

Renault Mégane RXE 1.4 16V

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

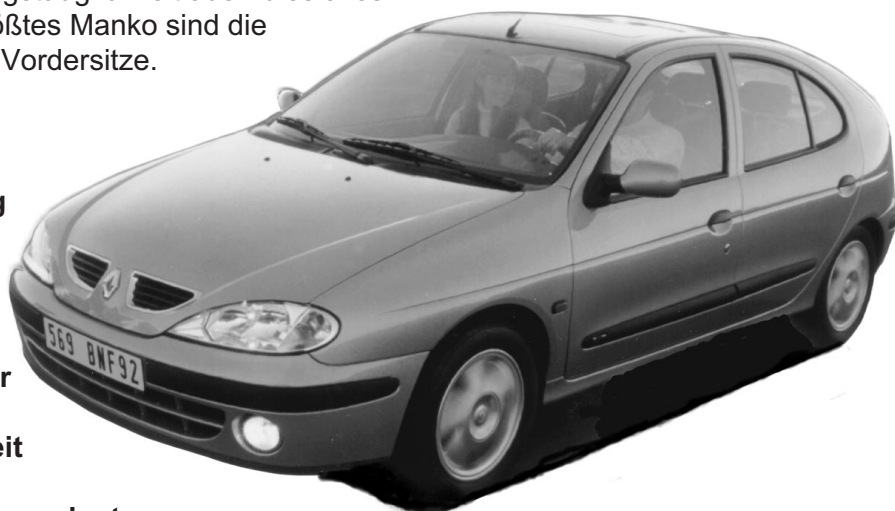
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Der französische Bestseller zeichnet sich durch Geräumigkeit, ein tadelloses Fahrwerk und große Alltagstauglichkeit aus - dies alles zu einem attraktivem Preis. Sein größtes Manko sind die nachgiebigen, kaum Halt bietenden Vordersitze.

- + Gutes Fahrwerk
- + Kurze Bremswege
- + Sehr gute Radio-Fernbedienung
- Kleiner Kofferraum
- Sehr nachgiebige Vordersitze
- Niedrige und schmale Kopfstützen der Rücksitzbank
- Schwache Höhenarretierung der Kopfstützen
- Eingeschränkte Übersichtlichkeit der Karosserie
- Zu tief und unübersichtliche angeordnete Heizungsbedienungen
- Lautes Motorgeräusch bei hohem Tempo



Stand: Juli 2000

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,0

Das Interieur macht einen zufriedenstellenden Eindruck, die Sitze quietschen jedoch.

- + Die Verarbeitung macht einen überwiegend guten Eindruck. Die Bleche sind glatt, die Spaltabstände gleichmäßig. Die zentrale Türverriegelung lässt sich mit der Fernbedienung bestens betätigen.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Im Frontspoiler sind die Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Die Dimension des Reserverades entspricht nicht ganz der Fahrbereifung - es darf nur mit 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden.

Übersichtlichkeit

Note 3,2

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizt.
- Die nach vorn abfallende Motorhaube ist vom Fahrer kaum zu sehen. Breite C-Säulen in Verbindung mit breiten Kopfstützen behindern die Sicht nach schräg hinten.

Ein/Ausstieg

Note 3,4

Das Ein- und Aussteigen ist insgesamt zufriedenstellend. Man kann sich jedoch beim Aussteigen vorn beifahrerseitig am Haltegriff und hinten an dem niedrigen Türrahmen den Kopf stoßen.

- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher offen zu halten. Wegen fehlender Abdichtungen verschmutzen die Türausschnitte stark.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,9

- Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 345l (max. 680l) sehr klein.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,3

- + Der Kofferraum ist durch die große Öffnung gut zugänglich und

durch den ebenen Boden und die glatten Flächen gut zu nutzen.

- Die Entriegelung für die Kofferraumklappe befindet sich im Verschmutzungsbereich. Die Klappe lässt sich nicht unabhängig von den Türen abschließen.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,4

- + Das Klappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne ist mühelos zu bewerkstelligen.
- Es ist keine Ablage für kleine Utensilien vorhanden. Um die rückwärtige Sitzbank vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden.

