

# Suzuki Wagon R+ 1.3 GL

Fünftürige Großraumlimousine der Kleinwagenklasse

**ADAC**  
**Autotest**

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,9**

Die hohe, sehr praktische Kastenkarosserie bietet viel Platz auf kleinster Grundfläche. Auch auf Langstrecke kommt der Komfort nicht zu kurz.

Stand: Juli 2000

Test und Text: Peter Thywissen

- + sehr gute Übersicht
- + bequemes Ein- und Aussteigen
- + großer und gut nutzbarer Kofferraum
- + gute Verarbeitung
- + durchzugsstarker Motor

- großer Wendekreis
- mäßige Richtungsstabilität
- unpräzise und verzögert ansprechende Lenkung
- keine Seiten-Airbags erhältlich
- niedrige Kopfstützen



**Karosserie/Kofferraum**

**Note 2,3**

**Verarbeitung/Handhabung**

**Note 3,2**



Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht.

- + Die Verarbeitung ist gut, die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur wirkt insgesamt solide.
- Die zentrale Türverriegelung lässt sich nur von der Fahrertür aus bedienen und funktioniert nur beim Schließen. Der Unterboden ist stark zerklüftet und der Motorraum nach unten hin offen, sodass der Straßenschmutz ungehindert eindringen kann. Die Tankdeckelverriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen (nur mit Zündschlüssel

auf- und abzusperrern). Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Befindet sich Gepäck im Kofferraum, ist das Reserverad nicht zugänglich.

**Übersichtlichkeit**

**Note 2,2**

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht. Die großen Außenspiegel sorgen für gute Sicht nach hinten.

**Ein/Ausstieg**

**Note 2,0**

- + Vorne steigt man durch die verhältnismäßig hohe Karosserie und die großen, geraden Vordertüren sehr bequem ein und aus. Hinten ist das Ein- und Aussteigen bequem, solange die Vordersitze nicht allzu weit nach hinten geschoben sind.
- Die Türaufhalter sind etwas zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher geöffnet zu halten. Es ist ohne großen Aufwand möglich, sich auszusperren.

**Kofferraum-Volumen\***

**Note 1,9**

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 240l (590l) groß. Der Kofferraum lässt sich durch die kastenförmige Karosserie über einen großen Bereich bis zum Dach beladen.

**Kofferraum-Zugänglichkeit**

**Note 1,5**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen. Durch die große Ladeöffnung ist die Zugänglichkeit, durch die glatten Innenflächen und das Kastenformat der Karosserie ist die Nutzbarkeit sehr gut.
- Die Kofferraumklappe lässt sich nicht weit genug öffnen. Seitlich befinden sich an der Klappe Ecken, an denen man

sich den Kopf stoßen kann.

### Kofferraum-Variabilität

Note 3,8

- + Die mittig geteilte Rücksitzlehne lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen.
- Für kleine Gepäckstücke fehlen Ablagefächer. Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen, für die keine Halter vorhanden sind, abgezogen werden.



Für seine Fahrzeugklasse bietet der Wagon R+ mit 240l einen großen Kofferraum.

### Innenraum

Note 2,7

#### Bedienung

Note 3,5

- + Die wichtigsten Funktionen sind funktionell und gut erreichbar in Lenksäulenhebeln und im Lenkradbereich untergebracht. Große Instrumente informieren den Fahrer über alles Wichtige. Außenspiegel und Vorderfenster werden elektrisch eingestellt bzw. bedient. Vorne wie hinten sind praktische Ablagen vorhanden.
- Die Fenster funktionieren nur mit Zündung. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet. Die Kontrollen der Nebelrückleuchten und -scheinwerfer sind unübersichtlich im Schalter untergebracht. Im Rücksitzabteil fehlen Leselampen.



Vorne wie hinten existieren praktische Ablagen. Das Handschuhfach jedoch ist zu klein und unbeleuchtet.

#### Raumangebot vorne\*

Note 1,7

- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl für die Fahrzeugklasse verhältnismäßig sehr großzügig (große Kopf- und Ellenbogenfreiheit). Die

Fahrsitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m.

#### Raumangebot hinten\*

Note 2,8

- + Auch auf den Rücksitzen ist das Raumgefühl für die Fahrzeugklasse verhältnismäßig sehr großzügig (große Kopf- und Ellenbogenfreiheit).
- Jedoch ist die Kniefreiheit auf den Rücksitzen nur für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m ausreichend (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

#### Innenraum-Variabilität

Note 4,0

Für Van-Verhältnisse sind die Variationsmöglichkeiten der Rücksitze gering.

