

# Volvo V70 2.5 D

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse

**ADAC**

**Autotest**

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,5**

Ein Auto für Individualisten mit Hang zur Perfektion. Durch das immer noch kastenförmige Heck ein richtiger Kombi.

- + solide Verarbeitung
- + gute Nutzbarkeit des Kofferraums
- + angenehme Schaltung
- + wirksame Bremsen
- + sehr niedriger Verbrauch
- + geringer Wertverlust
- unbequemer Zustieg
- zu wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung
- hohe Wartungskosten



Stand: Juli 2000

Test und Text: Peter Thywissen

## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,9**



Hinten ist der Zustieg durch die schmalen, oben eingezogenen Türöffnungen erschwert.

## Verarbeitung/Handhabung

**Note 2,1**

- + Der Volvo gefällt durch seine gute Verarbeitung. Die Spaltabstände an den Türen und Klappen, die sich leicht schließen lassen, sind gleichmäßig. Die großflächigen Stoßfänger sind nachgiebig und weisen insbesondere vorne einen verhältnismäßig großen Abstand zur Karosserie auf. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Mit der Fernbedienung für die Zentralverriegelung lässt sich die Kofferraumklappe auch separat öffnen und schließen.
- Die Nebelscheinwerfer sind im lackierten und kratzempfindlichen Stoßfänger an bruchgefährdeter Stelle untergebracht. Das Reserverad ist nur bei leerem Kofferraum zugänglich.

## Übersichtlichkeit

**Note 2,7**

- + Die Rundumsicht des Wagens ist verhältnismäßig gut. Dazu tragen neben den umklappbaren Kopfstützen der Rücksitze die großen Innen- und Außenspiegel bei. Die Außenspiegel sind zu-

dem beheizt.

- Die Karosseriefront ist unübersichtlich, da sie kaum im Blickfeld des Fahrers ist. Störend sind auch die Spiegelungen des Armaturenbretts in der Frontscheibe.

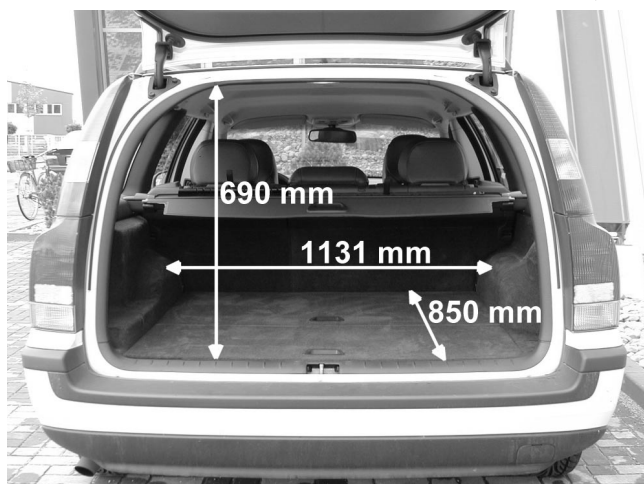
## Ein/Ausstieg

**Note 4,5**

- Der Zustieg zum Volvo gestaltet sich wenig bequem. Vorne fällt die tiefe Sitzanordnung und die geringe Kopffreiheit, hinten die schmalen, oben eingezogenen Türöffnungen, unangenehm auf. Die etwas zu schwach ausgelegten Türaufhalter können die Türen nicht immer sicher geöffnet halten.

## Kofferraum-Volumen\*

**Note 2,4**



Der Kofferraum ist gut zugänglich, sein Volumen ist mit 435l aber nur zufriedenstellend.

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 435 l zufriedenstellend.

- + Der Kofferraum lässt sich über einen großen Bereich bis zum Dach beladen.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,9

- + Der Kofferraum ist durch die große Ladeöffnung sehr gut zugänglich.
- Der Öffnungswinkel der Heckklappe ist zu klein, sodass man beim Einladen leicht mit dem Kopf anstößt.

## Kofferraum-Variabilität

Note 2,7

- + Der Klappmechanismus für die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank ist besonders funktionell und solide. Zum Umlegen der Rücksitzbank müssen die Kopfstützen nicht, wie bei vielen anderen Fahrzeugen herausgenommen, sondern lediglich umgeklappt werden. Ein Trennnetz ist serienmäßig vorhanden. Gegen Aufpreis ist eine multifunktionale Gepäckbefestigung für kleine Gepäckstücke erhältlich. Für eine Kühlbox ist eine 12 V-Steckdose im Kofferraum vorhanden.