Innenraum

Note 3,2

Bedienung

Note 3,2



Die Heizungsschalter sind unübersichtlich tief angebracht.

- + Wichtige Funktionen sind links und rechts in Lenksäulenhebeln

untergebracht (auch für Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchte). Der Heckwischer schaltet sich bei Rückwärtsfahrt automatisch ein. Besonders sinnvoll ist die Radio-Fernbedienung, die sehr gut zu handhaben ist. Vordere und hintere Fenster sowie die Außenspiegel werden elektrisch betätigt. Neben zahlreichen Kontrollleuchten sind Außentemperatur-, Ölstandsanzeige sowie ein Bordcomputer vorhanden.

- Das höhenstellbare Lenkrad ist etwas zu flach angeordnet und dadurch zu tief. Die Heizungsbedienung ist viel zu weit unten und unübersichtlich, ebenso einige Schalter. Die Wischer bewegen sich bei Wischwaschautomatik nur in langsamster Stufe. Die Pedale sind so tief angeordnet, dass man beim Kuppeln auf das Gestänge tritt. Der Fahrersitz-Höheneinsteller ist sehr schlecht zugänglich. Vorn sind nur wenige Ablagen vorhanden. Die Klappe des Handschuhfachs - nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet - klappt beim Öffnen auf die Beifahrerknie.

Raumangebot vorne* Note 2,9

Die Fahrersitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,86 m.

- + Vorn ist die Ellenbogenfreiheit verhältnismäßig sehr groß.

Raumangebot hinten* Note 3,2

Die Sitzhöhe ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m.

- + Hinten ist die Ellenbogenfreiheit verhältnismäßig groß.

Komfort Note 3,6

Federungskomfort Note 3,7

Federung und Dämpfung des überwiegend komfortabel ausgelegten Fahrwerks sind zufriedenstellend.

- Bei hohem Autobahntempo wirkt die Federung gelegentlich etwas stoßig.

Sitzkomfort Note 3,9

Die Lehne der Rücksitzbank ist zufriedenstellend.

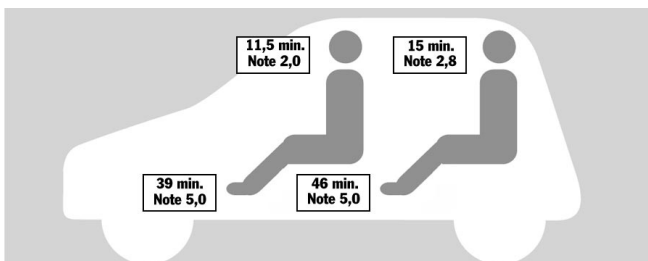
- Die nachgiebigen Vordersitze bieten wenig Rückenhalt und sind in der Druckverteilung der Sitzfläche wenig günstig. Der Seitenhalt in der Kurve ist gering. Die Veloursitzbezüge, mit dem Schaumstoffunterbau sind im Sommer schweißtreibend. Die Rücksitzfläche ist zu flach, so dass die Oberschenkel nicht aufliegen.

Innengeräusch Note 3,9

Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau zufriedenstellend.

- Bei hohem Tempo ist das Motorgeräusch laut.

Klimatisierung Note 3,2



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Insgesamt erwärmt die Heizung den Fahrgastraum ausreichend schnell, vernachlässigt jedoch dabei den Fußraum um damit möglichst schnell für eine klare Scheibe zu sorgen.

- + Serienmäßig ist eine Klimaanlage sowie ein Pollenfilter vorhanden
- Durch die schräge Frontscheibe mit dem geringen Abstand sind die vorn Sitzenden intensiver Sonnenbestrahlung direkt ausgesetzt.

Motor/Antrieb

Note 3,0

Elastizität* Note 2,9

Das Durchzugsvermögen des Motors ist zufriedenstellend.

- + Wenn die Gänge ausgedreht werden realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe Note 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung Note 2,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich gut schalten.

Getriebeabstufung Note 4,0

Die Getriebeabstufung passt ausreichend zur Leistungscharakteristik des Motors. Der Sprung vom 4. in den 5. Gang ist allerdings etwas zu groß.