### Komfort

Note 2,9

#### Federungskomfort

Note 3,0

Auf normalen Straßen ist die Federung zufriedenstellend, auch die Wankbewegungen der Karosserie halten sich in Grenzen.

- Größere Unebenheiten werden stark von der Karosserie kopiert, d.h. wenig von der Federung absorbiert.

#### Sitzkomfort

Note 2,8

- + Die Sitzposition vorn und hinten ist gut. Besonders die Vordersitze sind angenehm gefedert und bieten guten Rückenhalt.
- Die Füße bzw. Beine kann der Fahrer nicht gut abstützen.

#### Innengeräusch

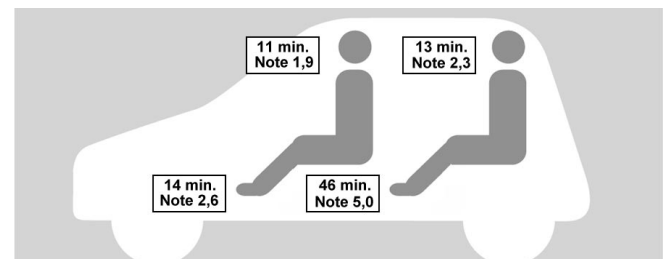
Note 3,4

Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau zufriedenstellend.

- Subjektiv ist der Motor bei hohem Tempo recht laut.

#### Klimatisierung

Note 2,7



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Bis auf den Fußraum hinten erwärmt die Heizung den Fahrgastraum recht schnell. Eine Klimaanlage ist gegen Aufpreis erhältlich.

### Motor/Antrieb

Note 2,4

#### Elastizität\*

Note 1,6

- + Das Durchzugsvermögen des Motors ist gut. Wenn die Gänge ausgedreht werden liefert der Motor beste Beschleunigungswerte.

#### Laufruhe

Note 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

#### Schaltung

Note 3,0

Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich zufriedenstellend schalten.

## Getriebeabstufung

Note 3,0

Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

Note 3,6

### Richtungsstabilität

Note 4,0

- Wegen der mäßigen Richtungsstabilität muss häufig am Lenkrad korrigiert werden.

### Kurvenverhalten

Note 2,5

In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein zufriedenstellend sicheres Fahrgefühl.

### Handlichkeit\*

Note 2,9

- + Durch die leichtgängige Lenkung wirkt der Wagen R+ handlich.
- Der Wendekreis ist für die Fahrzeugklasse mit ca. 10,7 m zu groß.

### Lenkung

Note 4,7

- Die unpräzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern nur ausreichend schnell an. Der Fahrbahnkontakt wird in zu geringem Maß vermittelt.

## Sicherheit

Note 3,4

### Bremsen

Note 2,6

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei Abbremsungen aus 100 km/h, mit halber Zuladung und Serienbereifung, steht der Wagen nach ca. 46,3 m.

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei Vollbremsung.

### Gestaltung

Note 4,3

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bugbereich etwas nachgiebig.
- Nahe an den Köpfen der Mitfahrer befinden sich vorstehende, harte Haltegriffe. Vorne befinden sich zudem vorstehende, kantige Gurt-Umlenkbeschläge. An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für das Warndreieck ist kein Halter vorhanden. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen.

### Rückhaltesysteme

Note 4,3

- + Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70m, die hinteren für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,60m. Alle Kopfstützen sind zu schmal. Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

### Kindersicherheit

Note 2,1

- + Durch die langen Gurte und die günstig konturierten Rücksitze lassen sich Kinderrückhaltesysteme unterschiedlichster Hersteller lagestabil befestigen.
- Das Isofix System ist nicht erhältlich. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