## Innenraum

Note 2,7

### Bedienung

Note 2,7

- + Die Bedienung des Volvo ist überwiegend funktionell und leichtgängig. Die großen Rundinstrumente liegen bestens im Blickfeld des Fahrers. Alle wichtigen Schalter befinden sich griffgerecht im Lenkbereich. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Längsrichtung verstellen und somit dem Fahrer optimal anpassen. Die Instrumente liefern dem Fahrer zusätzliche Informationen wie Außentemperatur, defekte Rückleuchten, und fordern zum Angurten auf. Die elektrischen Fensterheber sind vorne auf beiden Seiten mit einer Antipp-Automatik versehen und funktionieren auch ohne Zündung. Die Außenspiegel sind elektrisch einstellbar.
- Im vorderen Sitzbereich sind zu wenig Ablagen vorhanden. Die Einsteller für die Lendenwirbelstützen sind nur sehr schlecht zugänglich. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht vollständig öffnen.

### Raumangebot vorne\*

Note 2,5

- + Auf den vorderen Sitzen haben Personen bis 1,95 m Größe bequem Platz.

### Raumangebot hinten\*

Note 2,6

- + Die hinteren Sitzplätze bieten eine bequeme Sitzposition für Personen bis 1,90 m Größe.

### Innenraum-Variabilität

Note 4,0

Die Lehnen der Vordersitze können in Liegeposition gestellt werden.

## Komfort

Note 2,7

### Federungskomfort

Note 2,5

- Das recht komfortabel abgestimmte Fahrwerk federt kleine und große Fahrbahnebenheiten zufriedenstellend ab. Die Wank- und Seitenbewegungen der Karosserie halten sich in Grenzen.
- Bei groben Fahrbahnebenheiten federt das Fahrwerk etwas holprig und hörbar ab.

### Sitzkomfort

Note 2,7

Durch die weiche Polsterung ist die Körperabstützung nur zufriedenstellend.

- + Die Vordersitze sind groß und lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung individuell einstellen.
- Wegen der zu tiefen Anordnung der Sitze ist die Schenkelauflage auf der Rücksitzbank zu gering.

### Innengeräusch

Note 1,8

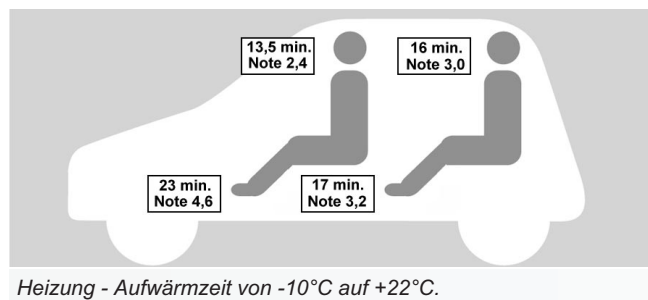
- + Das stets unaufdringliche Innengeräusch ist gemessen sowie subjektiv niedrig.

### Klimatisierung

Note 3,1

- + Die serienmäßig vorhandene Klimaanlage arbeitet sehr feinfühlig und angenehm. Positiv fallen insbesondere die zusätzlichen Luftdüsen seitlich in den Türholmen auf.

- Leider lassen sich die hintersten Fenster nicht ausstellen, wodurch sich die Durchlüftung des Innenraums verbessern lassen würde.



## Motor/Antrieb

Note 2,3

### Elastizität\*

Note 2,8

- + Werden die Gänge ausgedreht, lässt sich mit dem Volvo aufgrund der guten Beschleunigungswerte zügig und sicher überholen.

### Laufruhe

Note 2,0

- + Der Motor läuft in allen Drehzahlbereichen angenehm vibrationsarm.

### Schaltung

Note 1,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich sehr gut schalten.

### Getriebeabstufung

Note 3,0

Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors, auch wenn der Sprung vom 4. auf den 5. kleiner sein könnte.

## Fahreigenschaften

Note 2,6

### Richtungsstabilität

Note 2,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Das aufpreispflichtige elektronische Fahrstabilitätsprogramm unterstützt den Fahrer in kritischen Fahrsituationen.

