7

- + Die Lenkung spricht gut an und ist verhältnismäßig präzise.
- Dem Fahrer vermittelt die Lenkung nur wenig den Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 3,1

### Bremsen

Note 2,7

- Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei Abbremsungen aus 100 km/h mit halber Zuladung steht der Wagen nach ca. 43,5m.
- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei Vollbremsung.

### Gestaltung

Note 3,5

- + Der Wagen ist außen wie innen überwiegend sicherheitsgerecht gestaltet. Die Frontpartie der Karosserie ist nachgiebig. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen wieder zu öffnen. Ein

Sicherheitsgewinn (Unfall): der Motor lässt sich nur bei betätigter Kupplung starten. Es gibt im Laderaum sehr viele Zurrösen.  
 – In Kopfnähe der Vornsitzenen befinden sich vorstehende Gurtbeschläge. Für Warndreieck und Verbandkasten gibt es keine Halter. Der Warnblinkschalter befindet sich schlecht zugänglich auf der Lenksäule.

**Rückhaltesysteme** **Note 2,8**

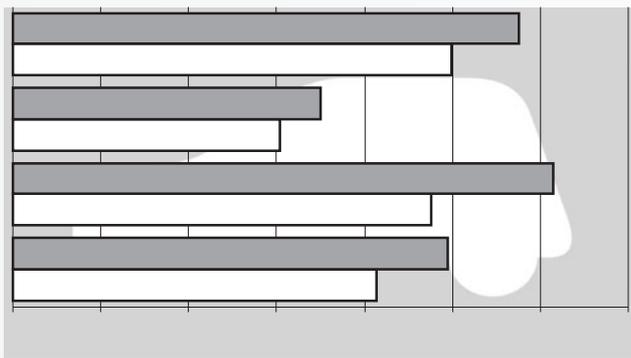
Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80m, die hinteren für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70m.  
 + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden.  
 – Die vorderen Gurte besitzen keine Straffvorrichtung. Die Gurtverschlüsse der Rücksitzbank sind zu weit hinten angeordnet. Dadurch ist der Verlauf der Untergurte zu hoch.

**Kindersicherheit** **Note 4,0**

+ Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind auch bei besonders breiten Kinderrückhaltesystemen groß genug.  
 – Die Gurtschlösser sind bei sehr flach gehaltenen Aufnehmern von Kinderrückhaltesystemen zu lang und bei sehr breiten Sitzen zu nah zusammen. Die Gurtlängen reichen für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf gerade aus. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 4,0**

**Verbrauch\*** **Note 5,0**



Verbrauch pro 100 km (S)

- Der Verbrauch ist für diese Fahrzeugklasse mit 11,5l/100 km innerorts, 7,0l/100 km außerorts und 12,3l/100 km auf der Autobahn zu hoch.

**Abgas** **Note 2,9**  
 Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit** **Note 4,0**

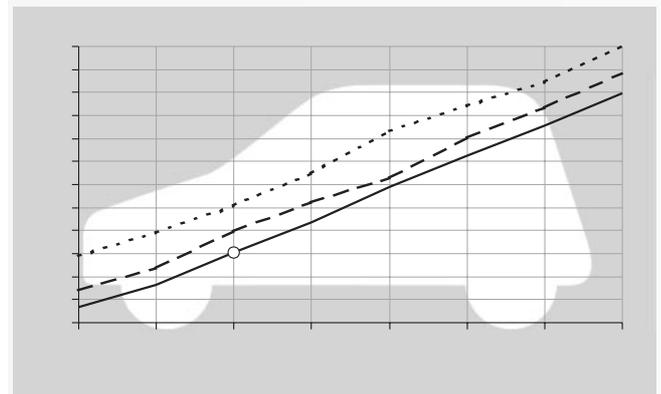
**Betriebskosten\*** **Note 4,8**  
 – Der hohe Verbrauch lässt die Betriebskosten auf ein hohes Niveau ansteigen.

**Werkstatt-/Reifenkosten\*** **Note 5,5**  
 – Die Werkstattkosten für den Chrysler sind aufgrund nicht mehr zeitgemäßer kurzer Wartungsintervalle und hoher Ersatzteilpreise sehr hoch. Hinzu kommt das dünne Vertragshändler-Netz, so dass man keine große Auswahl bei der Suche nach einer preisgünstigen Werkstatt hat.

**Wertverlust\*** **Note 3,5**  
 Die monatlichen Rücklagen bewegen sich in noch durchschnittlichem Bereich.

**Fixkosten\*** **Note 3,7**  
 Trotz der zeitgemäßen kostenreduzierenden Schadstoffklasse (Euro 3) sind die Fixkosten aufgrund der schlechten Einstufung der Kaskoklassen auf erhöhtem Niveau.

**Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten**



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1005 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

<b>Typ</b> .....	<b>Classic 2.0</b> .....
Aufbau/Türen .....	GR/5 .....
Zylinder/Hubraum [ccm] .....	4/1996 .....
Leistung [kW(PS)] .....	104(141) .....
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min .....	188/4150 .....
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s] .....	9,7 .....
Höchstgeschwindigkeit [km/h] .....	190 .....
Verbrauch pro 100 km [l] .....	9,6(S) .....
Versicherungsklassen KH/VK/TK .....	17/18/29 .....
Steuerbefreiung [DM](Monaten) .....	- .....
Monatliche Gesamt-Kosten [DM] .....	953 .....
Grundpreis [DM] .....	35950 .....

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- GO = Geländewagen, offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1996 ccm
Leistung	104 kW (141 PS)
bei	5700 U/min
Maximales Drehmoment	188 Nm
bei	4150 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16H
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16
Bremsen vorne / hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links / rechts	12,1 m / 12 m
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	9,7
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	13,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	6,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	43,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	9,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,5 l / 7,0 l / 12,3 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	58/66/70 dB(A)
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	220 g/km
Länge/Breite/Höhe	4288 mm / 1704 mm / 1601 mm
Leergewicht/Zuladung	1454 kg / 436 kg
Kofferraumvolumen	299 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	1000 kg / 450 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt	57 l
Reichweite	576 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 110.000 km
Rostgarantie	7 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	265 DM
Monatliche Werkstattkosten	88 DM
Monatlicher Wertverlust	441 DM
Monatliche Fixkosten	211 DM
Monatliche Gesamtkosten	1005 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	17 / 18 / 29
Grundpreis	39950 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antischlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2550 DM
Elektronisches Fahrstabilitätsprogramm	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie/nicht erhältlich
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längeeinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalllackierung	650 DM*
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	1400 DM*

\* Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,9</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	1,3
<b>Innenraum</b>	<b>2,3</b>
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	1,8
Innenraum-Variabilität	2,0
<b>Komfort</b>	<b>2,8</b>
Federung	3,7
Sitze	2,1
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	2,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,5</b>
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	4,6
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	5,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,3</b>
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit*	2,6
Lenkung	2,7
<b>Sicherheit</b>	<b>3,1</b>
Bremsen	2,7
Gestaltung	3,5
Rückhaltesysteme	2,8
Kinder	4,0
<b>Umwelt</b>	<b>4,0</b>
Verbrauch*	5,0
Schadstoffe	2,9
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>4,0</b>
Betriebskosten*	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	3,5
Fixkosten*	3,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)