Fahreigenschaften Note 2,5

Richtungsstabilität Note 2,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten Note 2,3

- + In Kurven verhält sich der Wagen (leicht) untersteuernd sicher.

Handlichkeit* Note 2,9

- + Das Fahrzeug wirkt insgesamt recht handlich. Dazu trägt auch der für diese Fahrzeugklasse mit 11,20 m sehr kleine Wendekreis bei.

Lenkung Note 3,0

Das Gefühl zur Fahrbahn könnte besser vermittelt werden.

- + Die Lenkung spricht aus der Mittellage recht gut an.

Sicherheit Note 2,8



Die Klapp-Kopfstützen der hinteren Sitze sind hoch, jedoch sehr weich.

Bremsen Note 2,2

- + Die Bremswirkung ist noch gut. Bei Abbremsungen aus 100 km/h mit halber Zuladung steht der Wagen nach ca. 42,2 m. Zudem spricht die Bremse spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei Vollbremsung.

Gestaltung Note 4,2

- + Die Karosierfront ist "fußgängerfreundlich" glatt.
- An den Klappaußengriffen lässt sich bei verklemmten Türen (Seitencrash) nur wenig Zugkraft aufbringen. In Kopfnähe der vorn

Sitzenden befinden sich harte Gurtbeschläge. Für das Warndreieck und den Verbandkasten gibt es keine Halterungen.

Rückhaltesysteme **Note 2,7**

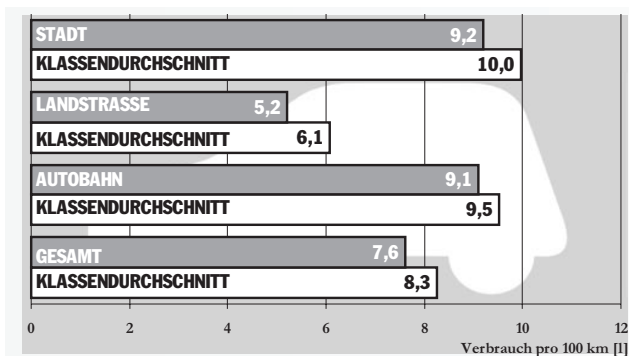
Die Höhe der vorderen Gurtumlenkeschläge lässt sich manuell einstellen. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,60 m. Auf den Rücksitzen ist der horizontale Kopfstützenabstand noch akzeptabel.

- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Die Gurte sind mit Stoppern, Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützenhöhe der Vordersitze reicht für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m.
- Eine Deaktivierungsmöglichkeit des Beifahrerairbags ist nicht vorhanden. Die Höhenarretierung der Kopfstützen ist zu schwach. Die Kopfstützen der Rücksitzbank sind zudem zu schmal.

Kindersicherheit **Note 2,9**

- + Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf aus. Die Gurtschlösser sind so kurz, dass auch Kinderrückhaltesysteme mit sehr flach gehaltenen Aufnehmern lagestabil befestigt werden können. Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind auch bei besonders breiten Kinderrückhaltesystemen groß genug (Außensitze).
- Das Isofix oder ein ähnliches System ist nicht erhältlich. Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind bei besonders breiten Kinderrückhaltesystemen zu gering (Mittel- oder Notsitze). Hinten in der Mitte ist die Sitzkontur ungünstig, um Kinderrückhaltesysteme standfest zu befestigen. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Die Kindersicherungen der hinteren Türen können zu leicht auch von Kindern bedient werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,5**



Verbrauch pro 100 km (S)

Verbrauch* **Note 2,0**

+ Die Verbräuche sind insgesamt zufriedenstellend - Stadt (9,2l/100 km), Landstraße (5,2 l/100 km) und Autobahn (9,1 l/100 km).

Abgas **Note 2,9**

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

+ Die Schadstoffkonzentration im Abgas ist niedrig.