### Kurvenverhalten

Note 2,0

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd sicher. Die elektronische Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder.

### Handlichkeit\*

Note 2,8

Die Handlichkeit des Volvo wird durch den für diese Fahrzeuggröße nur akzeptablen Wendekreis eingeschränkt.

- + Allerdings wird dieser Nachteil durch den geringen Kraftaufwand am Lenkrad wieder relativiert.

### Lenkung

Note 3,7

Die Lenkpräzision ist insgesamt zufriedenstellend.

- + Die Lenkung spricht recht gut an.
- Allerdings wird dem Fahrer zu wenig Gefühl zur die Fahrbahn vermittelt.

## Sicherheit

Note 2,1

### Bremsen

Note 1,7

Die spontan ansprechenden und fein dosierbaren Bremsen bringen den Wagen aus 100 km/h bereits nach 39 m zum stehen. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen bei einer solchen Vollbremsung für eine sehr gute Spurhaltung.

### Gestaltung

Note 2,6

- + Der Volvo ist außen glattflächig gestaltet und im Bugbereich weitgehend nachgiebig. Auch die Innenraumkonturen sind entschärft und in eventuellen Kontaktbereichen abgepolstert.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall zu öffnen.

Das Fach für das Warndreieck befindet sich schlecht zugänglich unter der Bodenplatte im Kofferraum.

### Rückhaltesysteme

**Note 2,0**

- + Der Volvo bietet den Insassen ein hohes Maß an Sicherheit. Vorne wartet er neben den obligatorischen Frontairbags mit Seiten- und Kopfairbags auf. Die "aktiven" Vordersitz-Kopfstützen bieten noch Personen bis zu 1,85 m Größe Sicherheit. Alle Gurte sind mit Straffern ausgestattet, die im Falle eines Crashes die Effizienz erhöhen. Die vorderen Gurte besitzen zudem Kraftbegrenzer. Positiv fällt auch die automatische Höhenanpassung der vorderen Gurt-Umlenkpunkte auf. Auf den Vordersitzen ist der horizontale Kopfstützenabstand optimal.
- Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe. Der Beifahrerairbag befindet sich ungünstig an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

### Kindersicherheit

**Note 2,7**

Das Isofix-System ist optional erhältlich.

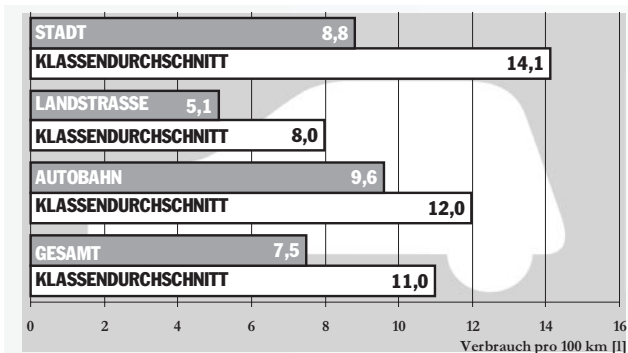
- + Da die Gurtschlösser fest installiert sind, ist das An Gurten auf den hinteren Außensitzen mühelos. Der Volvo bietet, abgesehen von den knappen unteren Gurtpunkten, gute Befestigungsmöglichkeiten für Kinderrückhaltesysteme.
- Merkwürdigerweise besitzen nur die Vorderfenster, jedoch nicht die hinteren Fenster einen Einklemmschutz.

### Verbrauch/Umwelt

**Note 2,1**

#### Verbrauch\*

**Note 0,6**



Verbrauch pro 100 km (D)

- + Der Verbrauch des Volvo ist mit 8,8 l im Stadtverkehr, 5,1 l auf der Landstraße und 9,6 l auf der Autobahn, jeweils auf 100 km, sehr günstig.

### Abgas

**Note 3,5**

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

### Wirtschaftlichkeit

**Note 2,1**

#### Betriebskosten\*

**Note 0,7**

- + Da der Kraftstoffverbrauch sehr niedrig ist, liegen die Betriebskosten auf einem erfreulich niedrigem Niveau.

#### Werkstatt-/Reifenkosten\*

**Note 5,0**

- Nicht mehr zeitgemäße Wartungsintervalle - alle 15000 km bzw. 12 Monate - und kostenintensive Zahnriemenwechsel - alle 120000 km - sorgen für hohe Werkstattkosten. Zusätzlich sind typische Verschleißteile wie Auspuff, Kupplung und Stoßdämpfer nicht als besonders langlebig ausgelegt.