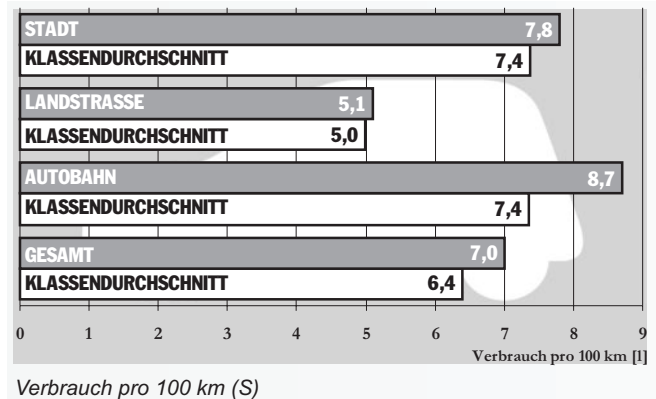
## Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

### Verbrauch\*

Note 4,1

Der Verbrauch ist für diese Fahrzeugklasse mit 7,8l/100 km innerorts und 5,1l/100 km außerorts noch akzeptabel. – Auf der Autobahn jedoch ist der Verbrauch mit 8,7l/100 km zu hoch.



### Abgas

Note 2,0

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

## Wirtschaftlichkeit

Note 4,4

### Betriebskosten\*

Note 4,0

Aufgrund des leicht erhöhten Verbrauchs und der höheren Kosten für Benzin sind die Betriebskosten leicht erhöht.

### Werkstatt-/Reifenkosten\*

Note 3,0

Die Wartungsintervalle von 15000 km sind zwar nicht mehr zeitgemäß, doch sind die Ersatzteilpreise wichtiger Komponenten niedrig.

### Wertverlust\*

Note 4,7

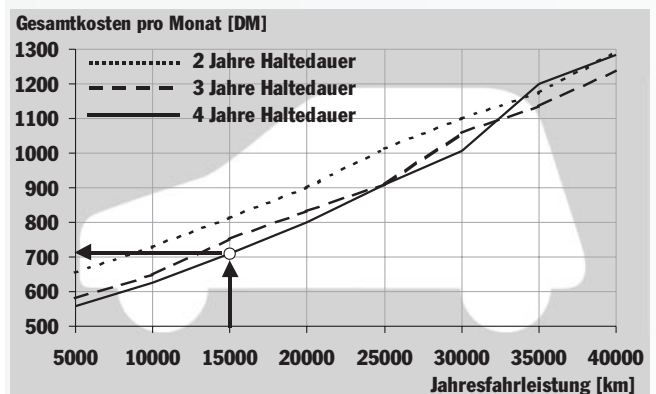
- Die monatlichen Rücklagen sind aufgrund des hohen Wertverlustes und der etwas höheren Anschaffungskosten hoch.

### Fixkosten\*

Note 4,7

- Trotz der zeitgemäßen und kostenreduzierenden Schadstoffklasse (Euro 3 und D4) sind die Fixkosten wegen der hohen Einstufungen in der Voll- und Teilkaskoklasse sehr hoch.

## Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 711 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1298 ccm
Leistung	56 kW (76 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	115 Nm
bei	4250 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	165/65R14T
Reifengröße (Testwagen)	165/60R14
Bremsen vorne / hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links / rechts	<b>10,9 m / 10,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12,8 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>15,2 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	<b>8,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>46,3 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	<b>7,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,8 l / 5,1 l / 8,7 l</b>
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	<b>58 / 68 / 72 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>157 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	3500 mm / 1600 mm / 1660 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>994 kg / 361 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>245 l / 590 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	650 kg / 350 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	41 l
Reichweite	<b>585 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>198 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>60 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>289 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>164 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>711 DM</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	14 / 17 / 25
Grundpreis	19900 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

ABS	Serie
Automatikgetriebe	1990 DM
Servolenkung	Serie

### Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie/nicht erhältlich
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Klimaanlage	1690 DM
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Metalliclackierung	395 DM
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,9</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	1,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	3,8
<b>Innenraum</b>	<b>2,7</b>
Bedienung	3,5
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,9</b>
Federung	3,0
Sitze	2,8
Innengeräusch	3,4
Klimatisierung	2,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,4</b>
Fahrleistungen*	1,6
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	3,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>3,6</b>
Richtungsstabilität	4,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	2,9
Lenkung	4,7
<b>Sicherheit</b>	<b>3,4</b>
Bremsen	2,6
Gestaltung	4,3
Rückhaltesysteme	4,3
Kinder	2,1
<b>Umwelt</b>	<b>3,1</b>
Verbrauch*	4,1
Schadstoffe	2,0
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>4,4</b>
Betriebskosten*	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,0
Wertverlust*	4,7
Fixkosten*	4,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)