Wirtschaftlichkeit **Note 7,7**

Betriebskosten* **Note 3,0**

Die Betriebskosten halten sich im Rahmen der Klasse.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 2,6**

Zeitgemäße Wartungsintervalle und verschleißarme Materialien sorgen für eine noch gute Note für die Werkstattkosten. Ölwechsel: alle 15000 km / Inspektion alle 24 Monate bzw. 30000 km. Keine überaus verschleißfesten Wartungsteile. Verschleiß-/Standardreparaturen: Typische Verschleißteile wie Auspuff/Kuppelung/Stoßdämpfer nicht als "überaus" langlebig ausgelegt

Wertverlust* **Note 2,6**

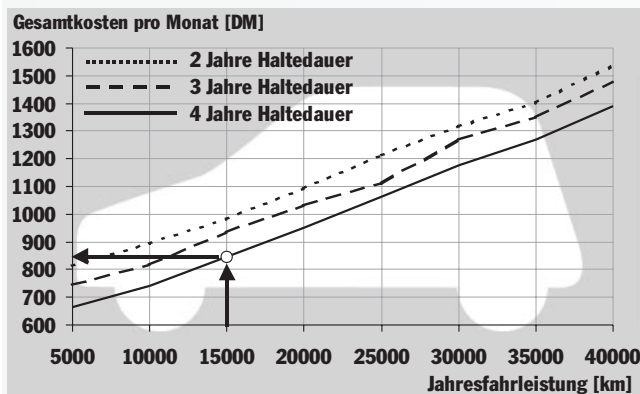
Der Wertverlust liegt für die Fahrzeugklasse in einem zufriedenstellenden Bereich.

Fixkosten* **Note 2,8**

Die Einstufung in die Haftpflichtklasse und in die Vollkaskoversicherung bewegt sich im Mittelfeld der Fahrzeugklasse.

+ Das Fahrzeug ist in eine niedrige Teilkaskoklasse eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 849 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4e	RT 1.4 16V	RT 1.6 16V	RT 1.9 dTi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1390	4/1598	4/1870
Leistung [kW(PS)]	55(75)	70(95)	79(107)	72(98)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	114/4250	127/3750	148/3750	200/2000
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	13,8	11,8	9,8	12,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	184	195	183
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	7,6S	8,0S	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/16/18	15/17/20	18/18/32	18/21/32
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	-	-	600(45)	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	777	815	873	848
Grundpreis [DM]	25800	28500	29500	31500

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- GO = Geländewagen, offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse D3
Hubraum	1390 ccm
Leistung	70 kW (95 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	127 Nm
bei	3750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/55R15H
Reifengröße (Testwagen)	185/55R15
Bremsen vorne / hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links / rechts	11,1 m / 11,35 m
Höchstgeschwindigkeit	184 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	11,8 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	13,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	7,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	7,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,2 l / 5,2 l / 9,1 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	60 / 83 / 71 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	173 g/km
Länge/Breite/Höhe	4164 mm / 1698 mm / 1420 mm
Leergewicht/Zuladung	1136 kg / 459 kg
Kofferraumvolumen	345 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	1250 kg / 575 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	789 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	211 DM
Monatliche Werkstattkosten	69 DM
Monatlicher Wertverlust	392 DM
Monatliche Fixkosten	177 DM
Monatliche Gesamtkosten	849 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	15 / 17 / 20
Grundpreis	30900 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antischlup-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Elektronisches Fahrstabilitätsprogramm	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalliclackierung	650 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	1400 DM

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis) .. 2,9

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	3,4

Innenraum .. 3,2

Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	2,9
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort .. 3,6

Federung	3,7
Sitze	3,9
Innengeräusch	3,9
Klimatisierung	3,2

Motor/Antrieb .. 3,0

Fahrleistungen*	2,9
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	4,0

Fahreigenschaften .. 2,5

Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	2,9
Lenkung	3,0

Sicherheit .. 2,8

Bremsen	2,2
Gestaltung	4,2
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	2,9

Umwelt .. 2,5

Verbrauch*	2,0
Schadstoffe	2,9

Wirtschaftlichkeit .. 2,7

Betriebskosten*	3,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,6
Wertverlust*	2,6
Fixkosten*	2,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)