#### Wertverlust\*

**Note 1,2**

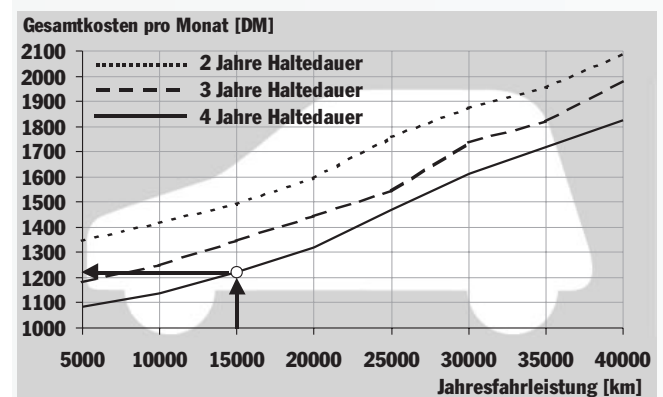
- + Durch den günstigen Anschaffungspreis und die hohe Wertstabilität fällt die Rücklagenbildung für ein vergleichbares Neufahrzeug erfreulich niedrig aus.

#### Fixkosten\*

**Note 3,5**

Die Fixkosten bewegen sich wegen der nur akzeptablen Einstufung in Haftpflicht bzw. Teilkasko und einer durchschnittlichen Einstufung in der Vollkasko gerade noch im Mittelfeld für diese Fahrzeugklasse.

### Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1222 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

### Die Motorvarianten

#### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4	2.4	2.4T	T5	2.5D
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	5/2435	5/2435	5/2436	5/2319	5/2461
Leistung [kW(PS)]	103(140)	125(170)	147(200)	184(250)	103(140)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	220/3750	230/4600	285/1800	330/2400	290/1900
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	10,5	9,0	7,9	7,1	10,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	210	210	250	200
Verbrauch pro 100 km [l]	9,3(S)	9,6(S)	10,0(S)	10,1(S)	7,5(D)
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/18/25	19/20/32	20/22/32	21/25/33	20/23/34
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600(29)	600(29)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1138	1223	1363	1500	1222
Grundpreis [DM]	54372	57501	62978	70214	59457

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

#### Versicherung:

KH = Haftpflicht  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = Super Plus  
 D = Diesel



## Daten und Messwerte

5-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro2
Hubraum	2461 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	290 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15
Reifengröße (Testwagen)	215/55ZR16
Bremsen vorne / hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>12,8 m / 12,1 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,7 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>9,6 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	<b>6,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39,0 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>7,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,8 l / 5,1 l / 9,6 l</b>
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	<b>56 / 62 / 67 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>193 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4710 mm / 1804 mm / 1488 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1680 kg / 470 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>435 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	1800 kg / 500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	<b>933 km</b>
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	8 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>164 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>115 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>638 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>305 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>1222 DM</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	20 / 23 / 34
Grundpreis	59457 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antischlupfregelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Elektronische Parkhilfe	Aufpreis
Elektronisches Fahrstabilitätsprogramm	1349,92 DM°
Niveauregulierung	1369,08 DM
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Kopf, vorne/hinten	Serie/Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage	Aufpreis
Innenspiegel, automatisch abblendend	293,37 DM
Isofix-Kindersicherung	97,79 DM
Kindersitz, integriert (2 Stück)	488,96 DM
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	4889,58 DM
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

### Außen:

Alarmanlage	645,42 DM
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Metalliclackierung	1545,11 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	547,63 DM
Schiebe-Hubdach	1936,27 DM

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,5</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,9</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	4,5
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,7
<b>Innenraum</b>	<b>2,7</b>
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,7</b>
Federung	2,5
Sitze	2,7
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	3,1
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,3</b>
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	3,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,6</b>
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit*	2,8
Lenkung	3,7
<b>Sicherheit</b>	<b>2,1</b>
Bremsen	1,7
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	2,7
<b>Umwelt</b>	<b>2,1</b>
Verbrauch*	0,6
Schadstoffe	3,5
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>2,1</b>
Betriebskosten*	0,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,0
Wertverlust*	1,2
Fixkosten*	3,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)